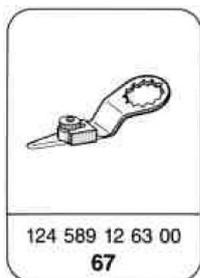
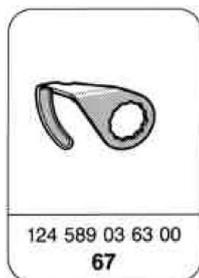


**A. Limousine**

**Sonderwerkzeuge**



1



2

**Handelsübliche Werkzeuge**

z. B. Firma, Bestell-Nr.

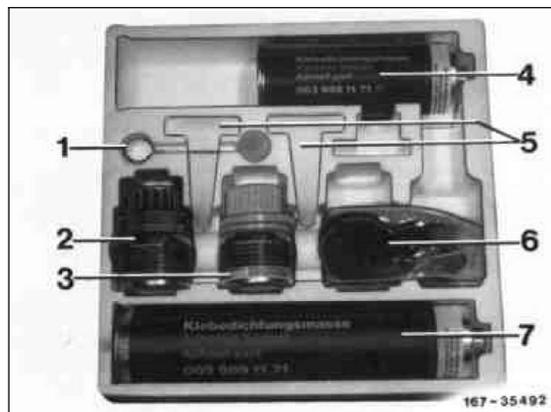
Multischneider	Chicago Pneumatic D-65366 Geisenheim CP 838-12
Saugheber	Karl Assfalg KG, Buchstraße 149 D-73525 Schwäbisch Gmünd 602-2
Elektropistole mit Akku	Weiler & Co. Postfach 1269 D-76287 Rheinstetten, Baden Pressofix 108, Electronic, SDF-108 E

**Teile**

Reparaturpackung für Einglasung	124 670 01 93
Windschutz- oder Heckscheibe	000 986 39 36
MB-Trennmittel	

## Lieferumfang

- 1 Auftragspinsel
- 2 Glasprimer
- 3 Glasaktivator (Reiniger)
- 4 Betaseal-Klebmaterial 150 ml
- 5 Auftragsdüsen
- 6 Schneidedraht, Distanzklötze, Distanzwinkel, Distanzgummi und Reinigungstuch
- 7 Betaseal-Klebmaterial 300 ml



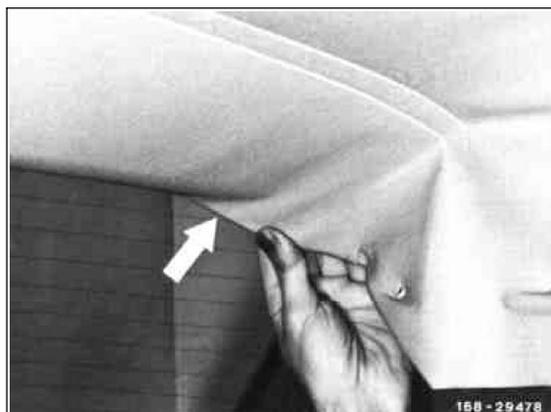
## Ausbauen

1 Verkleidung an der Hecksäule links und rechts ausbauen (68-449, Gurtendbeschlag nicht abschrauben).



2 Elektrische Anschlüsse an der linken und rechten Hecksäule trennen.

3 Himmel aus der Halteschiene am Rückwandfenster oben aushängen.



4 Heckdeckel ausbauen (88-500).

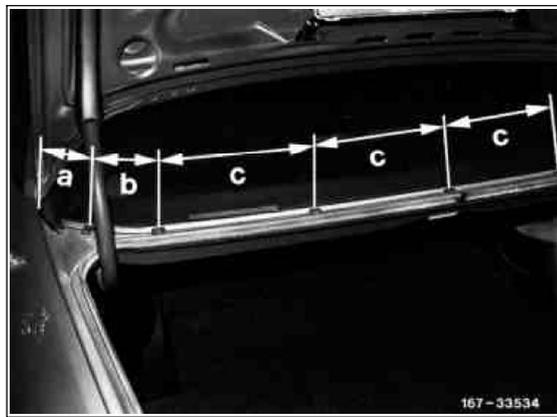
5 Ecken am Scheibenausschnitt der Karosserie gegen Beschädigungen mit Klebeband schützen.



6 Untere Abdeckung abdrücken.

**Anm.:** Damit die Abdeckung beim Abdrücken nicht beschädigt wird, Kunststoffkeil nur im Bereich der Steckklammern (7 Stück) ansetzen.

a = 100 mm  
b = 120 mm  
c = 260 mm



7 Schraube links und rechts herausdrehen.

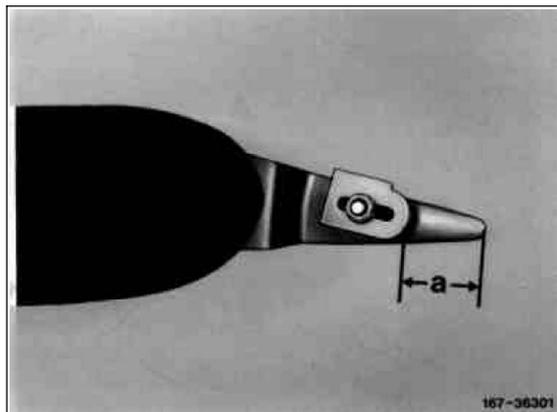


8 Multischneider bereitlegen (Luftzufuhr unterbrochen).

9 Messer Nr. 1 in Multischneider einspannen und Anschlag einstellen (Maß a = 18 mm).

10 Ölstein anfeuchten, Luftzufuhr anschließen und bei eingeschalteter Maschine beide Seiten des Messers schärfen.

11 Multischneider ausschalten.



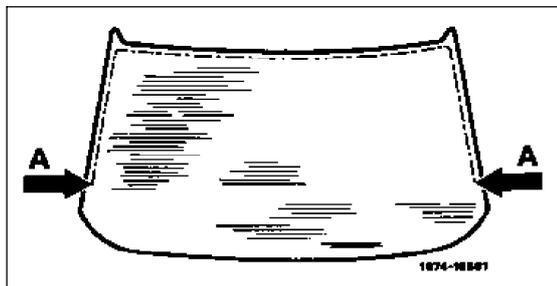
**Achtung!**

Schutzbrille aufsetzen.

12 Arbeitsposition auf Fondsitz einnehmen.

13 Multischneider einschalten, Messer bei Ansatzpunkt "A" einstecken und Kleberaube bei paralleler Führung des Messers zur Scheibe bis nach oben zur Fahrzeugmitte durchschneiden.

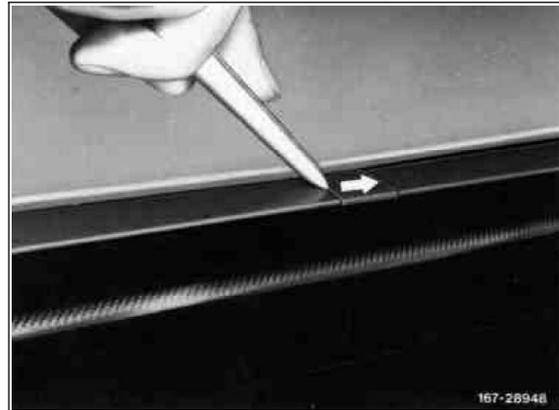
14 Multischneider ausschalten.



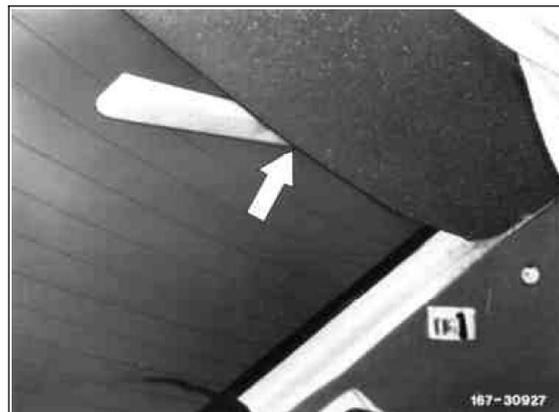
15 Messer Nr. 1 gegen Messer Nr. 2 wechseln und schärfen (Pos. 9).



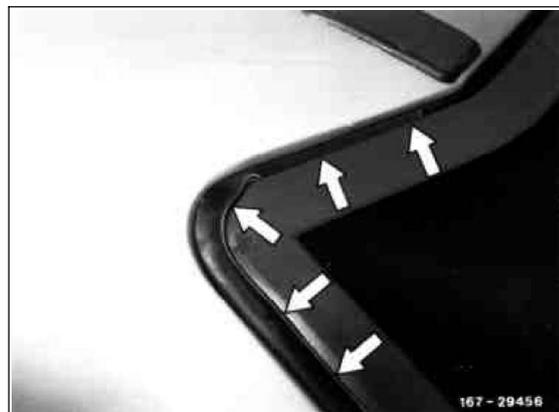
16 Verbindungslasche zur Seite drücken.



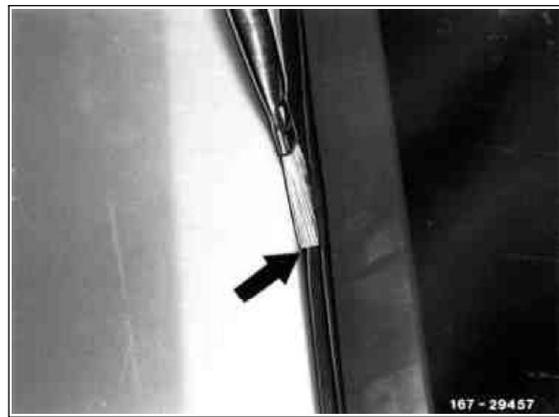
17 Scheibe im oberen Bereich vorsichtig nach außen drücken und Kunststoffkeile zwischen Glas und Klebeflansch einschieben.



18 Gummilippe an den oberen Ecken über den Zierstab legen.



19 Gummiabdeckung am Zierstab zur Seite drücken und zwischen Gummi und Karosserie ringsum Seifenwasser aufbringen.

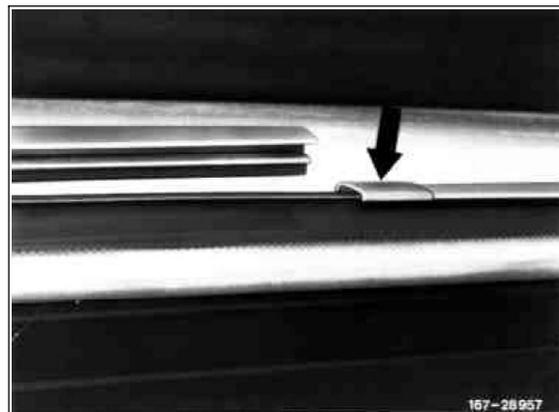


20 Zierstab von unten beginnend bis zur oberen Ecke mit Stemmer nach außen drücken. Anschließend Zierstab oben von der Verbindungslasche aus zur Ecke nach oben von der Scheibe abdrücken.



21 Zierstab oben von der Mitte beginnend herausziehen. Lasche (Pfeil) abnehmen.

22 Keile herausnehmen (Pos. 20).

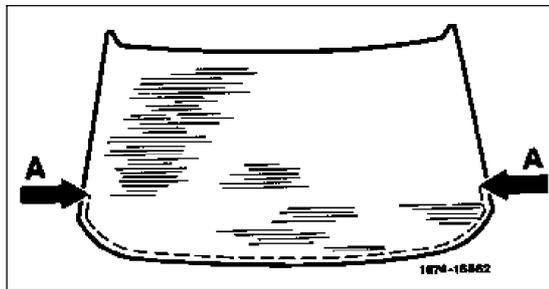


23 Arbeitsposition neben Hinterkotflügel einnehmen.

24 Scheibe im oberen Bereich von Karosserie abheben und Messer von außen in den Spalt einführen.

25 Multischneider einschalten und Kleberaube von Ansatzpunkt "A" beginnend durchschneiden.

**Anm.:** Wenn das Klebematerial mit den vorhandenen Messern nicht vollständig durchgeschnitten werden kann, Schneidedraht verwenden.



26 Scheibe mit Saugheber abnehmen.

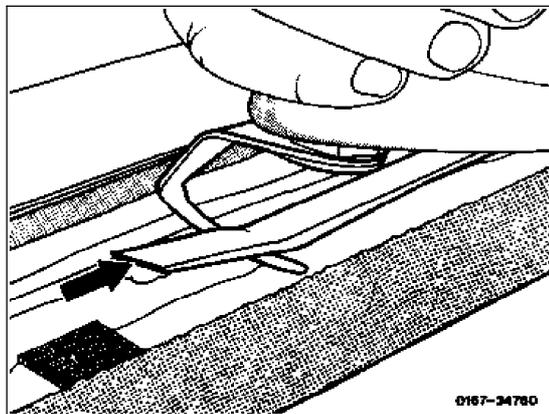
### Einbauen

---

27 Restklebematerial mit Messer Nr. 2 am Karosseriefansch abschneiden. Maximal dürfen 2 mm stehenbleiben. Loses Klebematerial (nicht vollständig abgeschnittene Reststücke) abziehen.

28 Lackbeschädigungen am Karosseriefansch, die nicht vom Klebematerial überdeckt werden, mit Grundiestift, Teil-Nr. 000 986 06 50, überstreichen.

Dargestellt beim Typ 124 Coupé



29 Scheibe zum Einglasen vorbereiten.

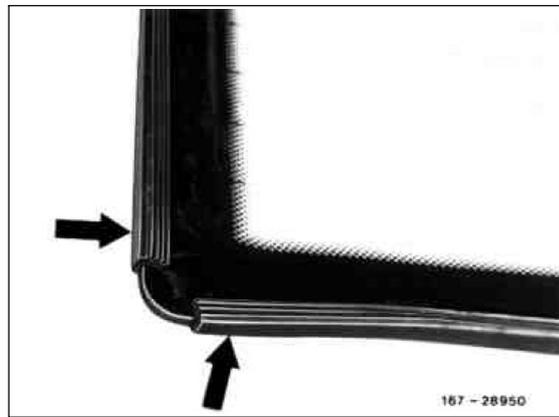
### Bei Verwendung der bisher eingebauten Scheibe:

30 Restklebematerial auf Scheibe bis auf wenige Zehntel Millimeter abschneiden.

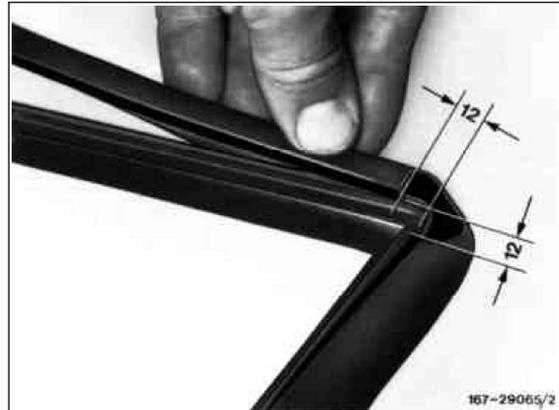
31 Loses Klebematerial abziehen und Klebepbereich mit fusselfreiem Lappen abreiben. Keine Reinigungslösung verwenden.

32 Profilgummi an Scheibe aufstecken.

**Anm.:** Die Riffelung muß sich an der Scheibeninnenseite befinden.



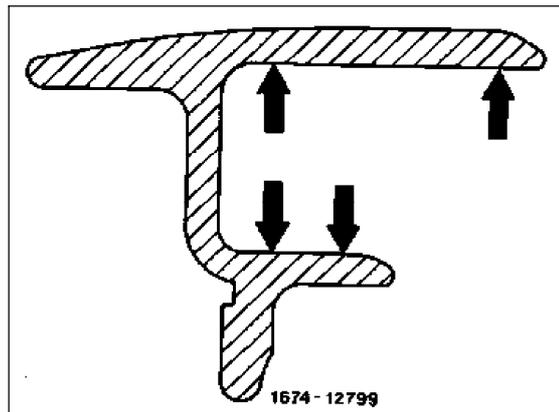
33 Gummiabdeckung an Zierstab aufstecken.



34 Haltenut im Zierstab mit Seifenwasser einstreichen und Zierstab von der oberen Ecke beginnend auf die Scheibe aufdrücken.

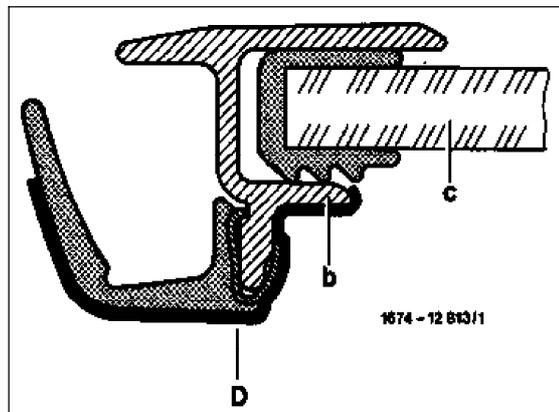
**Achtung!**

Klebebereich von Seifenwasser freihalten, damit eine einwandfreie Verklebung gewährleistet ist. Nach Montage des Zierstabs überschüssiges Seifenwasser entfernen.



35 Trennmittel auf Gummiabdeckung und Zierstab auftragen (Bereich D).

b = Zierstab  
c = Scheibe



36 Beschädigte Primerschicht ausbessern.

37 Primer mindestens 5 Minuten ablüften lassen.

**Bei Einbau einer neuen Scheibe:**

Scheibe auf Kratzer und Beschädigungen prüfen.  
Glasaktivator (Reiniger) aus der Reparaturpackung mit fusselfreiem Lappen im Klebebereich auftragen, anschließend mit zweitem Lappen trockenreiben.

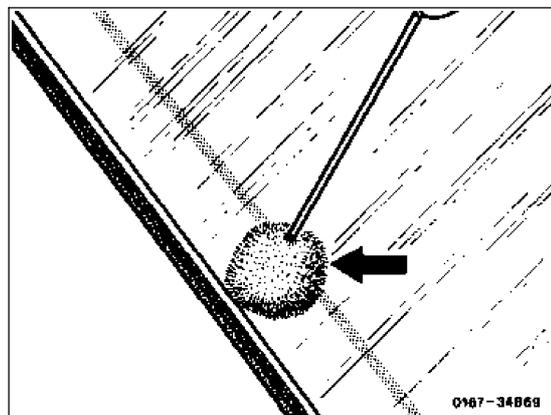
**Achtung!**

Reinigungslösung nicht im Durchsichtsbereich der Scheibe verwenden, da dies zur Trübung führen kann.

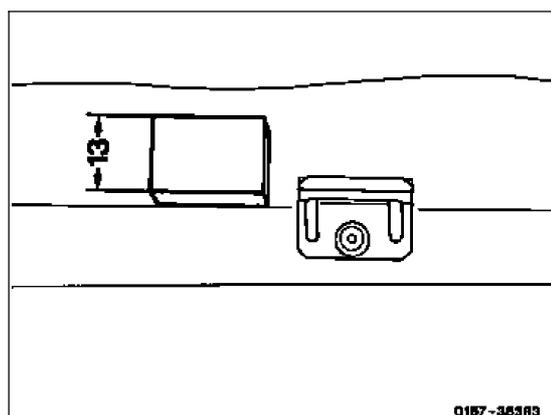
38 Zierstab auf Scheibe vormontieren  
(Pos. 35-38).

39 Primer kräftig durchschütteln und auftragen  
(maximale Breite 30 mm).

40 Primer mindestens 5 Minuten ablüften lassen.

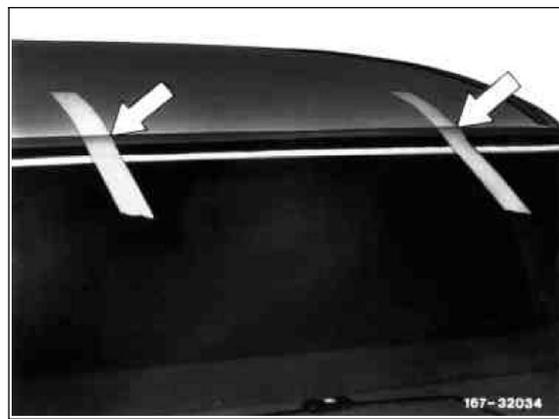


41 Gummiklötze 10x20x13 aus der  
Reparaturpackung im Scheibenausschnitt unten  
einlegen.



## Montagehinweise

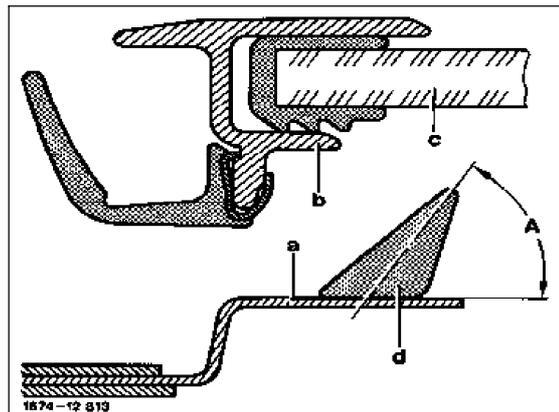
Vor dem Kleberauftrag Scheibe in der Karosserieöffnung ausmitteln. Dazu Saugheber anbringen, Scheibe mit zweitem Monteur an den Gummiklötzen (Pos. 43) anlegen und ausrichten. Zwei Klebebandstreifen aufkleben, an der Scheibenoberkante (Pfeil) durchschneiden und Scheibe wieder abnehmen.



42 Kleberkartusche aus Reparaturpackung entnehmen, Membrane durchstechen, Kartuschenboden entfernen und Chemikalien ausschütten. Auftragsdüse aufschrauben und Kartusche in Verarbeitungspistole einlegen.

Düse auf dem Restklebematerial am Karosserieflansch entlangführen, dabei gleichmäßig Klebematerial herauspressen (Höhe der Kleberaupe ca. 10 mm). Kartuschenpistole an den seitlichen Flanschen in Fügerichtung der Scheibe halten (A = ca. 50°).

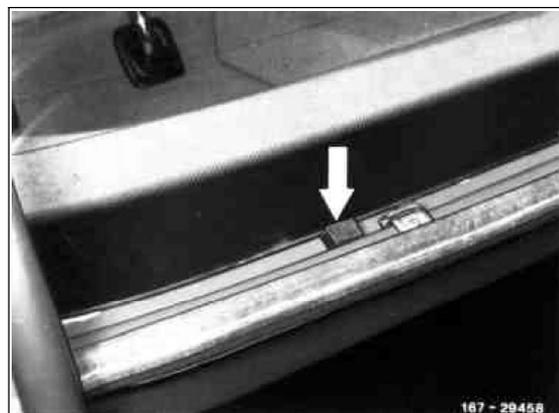
- a Karosserieflansch
- b Zierstab
- c Scheibe
- d Kleberaupe
- A ca. 50°



43 Scheibe auf untere Gummiklötze aufsetzen, ausrichten, auf Kleberaupe aufsetzen und ringsum so weit eindrücken, bis der Zierstab mit der Karosserie bündig ist.

### Achtung!

Scheibe muß innerhalb 15 Minuten aufgesetzt werden, da sonst das Klebematerial in der Haftung beeinträchtigt wird.



44 Zierstab unten anschrauben.

45 Kurbelfenster an Fahrtür öffnen, damit das Rückwandfenster während der Trocknungszeit beim Schließen der Tür durch den Luftstau nicht nach außen gedrückt wird.

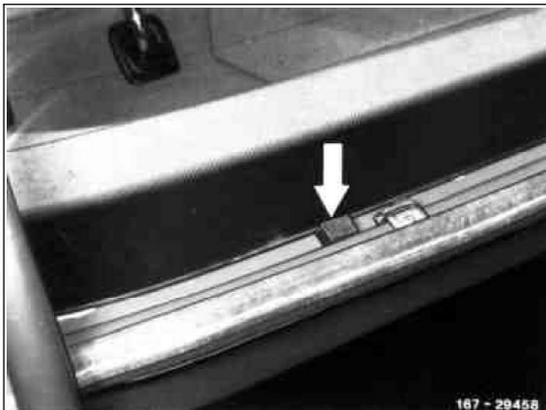


46 Gummiklötze abnehmen.

47 Weiter einbauen in umgekehrter Reihenfolge.

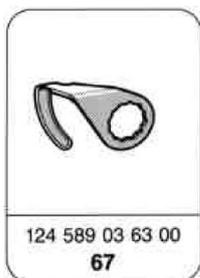
**Anm.:** Die Trocknungszeit (Standzeit des Fahrzeugs) beträgt ca. 4 Stunden. Die Regenprobe kann nach Abschluß der Montagearbeiten durchgeführt werden.

Bei Undichtheiten siehe 97-850.



## B. Coupé

### Sonderwerkzeug



### Handelsübliche Werkzeuge

z. B. Firma, Bestell-Nr.

Multischneider

Chicago Pneumatic  
D-65366 Geisenheim  
CP 838-12

Saugheber

Karl Assfalg KG, Buchstraße 149  
D-73525 Schwäbisch Gmünd  
602-2

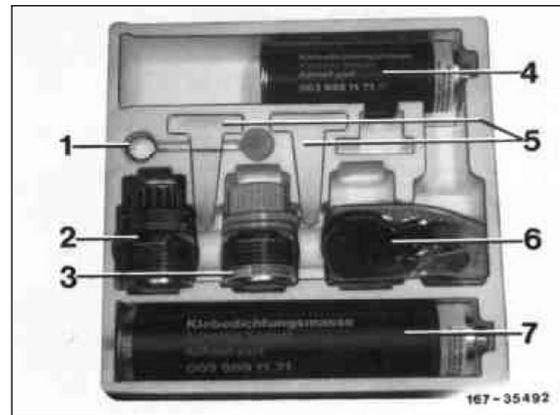
Elektropistole mit Akku

Weiler & Co.  
Postfach 1269  
D-76287 Rheinstetten, Baden  
Pressofix 108, Electronic, SDF-108 E

### Teile

### Lieferumfang

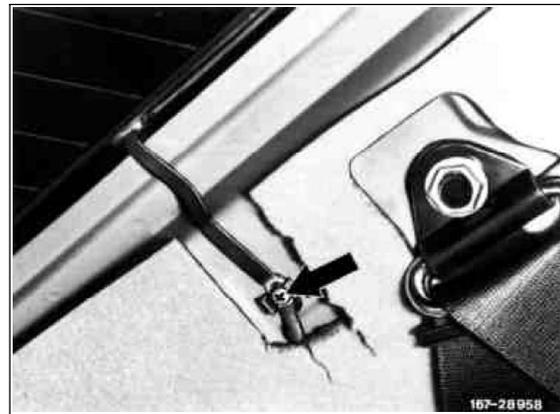
- 1 Auftragspinsel
- 2 Glasprimer
- 3 Glasaktivator (Reiniger)
- 4 Betaseal-Klebmaterial 150 ml
- 5 Auftragsdüsen
- 6 Schneidedraht, Distanzklötze, Distanzwinkel, Distanzgummi und Reinigungstuch
- 7 Betaseal-Klebmaterial 300 ml



### Ausbauen

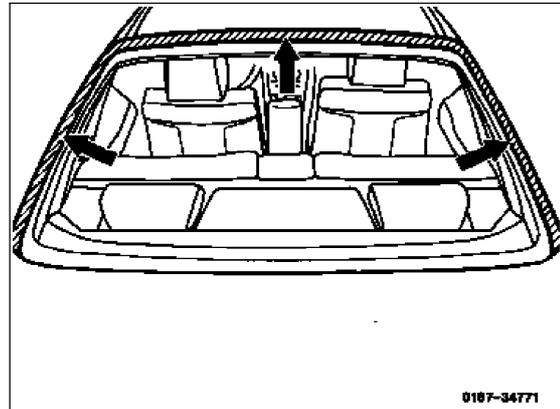
1 Verkleidung an der Hecksäule links und rechts ausbauen (68-449, Gurtendbeschlag nicht abschrauben).

2 Elektrische Anschlüsse an der linken und rechten Hecksäule trennen.

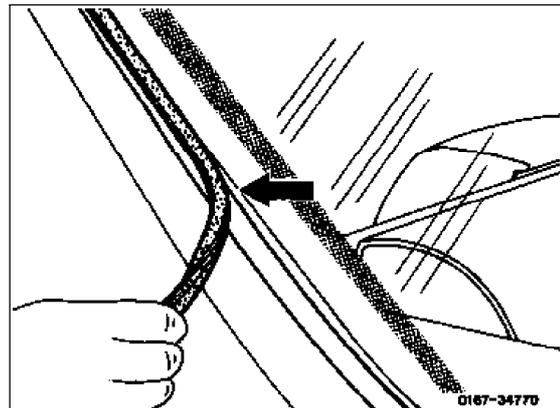


3 Scheibenausschnitt der Karosserie gegen Beschädigungen mit Klebeband schützen.

4 Zierrahmen am Rückwandfenster ausbauen (67-220).



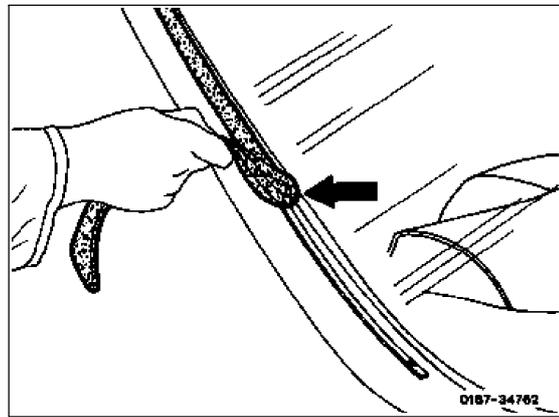
5 Profilgummi von Scheibe abziehen.



6 Abdeckung von Karosserie abziehen.

7 Heckdeckel ausbauen (88-500).

8 Spreizniet an Verkleidung im Kofferraum links und rechts ausbauen, Federn an den Heckdeckelscharnieren aushängen.



9 Multischneider bereitlegen (Luftzufuhr unterbrochen).

10 Messer in Multischneider einspannen.

11 Ölstein anfeuchten, Luftzufuhr anschließen und bei eingeschalteter Maschine beide Seiten des Messers schärfen.

12 Multischneider ausschalten.

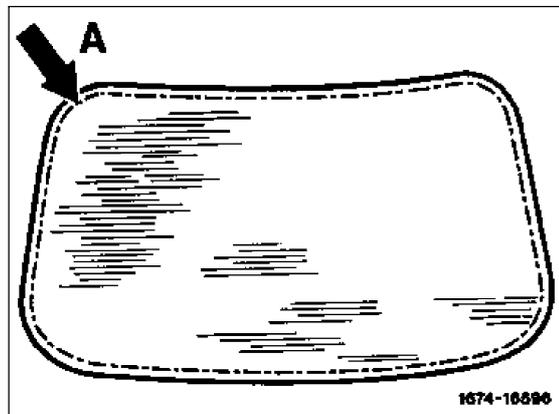


### Achtung!

Schutzbrille aufsetzen.

13 Arbeitsposition neben Hinterkotflügel einnehmen.

14 Multischneider einschalten, Messer bei Ansatzpunkt "A" einstechen und Kleberaube bei paralleler Führung des Messers zur Scheibe ringsum durchschneiden.



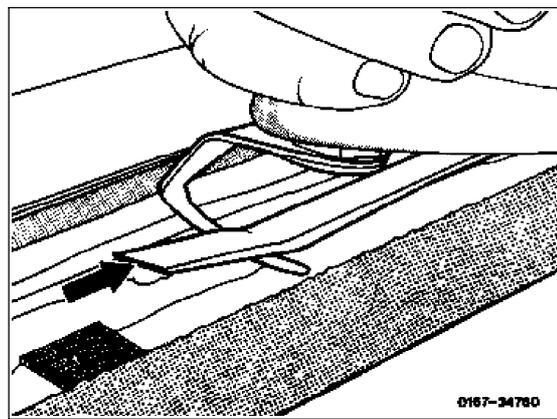
**Anm.:** Wenn das Klebematerial mit den vorhandenen Messern nicht vollständig durchgeschnitten werden kann, Schneidedraht verwenden.

## Einbauen

---

16 Restklebematerial mit Messer am Karosserieflansch abschneiden. Maximal dürfen 2 mm stehenbleiben. Loses Klebematerial (nicht vollständig abgeschnittene Reststücke) abziehen.

17 Lackbeschädigungen am Karosserieflansch, die nicht vom Klebematerial überdeckt werden, mit Grundierstift, Teil-Nr. 000 986 06 50, überstreichen.



18 Scheibe zum Einglasen vorbereiten.

### Bei Verwendung der bisher eingebauten Scheibe:

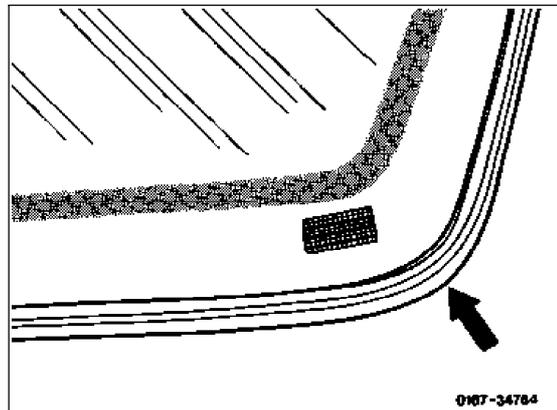
19 Restklebematerial auf Scheibe bis auf wenige Zehntel Millimeter abschneiden.

20 Evtl. beschädigte Haltestreifen erneuern.

21 Loses Klebematerial abziehen und Klebepereich mit fusselfreiem Lappen abreiben. Keine Reinigungslösung verwenden.

22 Profilmgummi an Scheibe aufstecken.

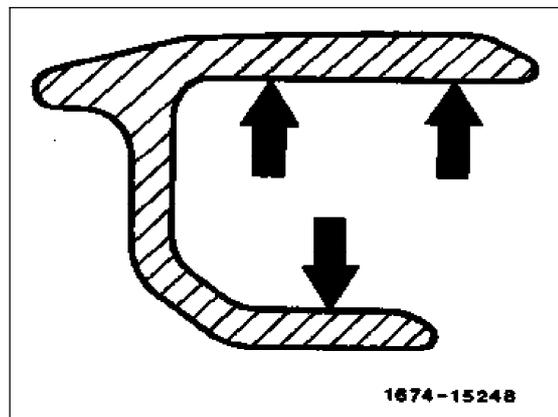
**Anm.:** Die Riffelung muß sich an der Scheibeninnenseite befinden.



23 Haltenut im Zierstab mit Seifenwasser einstreichen und Zierstab von der oberen Ecke beginnend auf die Scheibe aufdrücken.

**Achtung!**

Klebebereich von Seifenwasser freihalten, damit eine einwandfreie Verklebung gewährleistet ist. Nach Montage des Zierstabs überschüssiges Seifenwasser entfernen.



24 Beschädigte Primerschicht ausbessern.

25 Primer mindestens 5 Minuten ablüften lassen.

**Bei Einbau einer neuen Scheibe:**

**Anm.:** An den Ersatzteil-Scheiben sind die Haltestreifen bereits aufgeklebt.

Scheibe auf Kratzer und Beschädigungen prüfen. Glasaktivator (Reiniger) aus der Reparaturpackung mit fusselfreiem Lappen im Klebebereich auftragen, anschließend mit zweitem Lappen trockenreiben.

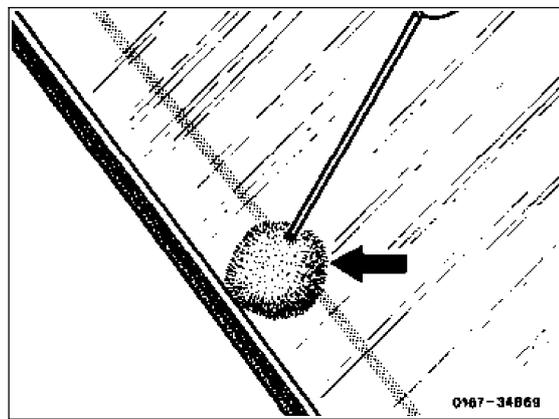
**Achtung!**

Reinigungslösung nicht im Sichtbereich der Scheibe verwenden, da dies zur Trübung führen kann.

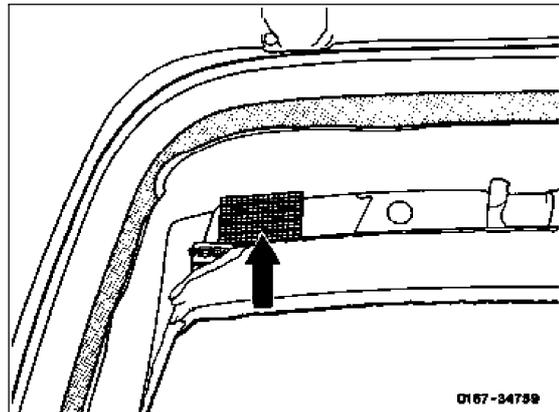
26 Zierstab auf Scheibe vormontieren  
(Pos. 22-23).

27 Primer kräftig durchschütteln und auftragen  
(maximale Breite 30 mm).

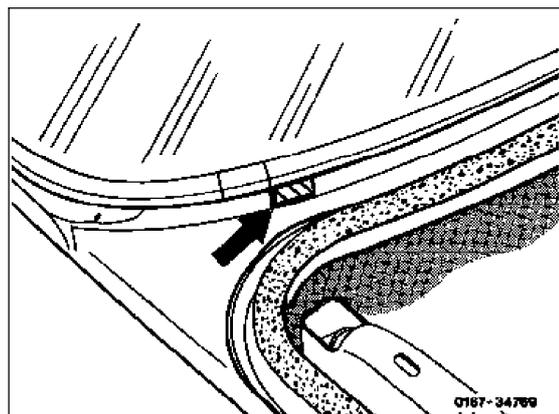
28 Primer mindestens 5 Minuten ablüften lassen.



29 Evtl. beschädigte Haltestreifen (4 Stück) auf  
Karosserie oben erneuern.



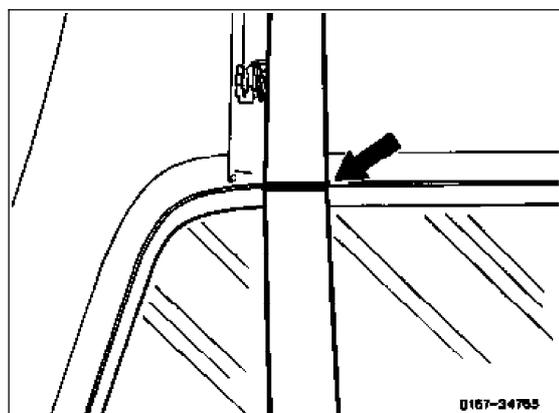
30 Gummiklötze 10x20x13 aus der  
Reparaturpackung im Scheibenausschnitt unten  
(Pfeil) einlegen.



### Montagehinweis

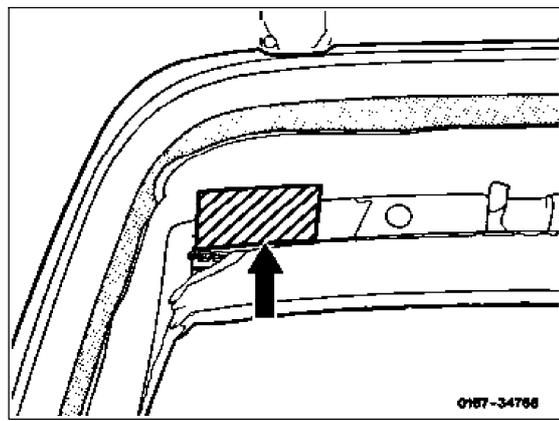
---

Vor dem Kleberauftrag Scheibe in der  
Karosserieöffnung ausmitteln. Dazu Saugheber  
anbringen, Scheibe mit zweitem Monteur an den  
Gummiklötzen (Pos. 30) anlegen und ausrichten.  
Zwei Klebebandstreifen aufkleben, am Zierstab  
(Pfeil) durchschneiden und Scheibe wieder  
abnehmen.

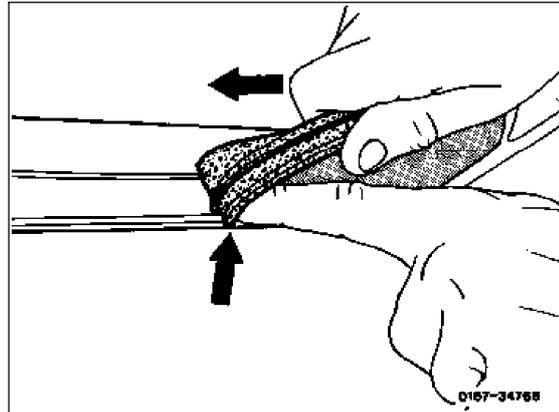


**Anm.:** Damit beim Ausmitteln die Heckscheibe verschoben werden kann, Haltestreifen mit Klebeband abdecken.

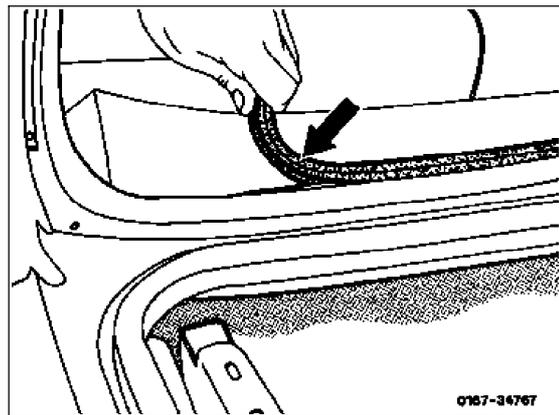
Klebeband vor dem Einsetzen der Heckscheibe abziehen.



31 Abdeckung montieren.



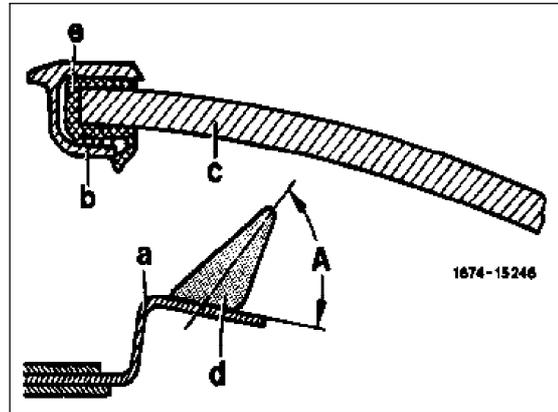
32 Profilgummi im Scheibenausschnitt unten kontrollieren, evtl. beschädigten Gummi erneuern.



33 Kleberkartusche aus Reparaturpackung entnehmen, Membrane durchstechen, Kartuschenboden entfernen und Chemikalien ausschütten. Auftragsdüse aufschrauben und Kartusche in Verarbeitungspistole einlegen.

Düse auf dem Restklebematerial am Karosseriefansch entlangführen, dabei gleichmäßig Klebematerial herauspressen (Höhe der Kleberaupe ca. 10 mm). Kartuschenpistole an den seitlichen Flanschen in Fügerichtung der Scheibe halten (A = ca. 50°).

- a Karosseriefansch
- b Zierstab
- c Scheibe
- d Kleberaupe
- e Profilgummi
- A ca. 50°



34 Scheibe auf untere Gummiklötze aufsetzen (Pos. 30) und nach Klebebandstreifen oben ausrichten. Auf Kleberaube aufsetzen und in die Haltestreifen eindrücken.

Scheibe unten andrücken.

**Anm.:** Mindestabstand zur Karosserie wird durch die Haltestreifen oben und durch das Profilmgummi unten gewährleistet.

**Achtung!**

Scheibe muß innerhalb 15 Minuten aufgesetzt werden, da sonst das Klebematerial in der Haftung beeinträchtigt wird.

35 Gummiklötze nach der Trocknungszeit abnehmen.

36 Weiter einbauen in umgekehrter Reihenfolge.

**Anm.:** Die Trocknungszeit (Standzeit des Fahrzeugs) beträgt ca. 4 Stunden. Die Regenprobe kann nach Abschluß der Montagearbeiten durchgeführt werden.

Bei Undichtheiten siehe 97-850.