

# KLIMABEDIENTEIL AUSBAUEN UND REPARIEREN

## W202, Bj.96, Halbautomatische Klima

Da es immer wieder Probleme mit dem Gebläsemotor gibt, möchte ich hier eine der vielen Fehlerursache beschreiben und beheben.

**PROBLEM:** Lüftungsmotor bläst in den einzelnen Lüftungsstellungen einmal normal dann wieder schwach usw.

**FEHLERERKENNUNG:** Bewegt man den Drehzahlwechsler hin und her funktioniert er kurzzeitig wieder ganz normal.

**URSACHE:** Potentiometer auf der Platine im Klimabedienteil defekt.

**REPARATURVORAUSSETZUNG:** Lötkenntnisse, handwerkliches Geschick.

**WERKZEUG:** Schraubendreher Kreuz und Normal  
LötKolben 30Watt und LötZinn  
Entlötsaugpumpe  
Spitzer Gegenstand ( Nadel, Lötbesteck, o.ä. )

### AUF GEHT'S

1) Zuerst einmal das **WICHTIGSTE:**

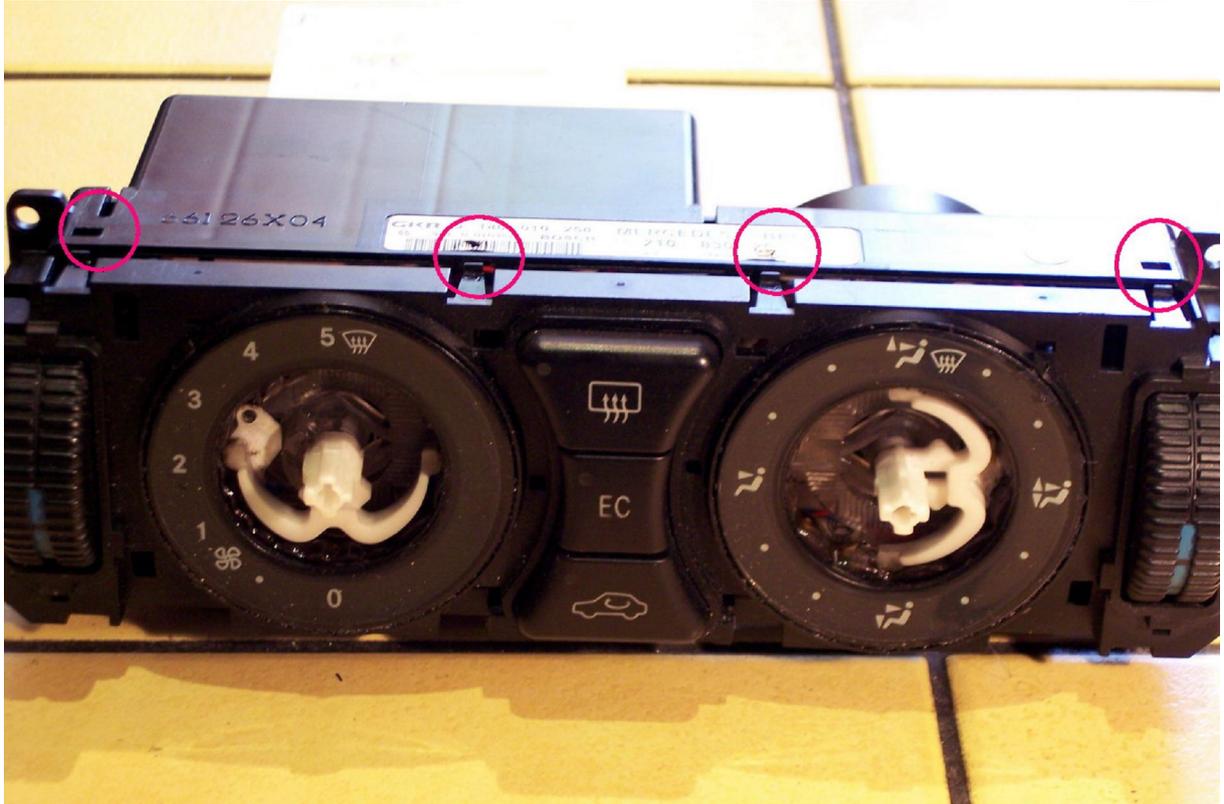
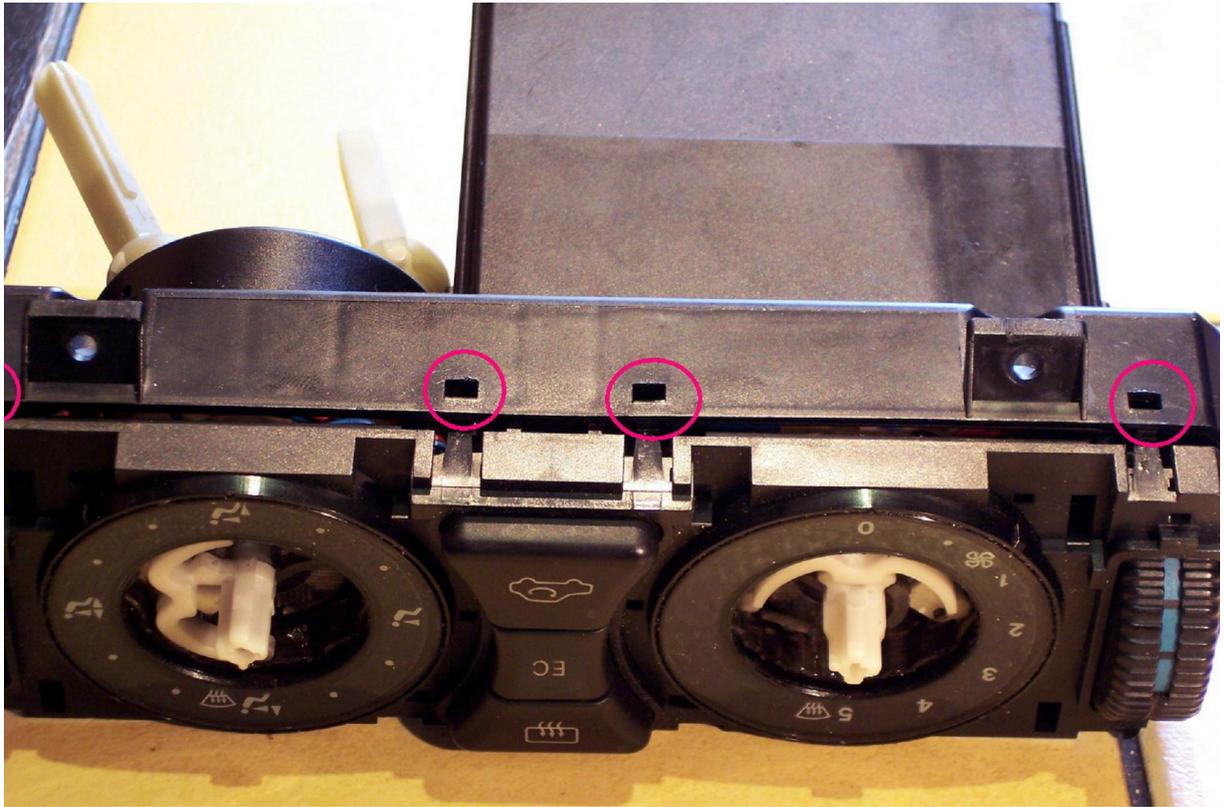


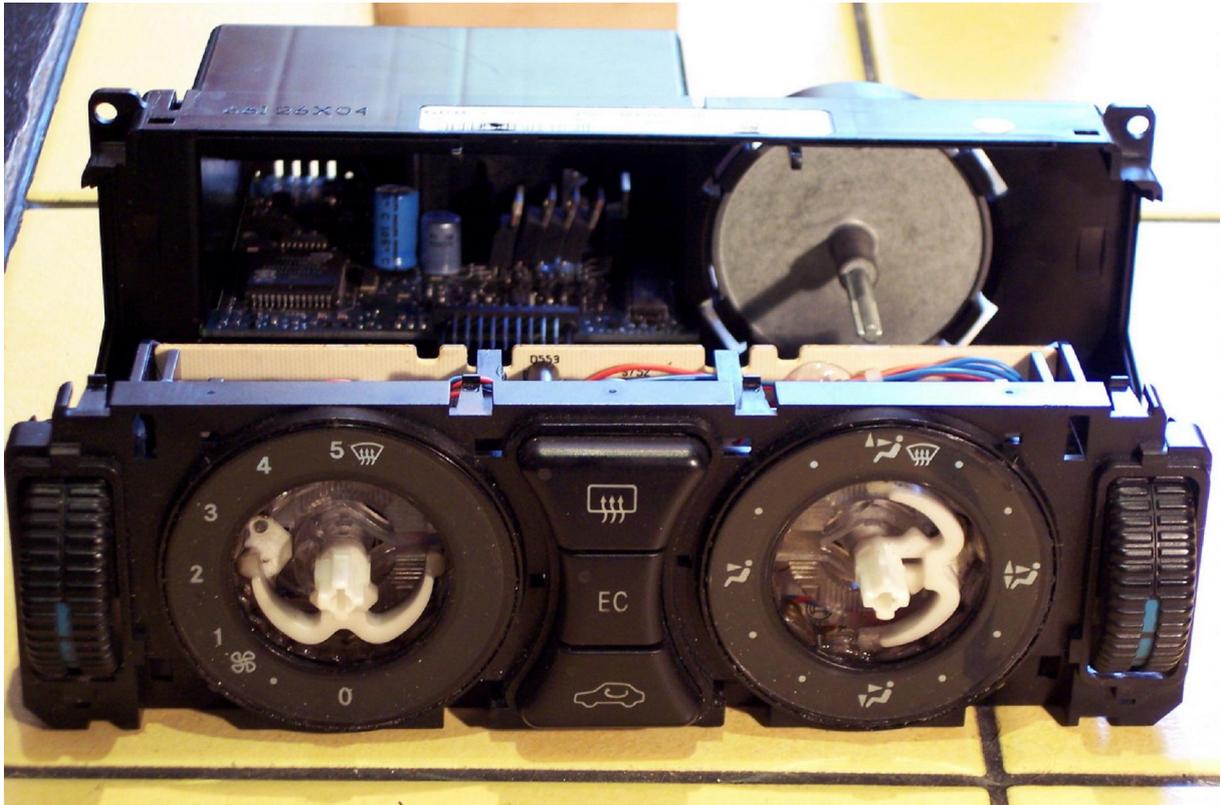
2) Danach baut man das Radio aus.( leider sind die Handyfotos im Auto nichts geworden, denk aber es müsste so auch funktionieren)

- 3) Dann demontiert man die Holzblende indem man auf der Unterseite der Blende zwei Schrauben und beim Radioschacht weitere zwei Schrauben entfernt und dann das Teil leicht hervor und nach unten zieht und das Kabel absteckt.
- 4) Damit ist der Weg frei zum Bedienteil, welches auf den oberen Ecken zwei Schrauben zum entfernen hat (teilweise nicht vorhanden) danach die zwei Plastikklammern an den oberen Ecken auf die Seite drücken und das Bedienteil herausziehen und den Stecker abziehen.
- 5) Somit haben wir das Teil einmal in der Hand.
- 6) So nun suchen wir uns einmal ein ruhiges Platzl und fangen mit dem Zerlegen an.

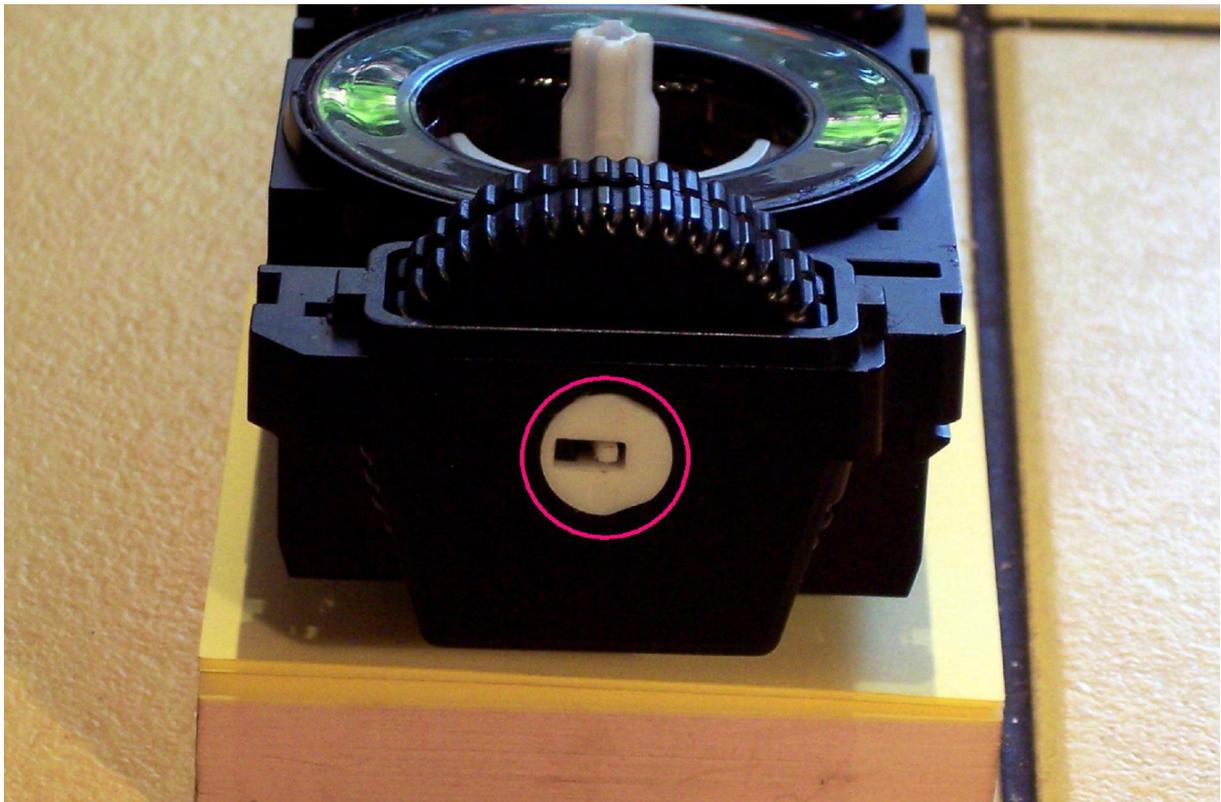


- 7) Wenn ihr genau schaut werdet ihr acht Plastiknasen (vier auf der Oberseite und vier auf der Unterseite) entdecken, welche man drücken muss, um das Oberteil vom Gehäuse zu trennen (muss dann ganz leicht nach vorne zu ziehen sein). Die zwei Drehregler zieht man nach vorne heraus. (Welches aber nicht notwendig ist, außer man möchte nur die Beleuchtungskörper tauschen)

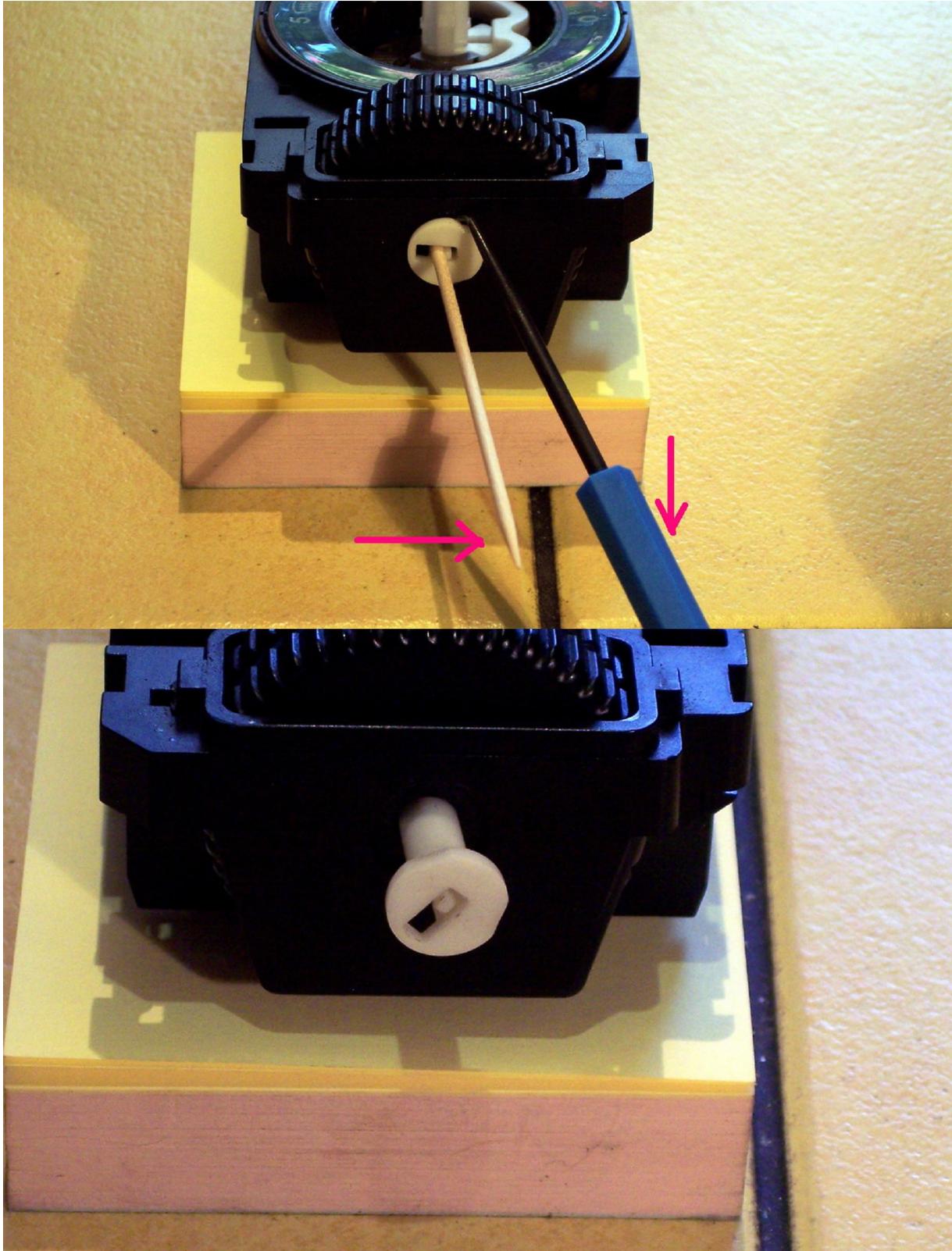




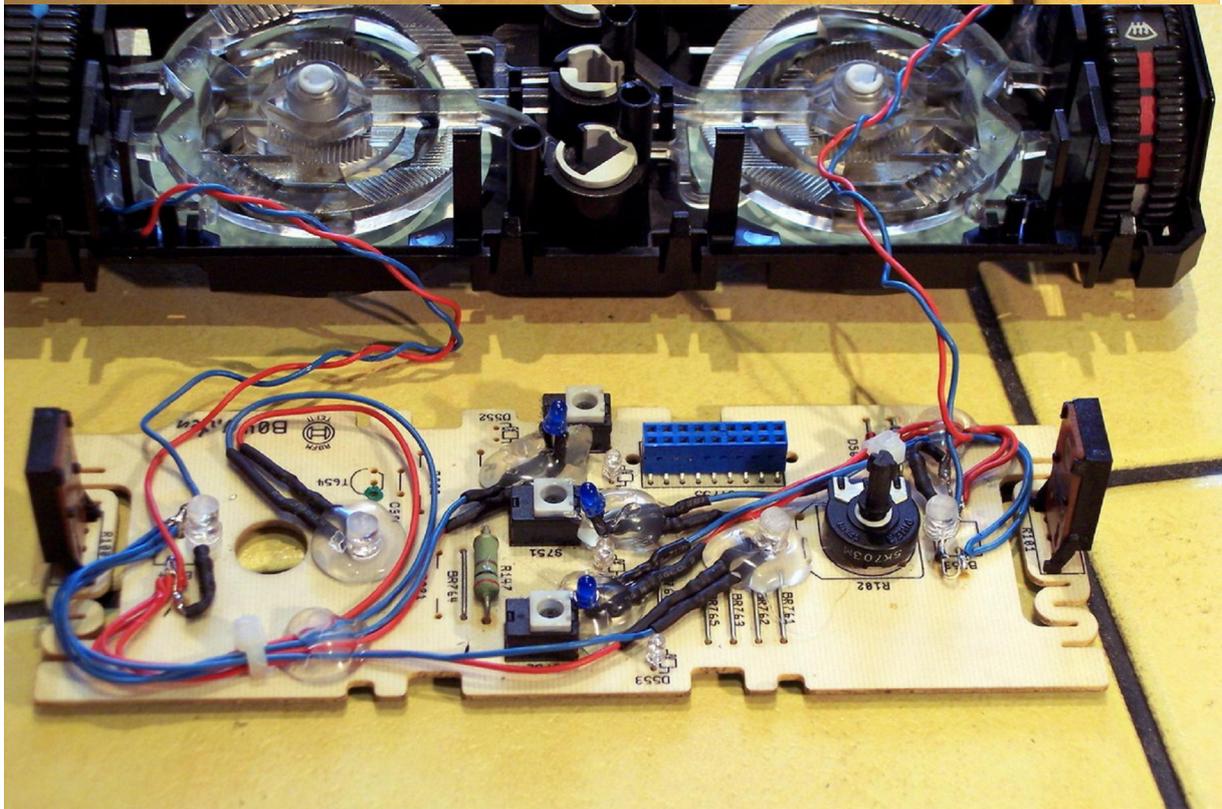
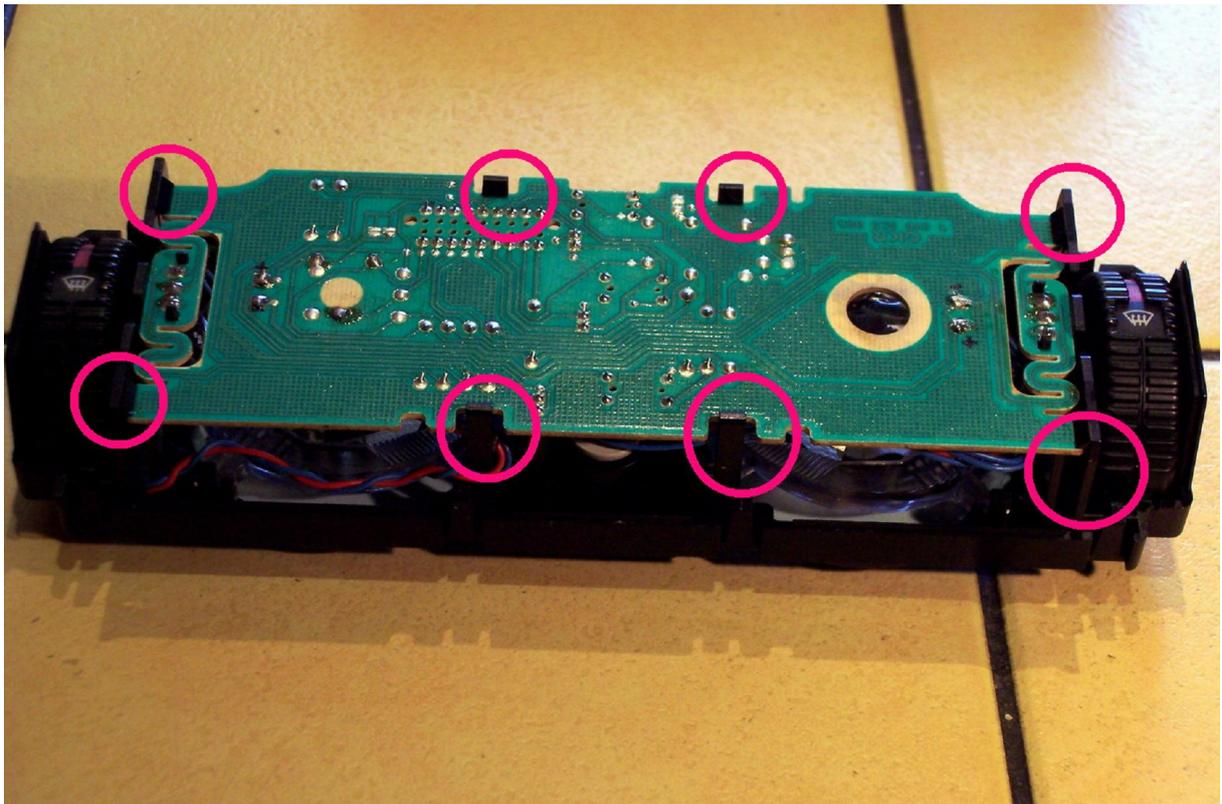
- 8) Um jetzt die Platine von der Oberseite zu lösen, müssen wir uns ein bisschen spielen. Wenn ihr seitlich auf die zwei großen Temperaturregler schaut, sieht man in der Mitte ein rundes weißes Plastikteil (Welle der Temperaturregler) welcher in der Mitte einen Schlitz und wieder eine "Nase" hat.



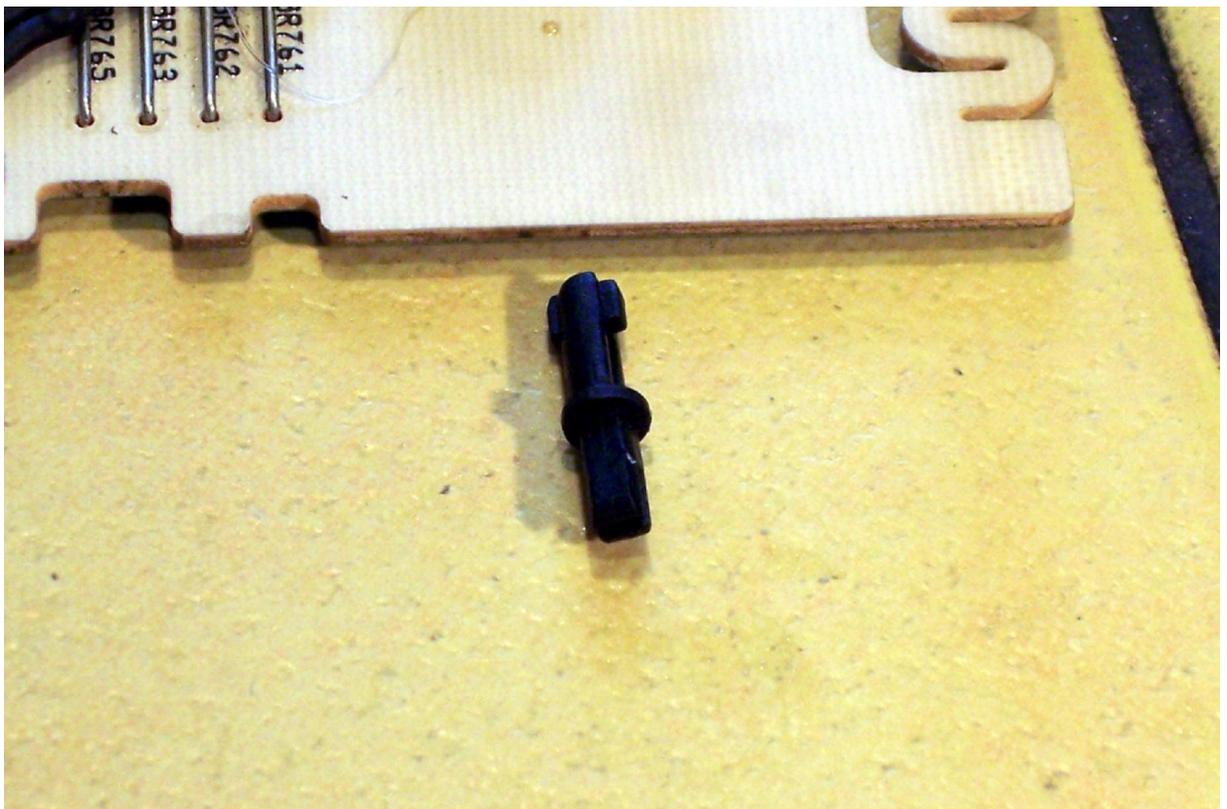
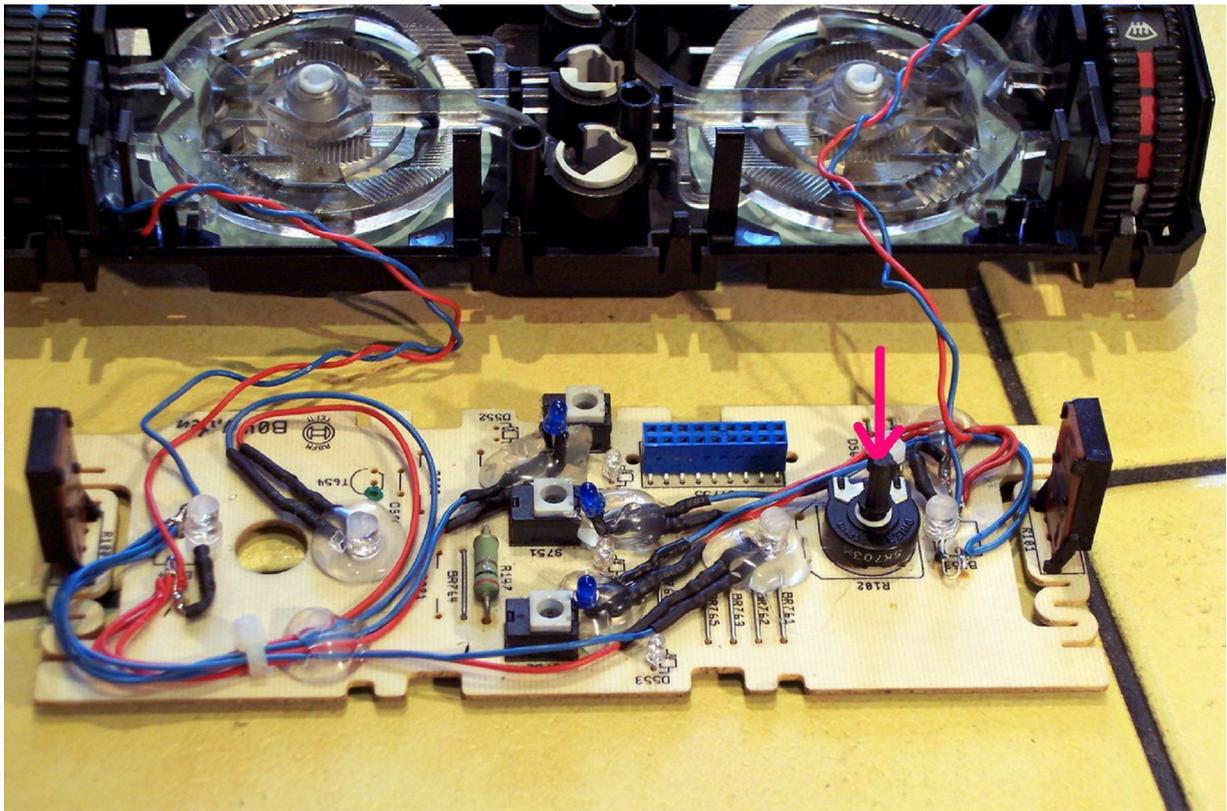
- 9) Damit ihr euch leichter beim zusammen bauen tut, solltet ihr diese Temperaturregler bis zum Anschlag auf Kalt stellen und auch das weiße Plastikteil markieren wie es drinnen war.  
Dann müsst ihr die Nase zum kürzeren Teil des Schlitzes drücken und gleichzeitig mit einer Nadel o.ä, zwischen Welle und Gehäuse, versuchen die Welle heraus zu ziehen.



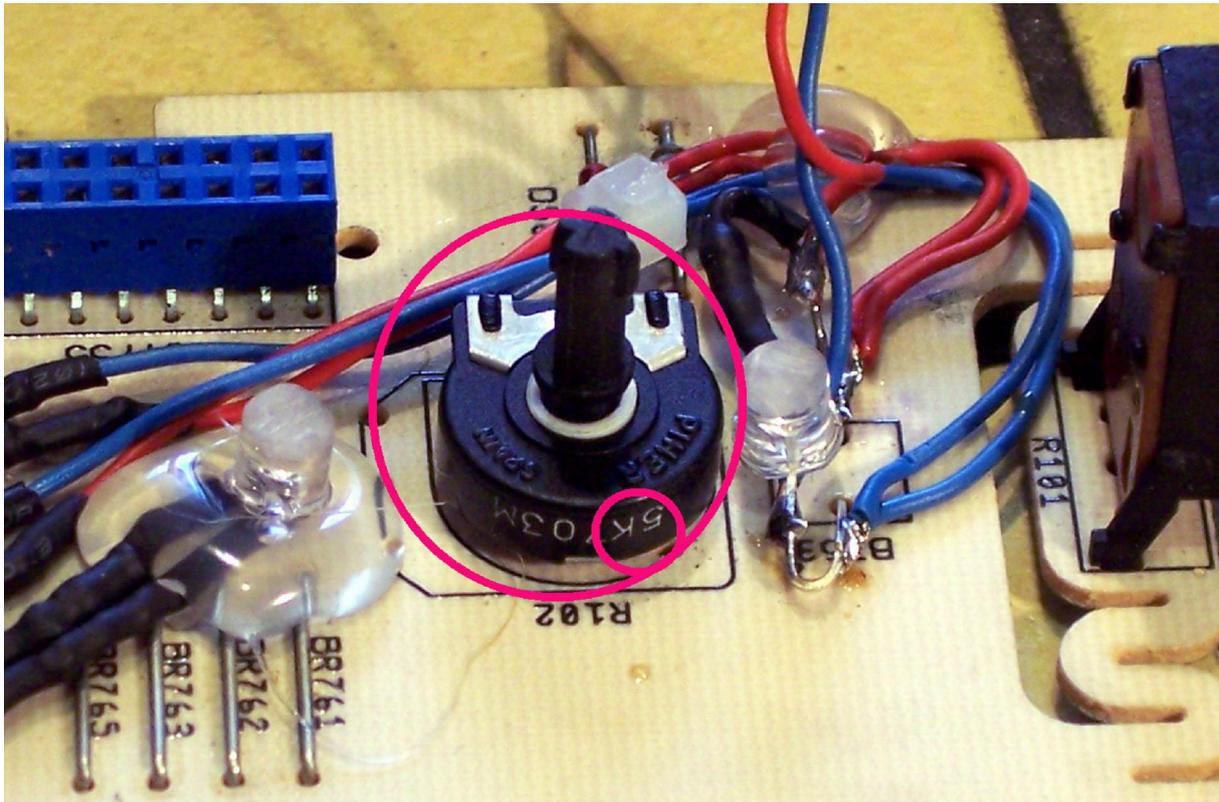
10) Wenn die zwei Wellen ausgebaut sind muss man die acht Nasen wegbiegen und kann dann die Platine runternehmen. Die roten und blauen Kabeln, sowie die LEDs werdet ihr bei euch nicht finden.



11) Dieses Plastikteil wird noch benötigt fürs neue Poti, kann man raus ziehen.



- 11) Ja und dann sieht man auch schon den Verursacher dieses Problems - schwarzes Drehpoti mit einem Wert von 5 kOhm ( Vorsicht dieser Wert dürfte Baujahr abhängig sein, deshalb vorher kontrollieren).



- 12) Auslöten - Neues kaufen – Einlöten - Lötunkte nachlöten - Vielleicht auch gleich die Lamperln tauschen - Zusammen bauen - Einbauen und die nächsten 200 000km Ruhe von diesem Problem haben.

13) **WICHTIG!!!**

Bevor ihr Ober und Untergehäuse zusammen baut schaut euch die Temperaturregler und den Drehzahlregler mit aufgesteckten Drehregler an ob diese auch richtig funktionieren und bitte nicht mit Gewalt weiterdrehen wenn ihr irgendwo ansteht.

Das ist ein Zeichen das irgendetwas mit den Wellen nicht stimmt, welche ihr dann wieder ausbauen müsst und andersrum einbauen müsst.

Natürlich könnt ihr auch gleich die anderen zwei Potentiometer für die Temperatursteuerung austauschen, die ihr nur beim Hersteller bekommt und nicht im freiem Handel.

<http://www.piher-international.de/>

( Dank an Spookie)

- 14) Und zu guter Letzt sollte das Ganze dann so aussehen.



Hoffe das euch diese Reparaturanleitung weiterhilft und wünsch euch viel Spaß beim Basteln. Das Potentiometer bekommt ihr bei Conrad um 2 Euro und erspart euch ca.600 Euronen für ein neues Teil

chris