

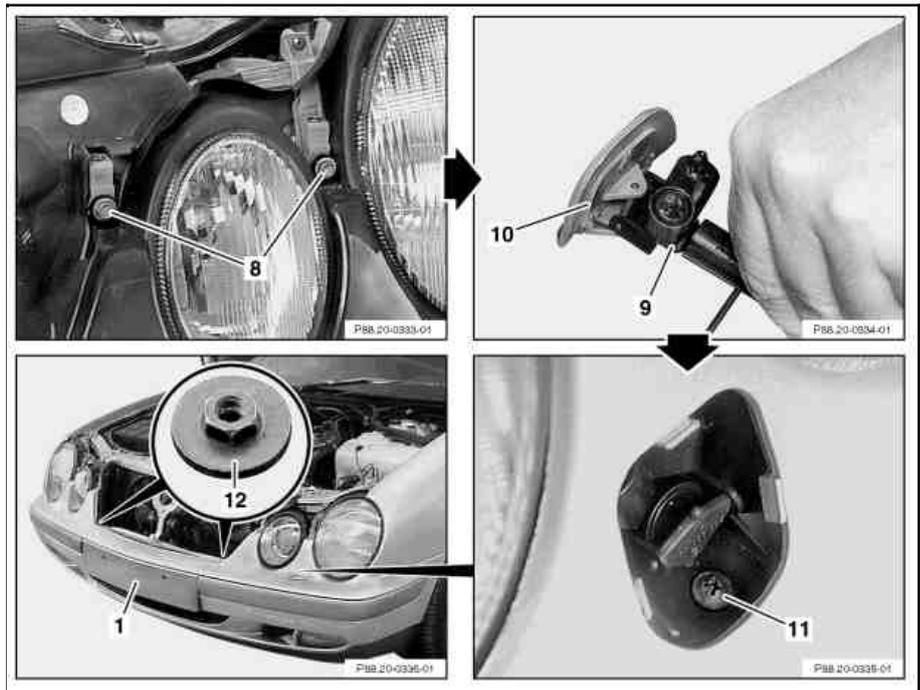
P88.20-0326-09

2 Verkleidung
3 Kabelstecker Nebelscheinwerfer

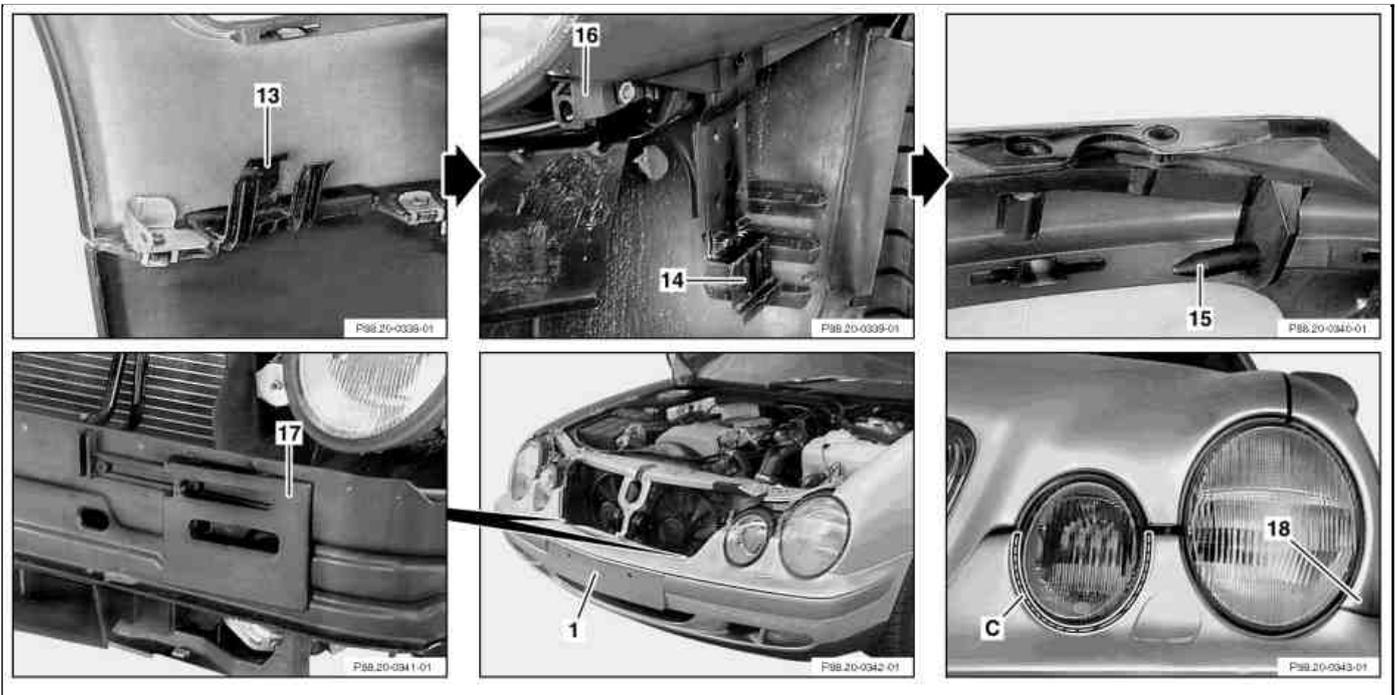
4 Schraube
5 Außentemperaturfühler

6 Spreizniet
7 Drehklips

1 Stoßfänger
8 Schraube
9 Hubdüse
Scheinwerferreinigungsanlage
10 Abdeckung Hubdüse
11 Schraube
12 Mutter



P88.20-0332-06



P88.20-0337-09

13 Führung

14 Halter

15 Zentrierdorn

16 Halter

17 Zwischenlage

18 Kotflügelspitze

C Fugenmaß Scheinwerferglas zu Verkleidung Stoßfänger

	Ausbauen		
1	Verkleidung (2) ausbauen		
2	Kupplung Nebelscheinwerfer (3) abziehen		
3	Schraube (4) herausdrehen		
4	Außentemperaturfühler (5) abziehen		
5	Spreizniet (6) an Radlaufverkleidung ausbauen		
6	Drehclip (7) am Kotflügelflansch seitlich öffnen		
7	Schrauben (8) herausdrehen		
8	Abdeckung (9) an Hubdüse (10) ausbauen	Bei SAA 500.305/01 Scheinwerferreinigungsanlage  Schalter Scheinwerferreinigungsanlage von zweitem Monteur kurz drücken bis die Hubdüse (10) ausgefahren ist. Hubdüse (10) festhalten, Schalter Scheinwerferreinigungsanlage loslassen, Abdeckung (9) ausbauen und Hubdüse (10) wieder loslassen.	
9	Schraube (11) herausdrehen		
10.1	AMG-Stoßfänger umbauen	 siehe Einbauanleitung Zubehör ↓ AMG-Verkleidungsteile nachträglich einbauen Typ 208.3 Coupé AMG-Verkleidungsteile nachträglich einbauen Typ 208.4 Cabrio	AZ88.00-P-0001B AZ88.00-P-0001D
11	Muttern (12) herausdrehen und Stoßfänger (1) abnehmen		
	Einbauen		
12	Stoßfänger (1) auf Karosserie aufsetzen, dabei Führung (13) auf Halter (14) aufchieben und Zentrierdorn (15) in Halter (16) einführen		
13	Stoßfänger (1) im Radlaufbereich nach oben drücken und mit Drehclip (7) befestigen		
14	Muttern (12) auf den Gewindebolzen lose ansetzen		
15	Stoßfänger (1) zur Kotflügelspitze (18) im Bereich Scheinwerfer ausrichten	 Stoßfänger (1) im Bereich Schutzleiste und nicht an der Verkleidung andrücken  Überstand Stoßfänger (1) zur Kotflügelspitze (18) 1 mm	

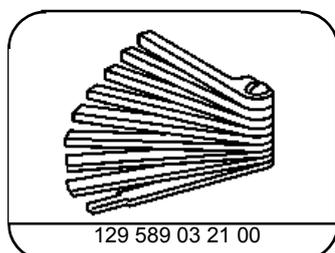
16	Schraube (4) festziehen	Nm	*BA88.20-P-1004-01A
17	Schrauben (8) lose ansetzen		
18	Zwischenlage (17) bis auf Anschlag nach außen schieben	i Dadurch wird der Spalt zwischen Stoßfänger (1) und Querträger geschlossen. Zwischenlage (17) mit wenig Kraftaufwand verschieben, da sonst der Stoßfänger (1) nach vorn gedrückt wird	
19	Stoßfänger (1) in der Höhe ausrichten und Muttern (12) festziehen	Nm S	*BE88.20-P-1003-01A *BA88.20-P-1001-01A *129589032100
20	Schrauben (8) festziehen		*BA88.20-P-1003-01A
21	Schraube (11) eindrehen	i Der Flansch der Hubdüse (10) muß über dem Verstärkungsrahmen des Stoßfängers (1) liegen	
22	Abdeckung (9) an Hubdüse (10) einbauen		
23	Kabelstecker Nebelscheinwerfer (3) einstecken		
24	Außentemperaturfühler (5) einbauen		
25	Spreizniet (6) an Radlaufverkleidung einbauen		
26	Verkleidung (2) einbauen		

Fugenmaße Stoßfänger

Nummer	Benennung	Typ 208.3/4
BE88.20-P-1003-01A	Maß Stoßfänger vorn, Fugenmaß "C" (Scheinwerferglas zu Verkleidung)	mm 6
	Bild siehe	AR88.20-P-2000K

Nm Stoßfänger

Nummer	Benennung	Typ 208.3/4
BA88.20-P-1001-01A	Mutter Stoßfänger vorn an Querträger	Nm 20
BA88.20-P-1003-01A	Schraube Stoßfänger vorn an Scheinwerfergehäuse	Nm 2
BA88.20-P-1004-01A	Schraube Stoßfänger vorn an Kotflügel seitlich innen	Nm 3



129 589 03 21 00

Fühlerlehre