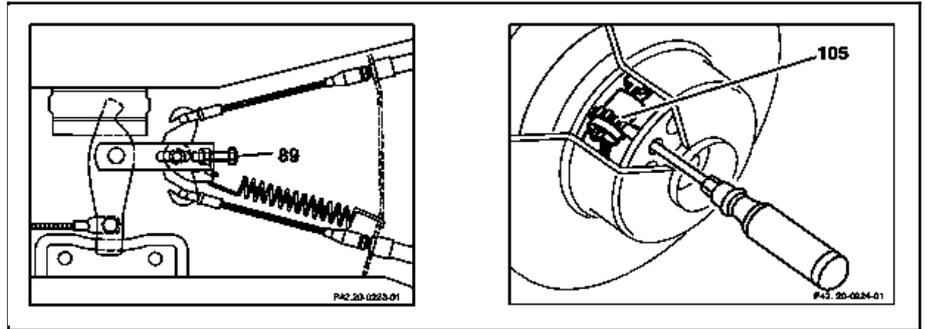


TYP 129, 170, 202, 203, 208, 210

TYP 140 ab 1.11.93

TYP 209.3 /4



P42.20-0222-04

Änderungshinweise

23.8.05	Einstellwert des Lüftspiels auf 8 Zähne geändert	Arbeitsschritt 7
---------	--	------------------

◀	Prüfen		
⚠	Gefahr!	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnen-säulen ausrichten und die vier Auf-nahmeteller an den vom Fahrzeug-hersteller vorgeschriebenen Hebe-bühnenaufnahmepunkten platzieren.
1.1	BT	Ausführung der Pedalanlage prüfen Pedalanlage der Feststellbremse geändert	Außer Typ 170 BT42.20-P-0510-01A
2.1		Feststellbremspedal betätigen und Pedalweg des Feststellbremspedals prüfen	Außer Typ 170 i Liegt der Pedalweg außerhalb des Sollwerts: ↓ Feststellbremse einstellen. Betätigungskraft am Feststellbremspedal Rasten, die das Feststellbremspedal betätigt werden muss *BE42.20-P-1001-01C *BE42.20-P-1002-01C
2.2		Feststellbremshebel betätigen und Weg des Feststellbremshebels prüfen	Typ 170 i Feststellbremse einstellen, wenn sich der Feststellbremshebel mehr als 3 Rasten ziehen lässt, ohne dass sich ausreichende Bremswirkung zeigt.
⏏	Ausbauen		
3		Fahrzeug hinten anheben	
4.1		Einstellschraube (89) lösen	Typen 129, 170
5	AP	An linkem und rechtem hinteren Laufrad eine Radschraube herausdrehen Laufräder ab-, anmontieren, wenn nötig, umsetzen	⚠ Leichtmetallräder müssen aufgrund der Gefahr von Beschädigungen abmontiert werden. AP40.10-P-4050Z
	Einstellen		
6	BT	Mit Schraubendreher das Stellrad (105) drehen, bis die Bremsbacken an der Feststellbremstrommel anliegen und sich das Laufrad oder die Bremsscheibe nicht mehr von Hand drehen lässt Nachstellmechanik der Feststellbremse geändert	i Stellrichtung zum Anlegen der Bremsbacken: Rechte Seite: Stellrad (105) von unten nach oben verdrehen. Linke Seite: Stellrad (105) von oben nach unten verdrehen. Typ 140 BT42.20-P-9311-01A
7		Stellrad (105) zurückdrehen, bis sich das Laufrad oder die Bremsscheibe von Hand vollkommen frei drehen lässt	i Beim Lösen der Stellräder (105) darauf achten, dass beide Seiten um die gleiche Zähnezahl (8 Zähne) zurückgedreht werden.
8.1		Einstellschraube (89) hineindrehen, bis die Bremsseilzüge nicht mehr durchhängen	Typ 129, 170
◀	Prüfen		

9.1	Feststellbremspedal mehrmals betätigen und Pedalweg des Feststellbremspedals prüfen, dann Feststellbremse lösen	Außer Typ 170 Betätigungskraft am Feststellbremspedal Rasten, die das Feststellbremspedal betätigt werden muss	*BE42.20-P-1001-01C *BE42.20-P-1002-01C
9.2	Feststellbremshebel mehrmals betätigen und Weg des Feststellbremshebels prüfen, dann Feststellbremse lösen	Typ 170  Einstellschraube (89) hineindrehen, bis sich der Feststellbremshebel bei einem mittleren Kraftaufwand von ca. 90 bis 120 Nm um einen Zahn betätigen lässt.	
10	Freigängigkeit der hinteren Laufräder oder Brems scheiben prüfen		
	Einbauen		
11  AP	Radschrauben oder Leichtmetallräder montieren Laufräder ab-, anmontieren, wenn nötig, umsetzen.		AP40.10-P-4050Z

Einstellwerte Feststellbremse

Nummer	Benennung	Typ 129, Pedalanlage mit gezogener Raste	Typ 129, Pedalanlage mit geschobener Raste
BE42.20-P-1001-01C	Betätigungskraft am Feststellbremspedal N	170 (-50/+70)	170 (-50/+70)
BE42.20-P-1002-01C	Rasten, die das Feststellbremspedal betätigt werden muss Anzahl	1	5
	siehe Bild	BT42.20-P-0510-01 A	BT42.20-P-0510-01 A

Einstellwerte Feststellbremse

Nummer	Benennung	Typ 140, Pedalanlage mit gezogener Raste	Typ 140, Pedalanlage mit geschobener Raste
BE42.20-P-1001-01C	Betätigungskraft am Feststellbremspedal N	170 (-50/+70)	170 (-50/+70)
BE42.20-P-1002-01C	Rasten, die das Feststellbremspedal betätigt werden muss Anzahl	1	5
	siehe Bild	BT42.20-P-0510-01 A	BT42.20-P-0510-01 A

Einstellwerte Feststellbremse

Nummer	Benennung	Typ 202, Pedalanlage mit gezogener Raste	Typ 202, Pedalanlage mit geschobener Raste
BE42.20-P-1001-01C	Betätigungskraft am Feststellbremspedal N	170 (-50/+70)	170 (-50/+70)
BE42.20-P-1002-01C	Rasten, die das Feststellbremspedal betätigt werden muss Anzahl	1	5

		siehe Bild	BT42.20-P-0510-01 A	BT42.20-P-0510-01 A
--	--	------------	------------------------	------------------------

Einstellwerte Feststellbremse

Nummer	Benennung		Typ 203, Pedalanlage mit gezogener Raste	Typ 203, Pedalanlage mit geschobener Raste
BE42.20-P-1001-01C	Betätigungskraft am Feststellbremspedal	N	170 (-50/+70)	170 (-50/+70)
BE42.20-P-1002-01C	Rasten, die das Feststellbremspedal betätigt werden muss	Anzahl	1	5
		siehe Bild	BT42.20-P-0510-01 A	BT42.20-P-0510-01 A

Einstellwerte Feststellbremse

Nummer	Benennung		Typ 208, Pedalanlage mit gezogener Raste	Typ 208, Pedalanlage mit geschobener Raste
BE42.20-P-1001-01C	Betätigungskraft am Feststellbremspedal	N	170 (-50/+70)	170 (-50/+70)
BE42.20-P-1002-01C	Rasten, die das Feststellbremspedal betätigt werden muss	Anzahl	1	5
		siehe Bild	BT42.20-P-0510-01 A	BT42.20-P-0510-01 A

Einstellwerte Feststellbremse

Nummer	Benennung		Typ 209, Pedalanlage mit gezogener Raste	Typ 209, Pedalanlage mit geschobener Raste
BE42.20-P-1001-01C	Betätigungskraft am Feststellbremspedal	N	170 (-50/+70)	170 (-50/+70)
BE42.20-P-1002-01C	Rasten, die das Feststellbremspedal betätigt werden muss	Anzahl	1	5
		siehe Bild	BT42.20-P-0510-01 A	BT42.20-P-0510-01 A

Einstellwerte Feststellbremse

Nummer	Benennung		Typ 210, Pedalanlage mit gezogener Raste	Typ 210, Pedalanlage mit geschobener Raste

BE42.20-P-1001-01C	Betätigungskraft am Feststellbremspedal	N	170 (-50/+70)	170 (-50/+70)
BE42.20-P-1002-01C	Rasten, die das Feststellbremspedal betätigt werden muss	Anzahl	1	5
		siehe Bild	BT42.20-P-0510-01 A	BT42.20-P-0510-01 A