

Reparaturanleitung für den LSS

Bei mir ging die Lichthupe nicht mehr von alleine in Nullstellung. Ich musste immer am Lichtschalter etwas drücken, um dies wieder abzustellen.

Als erstes besorgt euch ein Buch oder ähnliches, was ca. 13cm breit (besser etwas schamler) und etwa 4cm hoch ist. Darauf den LSS legen. Die Hebel sollten nun ca. 1-2mm frei in der Luft sein. Sonst können die beim zusammenbauen aus der Arretierung springen. Als erstes das Blinkerrelais entfernen.



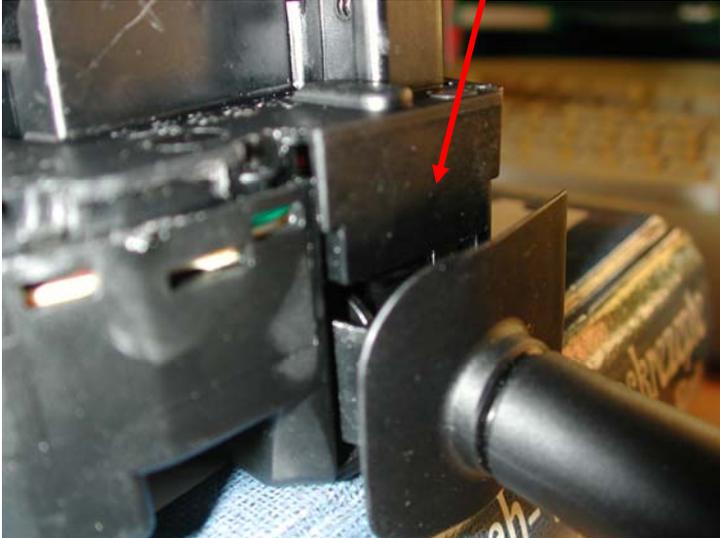
Links und rechts oben werden nun die 2 Schrauben gelöst.



Jetzt mit einem Messer zwischen die Abdeckung und das Gehäuse und die Abdeckung vorsichtig aus den „Clipsen“ hebeln (Dabei ist mir kein einziges abgebrochen).

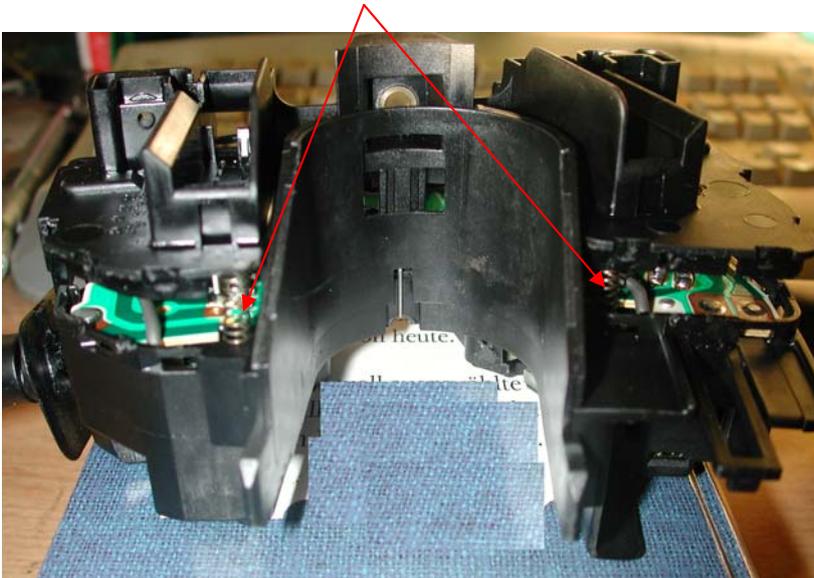


ACHTUNG: Dabei bleiben diese 2 „Nasen“ auf beiden Seiten an der Abdeckung.

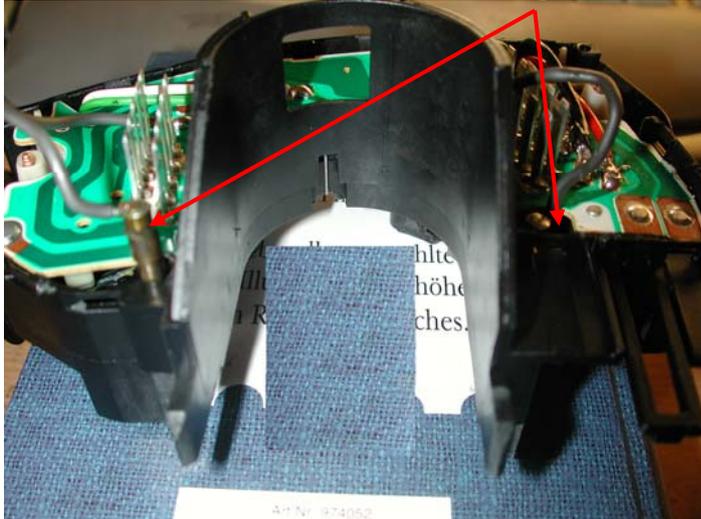


Der Warnblinker sollte eingerastet sein, also so, wie wenn er aus wäre.

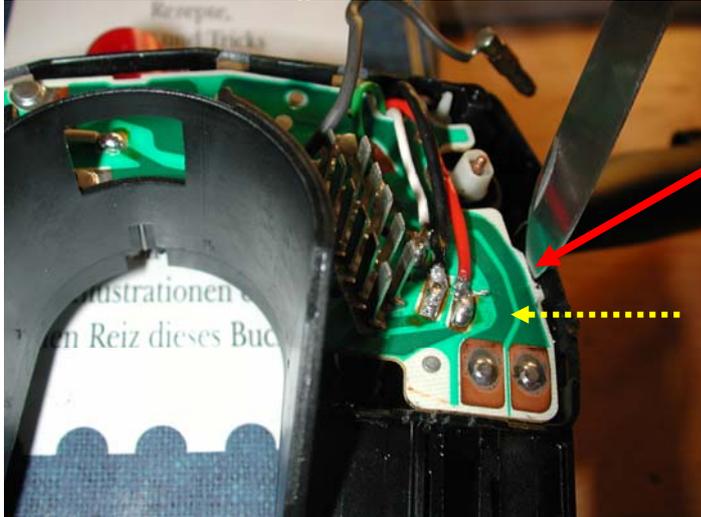
Wenn die Abdeckung rundherum gelöst wurde, diese dann vorsichtig gerade nach oben abziehen. Dabei auf die 2 Federn achten.



Dann die Federn entfernen und die Schleifringkontakte nach oben herausziehen



Mit dem Messer vorsichtig die Leiterbahn nach links aus dem Gehäuse drücken



und dann auch gerade nach oben heben, da sonst die Kontakte für das Relais verbogen werden können.

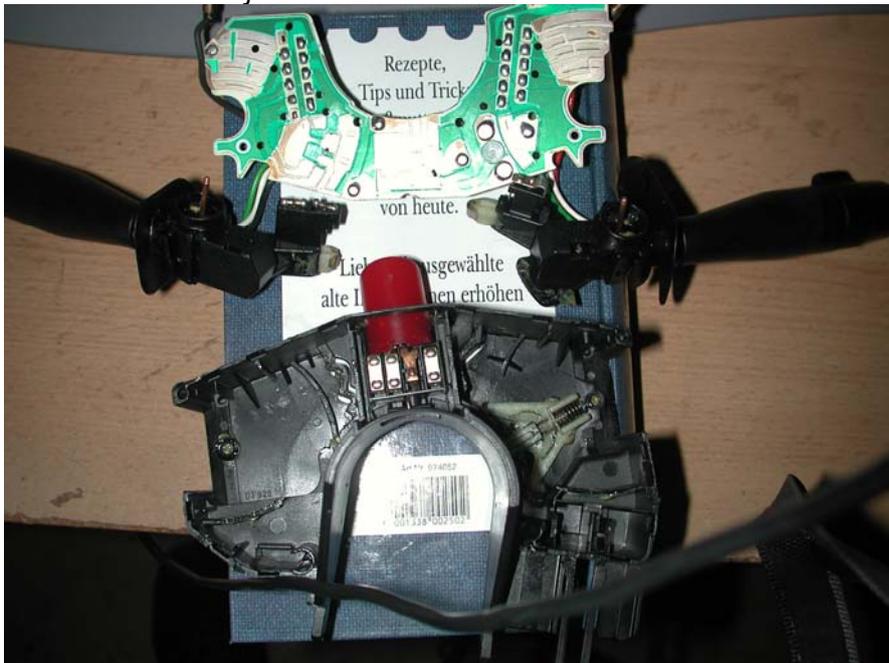


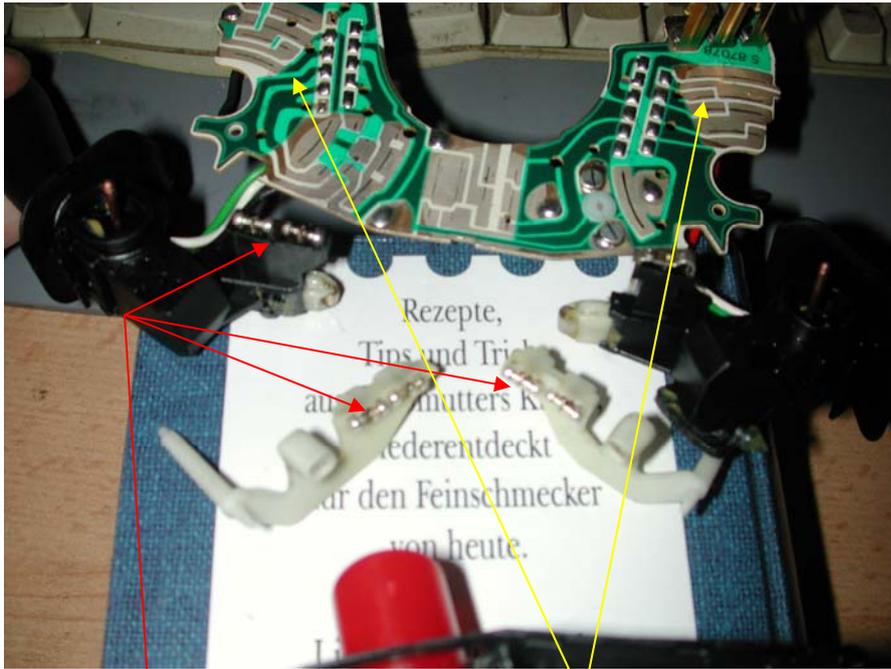
Jetzt kann die Leiterbahn nach hinten geklappt werden.



Nun werden die weissen Plastikhalterungen entfernt.

Theoretisch können jetzt die Hebel entfernt werden





Die „Rollenkontakte“ (1) und auch die Leiterbahn (2) nun mit einem fuselfreien Tuch (ich habe ein Papiertaschentuch mit 5 Buchstaben © benutzt) reinigen. Diese Rollen können auch herausgenommen werden, aber aufpassen beim einsetzen. Dann am besten eine Pinzette nehmen.

Falls jemandem bei der ganzen Sache der Warnblinkschalter herausgeht, auch nicht so schlimm. Den bekommen wir schon wieder rein.

Das ganze besteht aus diesen 3 Teilen (Bügel, Feder und Schalter)

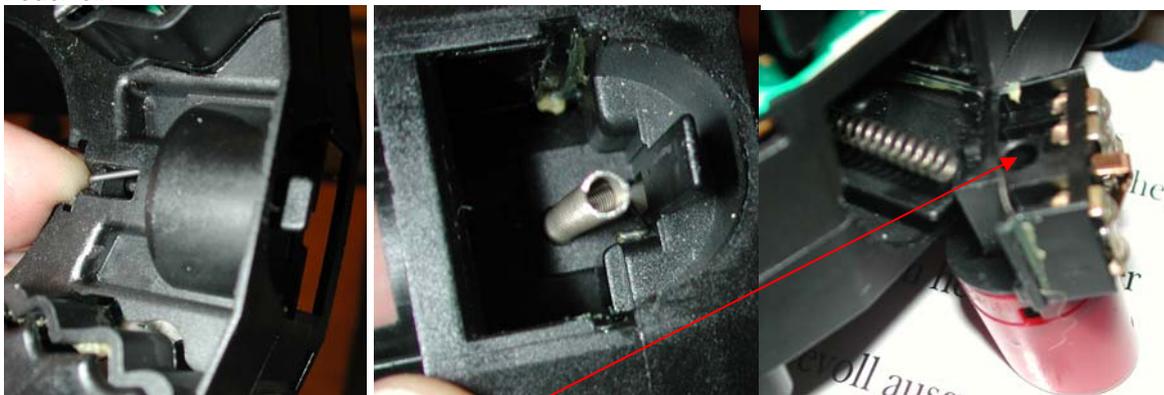


Den setzen wir am besten gleich wieder ein.

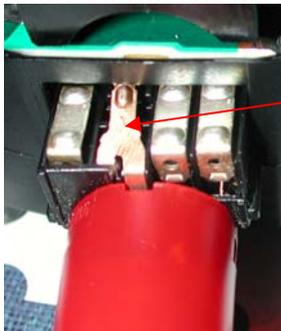
Dazu drehen wir das Gehäuse auf die andere Seite. Dort sehen wir in der Mitte diese Öffnung mit einer Nut. Dem „Haltebügel“ ist es egal, wie Ihr den reinmacht.



Jetzt heben wir den Bügel von der einen Seite mit dem Finger und setzen von der anderen Seite die Feder ein



Der Schalter selber hat auch eine Führung für diese Feder. Einführen und den einen Kontakt etwas runterdrücken und nur etwas unter die Leiterbahn schieben.



Nun müssen wir wieder von der anderen Seite diesen Bügel genau „mittig“ stellen



Und dann den Schalter vorsichtig nach unten drücken. Theoretisch merkt man, wie der Bügel in dem Schalter einrastet. Wenn dem so ist, mal vorsichtig den Schalter loslassen.

=====

Weiter mit dem Zusammenbau des LSS

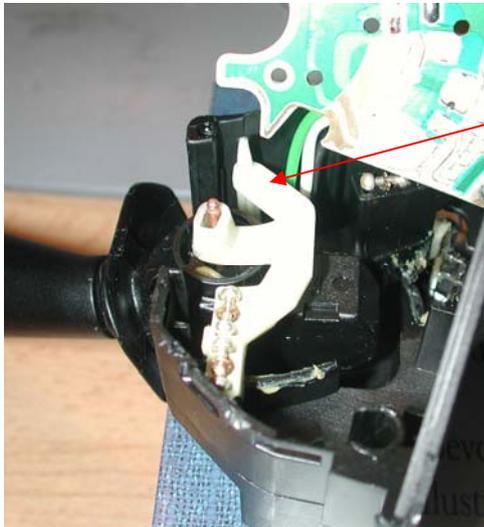
Wenn das ganze jetzt sauber ist, sollten wir mit Batteriepolfett (oder ähnliches) die Kontakte wieder etwas einfetten.

Dann geht es jetzt ans zusammenbauen:
Wischerhebel einbauen.

Die Rolle als erstes von schräg oben her in diese „Verzahnung“ einführen

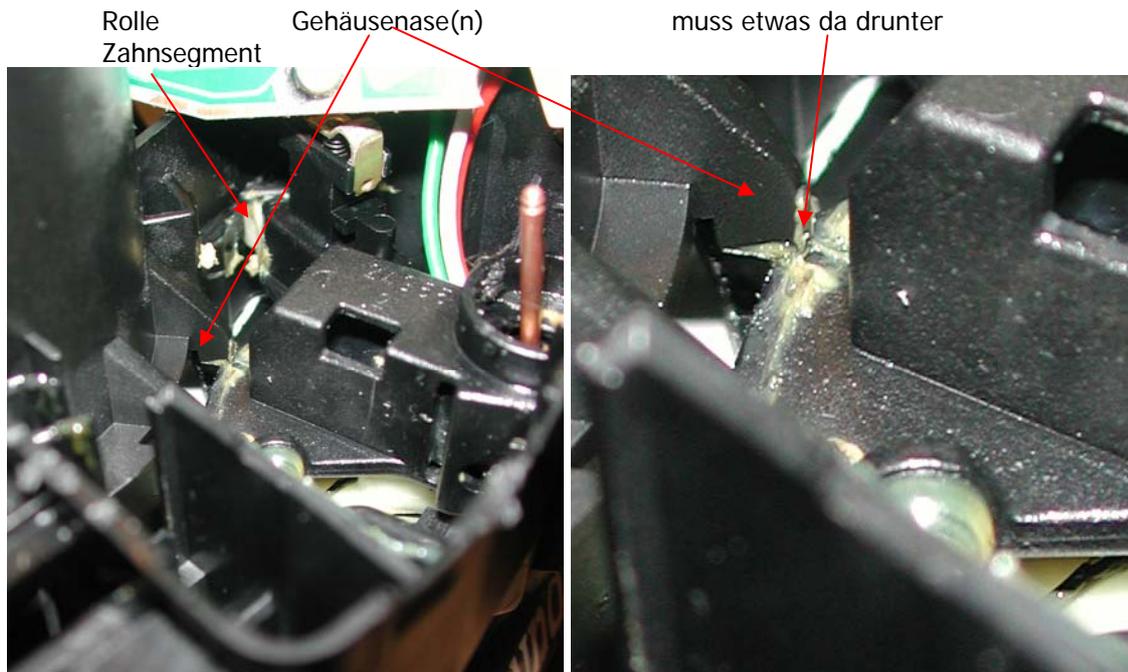


Dann den Hebel in diesen Zapfen führen (man merkt, wenn er einrastet) und dieses weiße Plastikteil wieder einsetzen



Nun zum Lichtschalter/Blinker

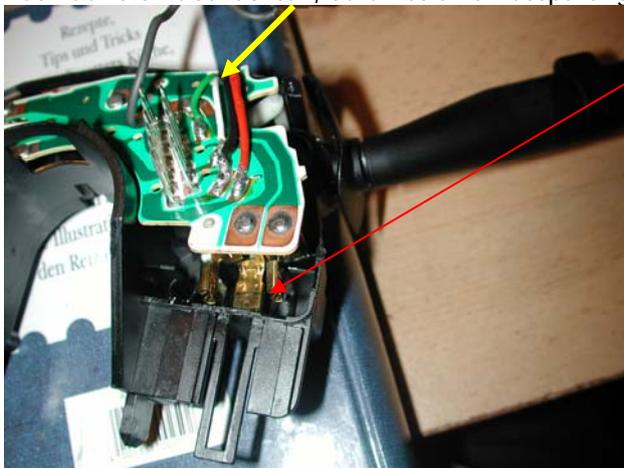
Auch da gibt es diese „Rolle“, die in das Zahnsegment eingeführt wird. Aber hier gibt es auch noch den Rückholer des Blinkers. Dieser muss zusätzlich unter die Nasen des Gehäuses geschoben werden



Dann auch in die Führungsbuchse und das andere weisse Plastikteil einsetzen.

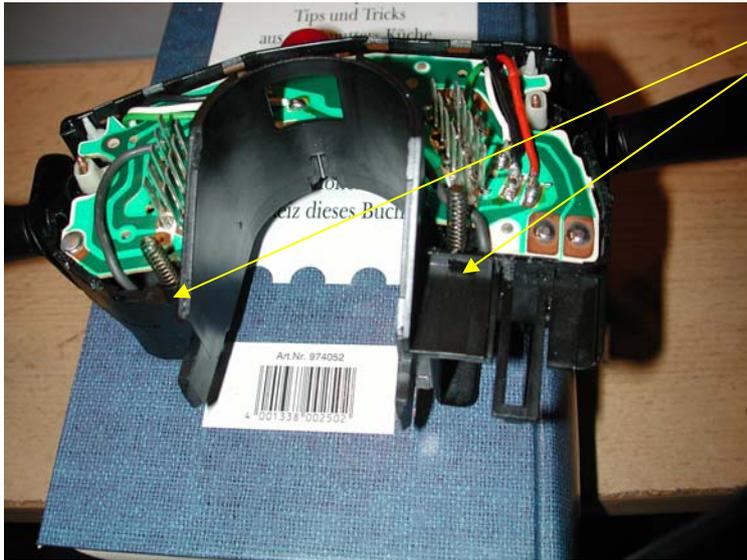


Beim einsetzen der Leiterbahn aufpassen, dass die Aufnahmen des Relais nicht verbogen werden. Auch auf die Kabel achten, dafür ist eine Aussparung vorhanden

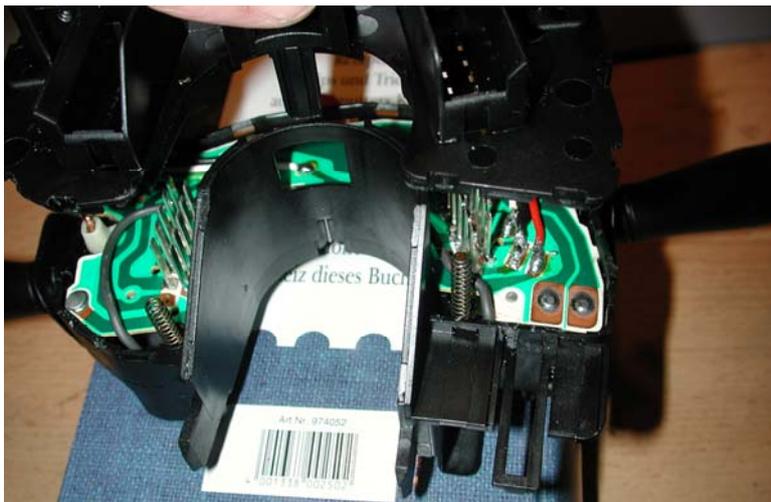


Nun fertig runterdrücken, muss dann auch einrasten

Die Schleifkontakte müssen wieder an Ihren Platz, sowie auch die Federn für die Schleifkontakte.



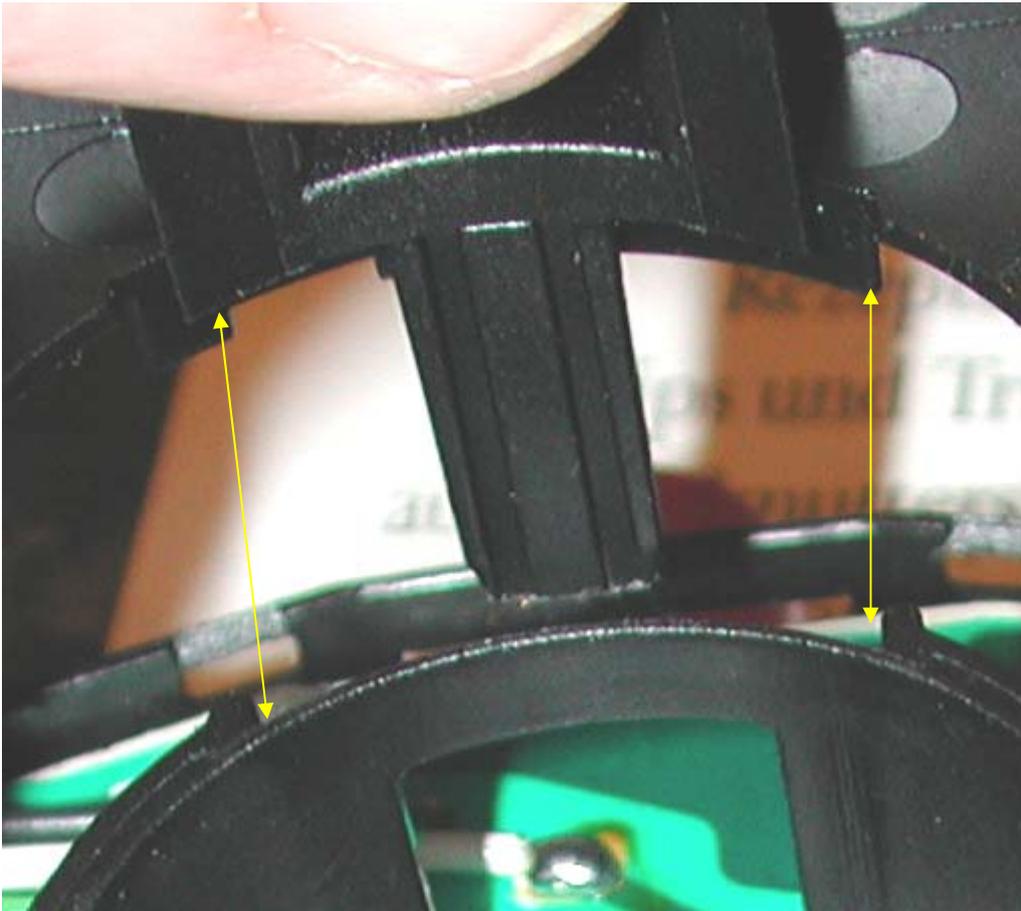
Nun wird die Abdeckung wieder aufgesetzt



Diese Nase muss in dem Gehäuse sein



Und die Abdeckung muss in die Führung des Gehäuses

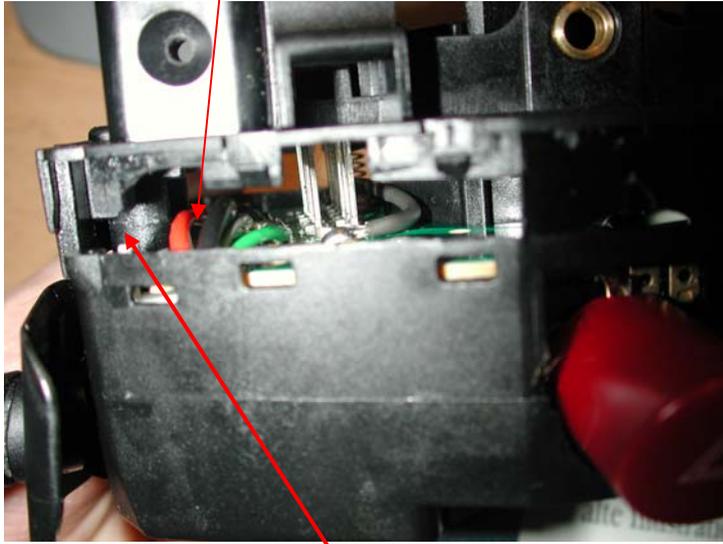


Diese „Nase“ hält dann den Bügel des Warnblinkers



Bevor jetzt die Abdeckung komplett heruntergedrückt wird,

achtet auf diese Kabel.



Sonst können die von dieser Halterung des Deckels eingeklemmt werden.

Nun noch die beiden Schrauben rein und dann sollte der LSS wieder funktionieren.

Falls jemand noch Verbesserungen dazu hat, am besten mit Bild(ern) hier posten. Das ändern mach ich dann schon.