

Installationshinweise  
Rückfahrkamera Mercedes  
M-Klasse W164

Navigation Comand APS

## Rückfahrkamera Funktionen

- Weitwinklige Darstellung des rückwärtigen Bereiches durch eine in die Griffleiste integrierte Kamera
- Alle serienmäßigen Funktionen bleiben vollständig erhalten
- Unkomplizierte Montage, kein Durchtrennen von Leitungen notwendig

## Lieferumfang

- Kabelsatz
- Sicherung
- Modulator
- Rückfahrkamera
- Einbauanleitung

## Installations equipment

Für die Installation der RFK benötigen Sie folgendes Werkzeug:

- Schlitzschraubendreher (klein)
- Kreuzschraubendreher
- Torxschraubendreher
- Lötstation
- Klebeband

## Abschließende Arbeiten

- Nach vollständiger Installation ist das Fahrzeug mittels Diagnose auf Rückfahrkamera zu codieren.

---

# Sicherheitshinweise

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer neuen Mercedes RFK.  
Vielen Dank dass Sie sich für ein Produkt der  
KUFATEC GmbH entschieden haben.

Beachten Sie unbedingt, dass der Einbau nur in Fahrzeugen mit 12V Batterie erfolgen darf. Insbesondere LKW, Geländewagen und gewerblich genutzte Dieselfahrzeuge einschließlich Taxen verfügen häufig über 24V Batterien. In diesen Fahrzeugen ist kein Einbau möglich.

Bei der Montage ist darauf zu achten, dass keine für die Sicherheit oder Funktionsfähigkeit des Fahrzeuges relevanten vorhandenen Bauteile beeinträchtigt oder beschädigt werden.

Dieses Produkt darf nur in Kombination mit den nachfolgend genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen verwendet werden; der Einbau darf ausschließlich unter Verwendung der in der Montageanleitung genannten Anschlüsse erfolgen.

Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Kufatec GmbH keine Haftung.

Wir weisen Sie darauf hin, dass das Interface die im Folgenden beschriebenen Daten aus dem CAN-Protokoll des Kraftfahrzeugs verarbeitet. Bei dem Einbau des Interface wird daher auf ein modellspezifisches Gesamtsystem zugegriffen, das uns als Hersteller der genannten Baugruppe nur zum Teil bekannt ist.

Vor allem bei Änderungen innerhalb derselben Modellreihe und desselben Modelljahres kann deshalb die Verwendbarkeit unserer Baugruppe nicht in jedem Fall gewährleistet werden. Für eine Verwendbarkeit unserer Baugruppe mit herstellerseitigen Änderungen übernimmt die Kufatec GmbH daher keine Haftung.

Die Kufatec GmbH übernimmt keine Gewähr dafür, dass der Einbau des hier beschriebenen Bauteils nach den Garantiebestimmungen einzelner Fahrzeughersteller zugelassen ist. Bitte beachten Sie deshalb vor dem Einbau die Einbaurichtlinien und Garantiebedingungen Ihres Fahrzeugherstellers.

Der Hersteller behält sich vor, Baugruppen ohne Angaben von Gründen zu ändern.

## Installationshinweise

Als ersten Schritt demontieren Sie bitte die Verkleidung der Kofferraumklappe. Diese ist nur gesteckt (Bild 1, 2). Weiterhin lösen Sie bitte die rechte Verkleidung innerhalb des Kofferraumes, das die Möglichkeit besteht eine Leitung in den vorderen Fahrzeugbereich zu verlegen.



Bild 1



Bild 2

Entfernen Sie weiterhin die einzelnen Verkleidungskomponenten dargestellt in Bild 3 und 4.



Bild 3



Bild 4

Bitte lösen Sie weiterhin die Schrauben in der Griffleiste (Bild 5) sowie die Muttern auf der Innenseite der Kofferraumklappe (Bild 6). Nun können Sie die Griffleiste vorsichtig aus Ihrer Fassung nehmen.



Bild 5



Bild 6

## Installationshinweise

Hebeln Sie mit Hilfe eines Schraubendrehers die Blende für die Rückfahrkamera aus Ihrer Fassung (Bild 7). Integrieren Sie die RFK in die dafür vorgesehene Aussparung der Griffleiste (Bild 8) und verlegen Sie das Kabel in Richtung Sicherungskasten auf der rechten Seite des Kofferraumes.



Bild 7



Bild 8

Lösen Sie die Gummitülle (Bild 9) aus Ihrer Fassung. Ziehen Sie mit einer Hilfsleitung den Kabelsatz der RFK durch die Tülle entlang der vorhandenen Fahrzeugleitungen. Folgen Sie der C-Säule bis hin zum Sicherungskasten auf der rechten Seite des Fahrzeuges Bild 10).



Bild 9



Bild 10

Das Kabelsatzende mit dem grünen FAKRA Stecker (Bild 11) welches an die Navigationseinheit angeschlossen wird ist auf der rechten Seite des Fahrzeuges in Richtung Handschuhfach zu verlegen. Dazu entfernen Sie bitte die vordere und hintere Einstiegsleiste (Bild 12). Weiterhin ist das Handschuhfach zu demontieren und die Video Leitung bis hin zur Navigationseinheit zu verlegen.



Bild 11

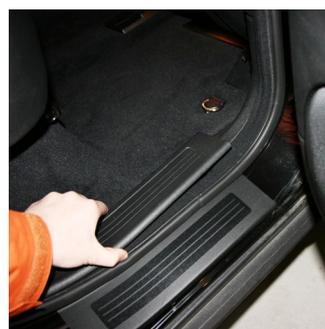


Bild 12

## Installationshinweise

Entfernen Sie die Blende des Klimabedienteils. Diese ist nur gesteckt und kann nach vorn abgezogen werden (Bild 13). Lösen Sie die beiden Torx Schrauben, dargestellt in Bild 14, und schieben Sie die Metallschienen (Bild 15) nach unten. Nun kann die Navigationseinheit nach vorn heraus gezogen werden.



Bild 13



Bild 14



Bild 15

Stecken Sie den grünen FAKRA Stecker an die dafür vorgesehene Steckverbindung an der Rückseite der Navigation (Bild 17). Die Navigationseinheit kann nun wieder montiert werden.

Entnehmen Sie weiterhin den 6-poligen Stecker (Bild 18) im rechten Eckbereich des Kofferraumes.



Bild 16



Bild 17

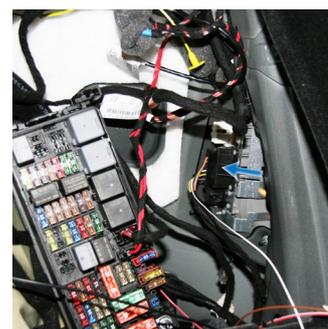


Bild 18

Löten Sie die Weiße Leitung vom gelieferten Kabelsatz kommend an die Weiß/Schwarze Leitung PIN 3 (Bild 19). Verbinden Sie die Braune Leitung mit dem Massepunkt unter dem Sicherungskasten (Bild 20). Stecken Sie die Sicherung in die dafür vorgesehenen Steckplatz am Sicherungskasten (Bild 21).

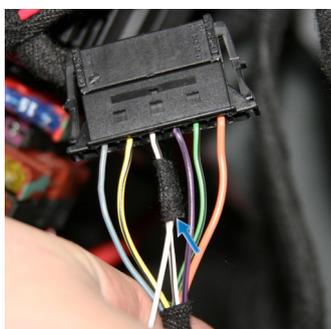


Bild 19

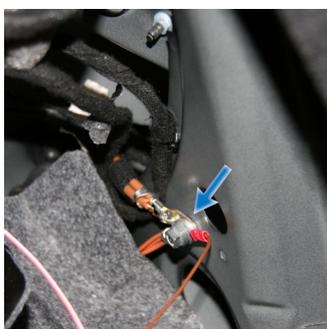


Bild 20

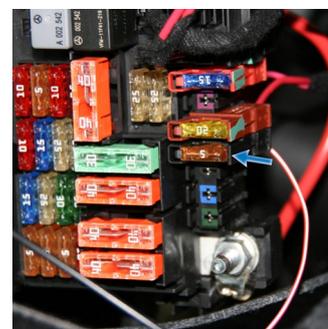


Bild 21

Die Installation inklusive elektrischem Anschluss ist hiermit abgeschlossen. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage. Beim Verlegen der Leitungen bitte darauf achten, dass keine Leitungen gequetscht oder beschädigt werden. Prüfen Sie Alle Leitungen auf exakte Verbindung und festen Sitz.