

Copyright VW AG

Handbuch Service Technik

FG-Nr.: **VVWZZZ1KZAW077899**

Modelljahr: **2010**

Verkaufs-Code: **5K143M**

Modellbeschreibung: **GOLF 2,0 HIGHL 103fTDID6F**

Motorcode: **CBAB**

Getriebe- Code: **LQV**

Nummernschild:

Achsantriebscode:

Benutzername: **erwin**

Kundenberater- Name:

Technische Produktinformation

Vorgangs-Nr.: **2021459/2**

Motor: 2.0l - TDI- CR Kühlmittelstandsanzeige leuchtet

Freigabedatum: 14.10.2009

Kundenaussage / Werkstattfeststellung

Die Anzeige im Kombi leuchtet, obwohl genügend Kühlmittel aufgefüllt ist.

Technischer Hintergrund

Vermeintlich fehlende Kühlfüssigkeit.

Serieneinsatz

-

Maßnahme

„Der vermeintliche Kühlwasserverlust kann durch ein starkes Dehnverhalten der Kühlmittelschläuche und hohen Volumenstrom der Kühlmittelpumpe bei kaltem Motor erklärt werden“. Dieser vermeintliche Kühlwasserverlust kann zu einem starken Rückgang des Kühlmittels im Ausgleichsbehälter führen.

Diese Besonderheit tritt zurzeit bei Motoren mit MKB: **CBAB, CBBB, CBDC, CBAA, CBBA** auf und lässt sich werkstattmäßig nachvollziehen.

Bei kaltem Motor entspricht der Kühlmittelstand den Vorgaben des Herstellers: Stand zwischen min. und max. Bei schneller Leerlauferhöhung ist das Absinken des Kühlmittelstands teilweise bis zur scheinbaren Entleerung sichtbar. Nach normalem Leerlauf und öffnen des Verschlussdeckels hat der Kühlmittelstand wieder seine normale Höhe.

Bedingt durch die Vereinheitlichung der Kühlmittelausgleichsbehälter, wurden die min. Angaben abgesenkt. Für die o. g. MKB ist jedoch ein höheres Kühlmittelvolumen erforderlich.

Folgende Arbeiten bitte ausführen:

- Unter der Bestellnummer O.T. **1K0 010 700 L** einen geänderten min. Aufkleber bestellen.
- Den Ausgleichsbehälter lösen.
- Den neuen Aufkleber unterhalb der Behälterverschweißung über die alte Markierung einkleben. (So kleben, dass die min. Markierung des Aufklebers mit der oberen unbeschrifteten Markierung des Behälters zur Deckung kommt). Siehe Bild -4-.
- Behälter wieder befestigen.
- Kühlmittel bis zur Unterkante Mittenverschweißung auffüllen. Nur bei kaltem Motor auffüllen!
- Neuen Verschlussdeckel O.T. **3C0 121 321** montieren. Kein Austauschen des Verschlussdeckels wenn der Öffnungsdruck des Deckels ca. 1,6 bar beträgt..

Bild -4-



"Nach normalem Leerlauf und öffnen des Verschlussdeckels hat der Kühlmittelstand wieder seine normale Höhe."

Abrechnungshinweise

KD-Nummer / Schadensart / Hersteller: 1962 / 0010/

Volkswagen

Modelle: Passat 3C*, Golf 5K*, Tiguan 5N*,

HA = Hauptarbeit/ VA = Verbundarbeit	Arbeitspositionsnummer	Benennung	Zeiteinheiten (ZE)
HA	1940 4199	Ausgleichbehälter instand gesetzt. Umfasst: Verschlussdeckel ersetzt.	30 ZE

Die Arbeitsposition 1940 41 99 (Ausgleichbehälter ersetzt) enthält alle Prüf- und Instandsetzungsmaßnahmen laut Arbeitsanweisung.

Abrechnung in APOS/2:

Modell	Bildtafel	Position	Rumpfnr.	Bezeichnung	Tätigkeit	Zeit in ZE
3C*	121-76	20	121407	Ausgleichbehälter instandgesetzt	42	10
3C*	121-76	21	121321	Verschlussdeckel ersetzt.	55	*
5K*	121-82	20	121407	Ausgleichbehälter	42	10

				instandgesetzt		
5K*	121-82	21	121321	Verschlussdeckel ersetzt	55	*
5N*	121-86	20	121407	Ausgleichbehälter instandgesetzt	42	10
5N*	121-86	21	121321	Verschlussdeckel ersetzt	55	*

In den angegebenen Zeiten sind alle Prüfarbeiten – und Instandsetzungsmaßnahmen laut Arbeitsanweisung enthalten.

Die notwendige Zeit für die Anwendung des VAS-Testers ist nicht in den oben aufgeführten Ermittlungen der Vorgabezeiten enthalten, diese werden separat betrachtet.

Die angegebenen Vorgabezeiten sind nur für diese TPI zu verwenden