

72-260 Funktionsbeschreibung Rückwandtürschloß mit elektro- mechanischer Schließhilfe (T-Limousine)

Technische Änderungen Rückwandtürschloß, Typ 124 T-Limousine

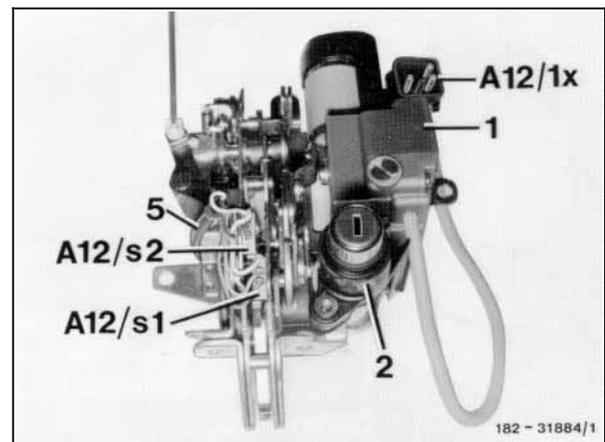
| Benennung | Art und Grund der Änderungen | Einsatzdaten |
|--|--|--------------|
| Steckverbindung Microschalter Rückwandtürschloß (A 12/s1s2x) | Steckverbindung zum leichteren Erneuern der Microschalter (A 12s1, A 12s2) | ca. 06/86 |

A. Allgemeines

Die Rückwandtür ist serienmäßig mit einer elektromechanischen Schließhilfe ausgestattet. Nach leichtem Andrücken der Rückwandtür (Vorraststellung) wird über einen im Schloßmechanismus integrierten Microschalter (A 12s1) ein Elektromotor angesteuert, der über ein Getriebe die Drehfalle in die Hauptraste zieht. Die Zuziehkraft beträgt max. 1200 N. Durch einen im seitlichen Getriebeteil (1) neben einer Zeitelektronik integrierten und von der Antriebswelle angesteuerten Microschalter wird der Elektromotor abgeschaltet. Wird die Rückwandtür durch einen Gegenstand am einwandfreien Schließen (Haupttraste) gehindert, wird der Motor durch eine Zeitelektronik nach ca. 10 s abgeschaltet. Ein einwandfreies Schließen der Rückwandtür wird bei betätigtem Schalter (S 18/1, Stellung II) der hinteren Innenleuchten und geöffnetem Microschalter (A 12s2) durch Erlöschen der Innenleuchten angezeigt.

Bei Ausfall der Versorgungsspannung bzw. der Schließhilfe kann die Rückwandtür auch mechanisch geschlossen werden.

Das Rückwandtürschloß ist in den Ausführungen mit bzw. ohne Zentralverriegelung erhältlich, jeweils mit Kindersicherung.



182-31884/1

USA-Ausführung nur mit Zentralverriegelung
ohne Kindersicherung.

B. Bedienung

Die Bedienung der Rückwandtür ist im Microfilm
Zentralverriegelung, Typ 124, beschrieben.