

# Symptome: Lüftergebläse läuft nur noch auf Stufe 4

Fakt: Zustand zu laut, Batt. kann längeres Lüften nicht ab, beim Corsa im Stadtverkehr (fast) zu wenig Eigenluftstrom um Scheiben beschlagfrei zu bekommen.

Diagnose: aus diesem Forum: Lüfterschalter defekt.

Also Kapitel Heizungs- und Lüftungsbedieneinheit aus- und einbauen gespickt, um Schalter zu prüfen. Schalter ganz zerlegt (und auch wieder zusammengekriegt!!!)

Ergebnis: Schalter OK (Durchgangsmessungen je nach Schalterstellung ok).

Schaltplan konsultiert.

R11???

Hmmm Sieht so aus als ob mit einem Spannungsteiler verschiedene Spannungen für verschiedene Umdrehungszahlen am Gebläsemotor sorgen.

Aber was ist das im Widerstandsstrang? Eine Temperatursicherung???

Wenn die Widerstandsdekade oder das merkwürdige aufgelötete Dingsda kaputt ist, geht nur noch Stufe 4!

Also suchen, wo R11 versteckt ist.

-Nicht am mittleren Bedienpanel

-auch nicht am Lüftermotor

-erst recht nicht im Sicherungs- und Relaiskasten!

2h später: R11 nach Ausbau Handschuhfach, Lüfterstrang Beifahrer und Gebläsemotor gefunden:

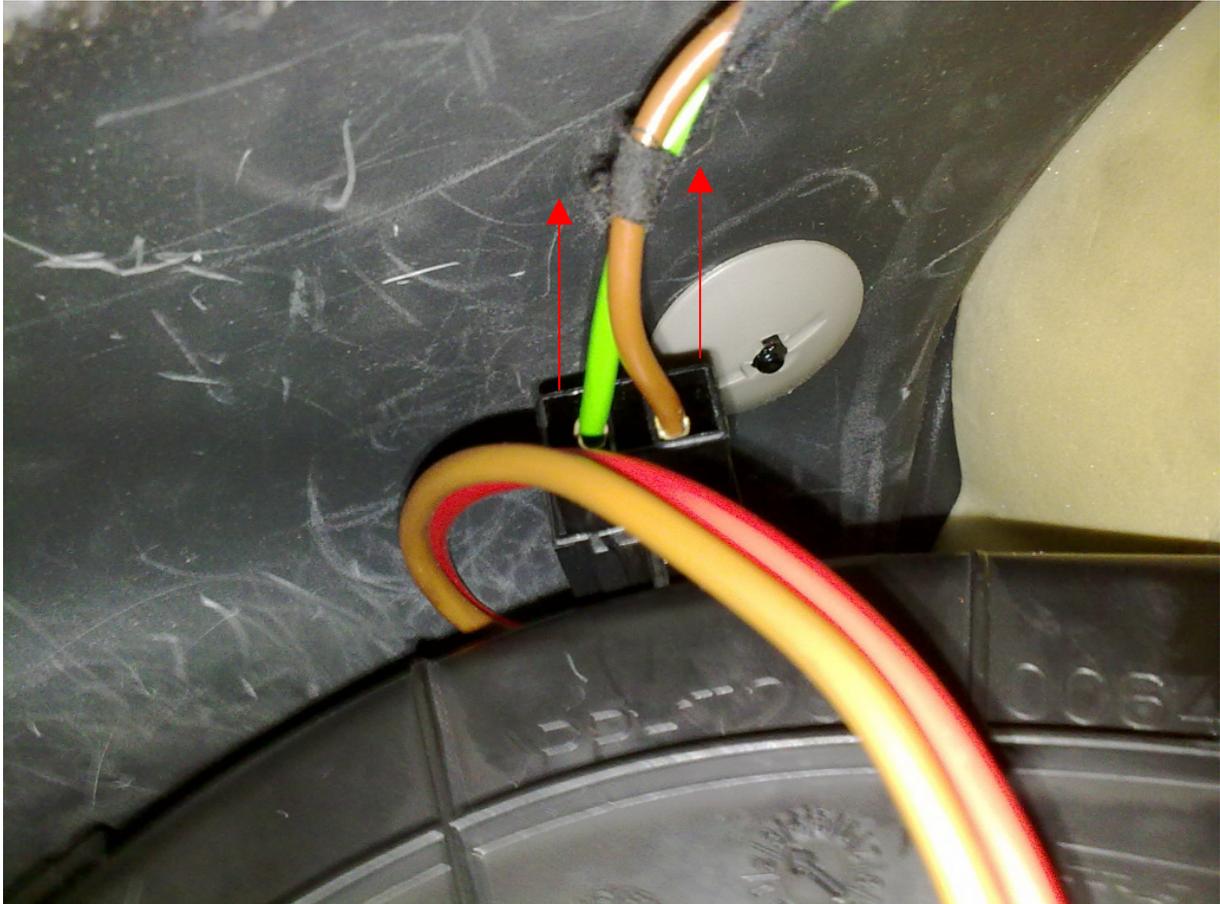


Eingebaut im abgeflanschten Ausgangskanal des Lüfters (Lüfter ist abgebaut, Foto zeigt Luftkanal wo der Lüfter reimpustet); gut zu erreichen, wenn man den Beifahrersitz ganz flach stellt, und sich mit dem Kopf ganz tief in den Fußraum begibt...(ist aber für die Beine sehr bequem. Jetzt weiss ich wofür der Griff am Dachholm ist – zum wiederhochkommen)

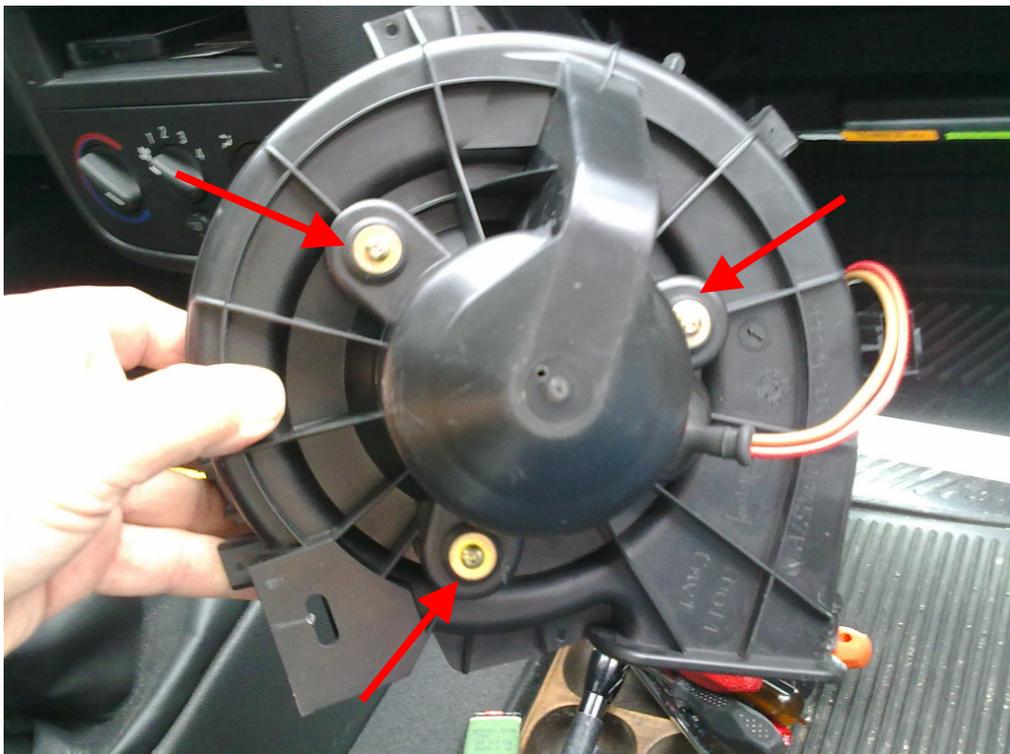


Tja, der muss raus! (Der Topf am Pfeil war mal voll Wasser...schlecht für das Motorlager)

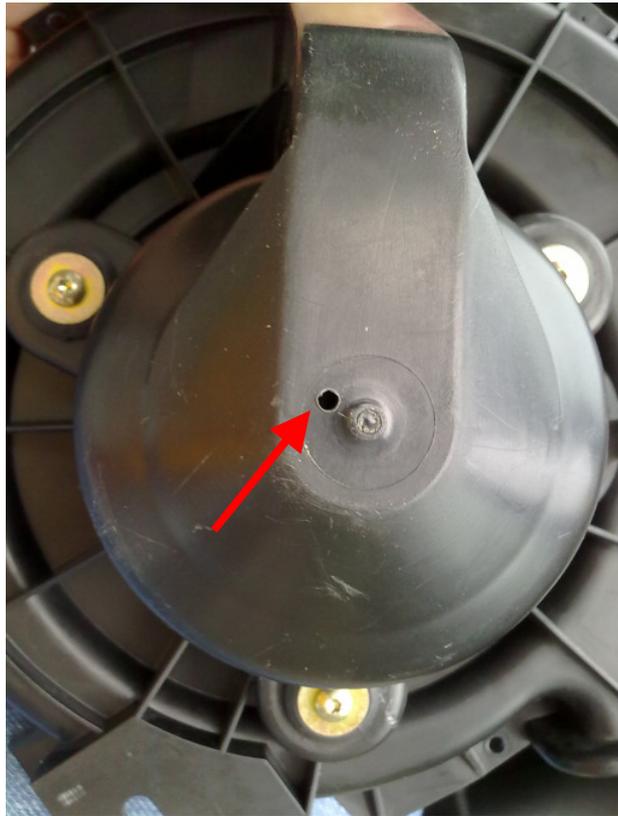
Erst mal das Kabel am Stecker trennen:



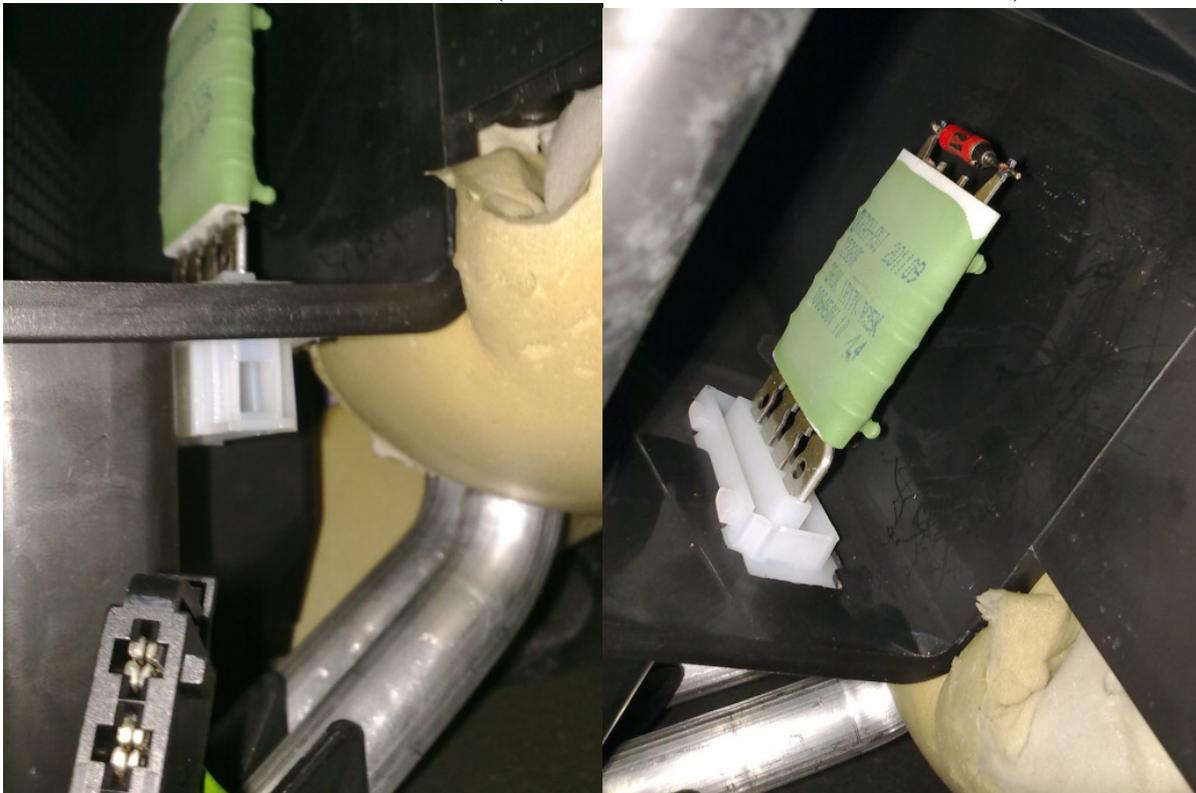
(3-4 Torx Schrauben und zwei Clipse) – und wenn er schon mal raus ist: Lager des Motors ölen!



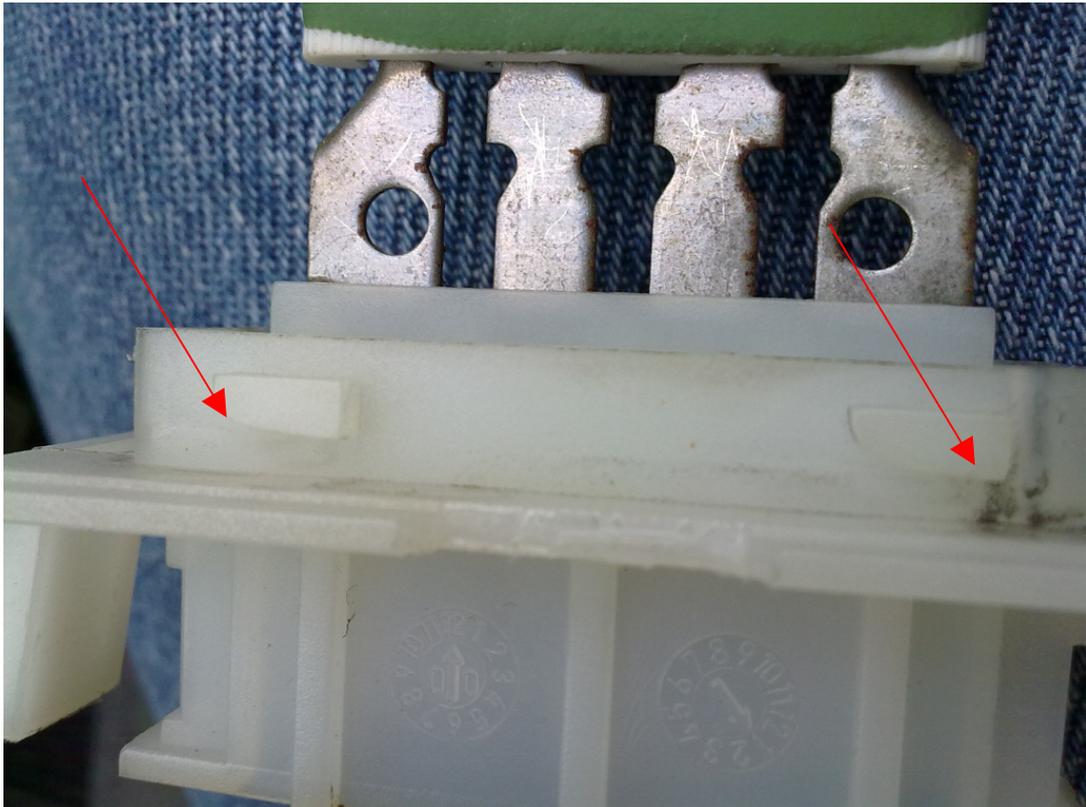
3 Schrauben lösen und Motor aus Gehäuse nehmen zum ölen!



Bei mir war irgendwann mal Wasser drin und hat den unteren Motorkopf schwer oxidiert, also Drahtbürste und dann ölen und auf der Werkbank gleich ein Löchlein bohren (Pfeil), damit weiteres Wasser ablaufen kann (trifft die Gummimatte des Beifahrers...)

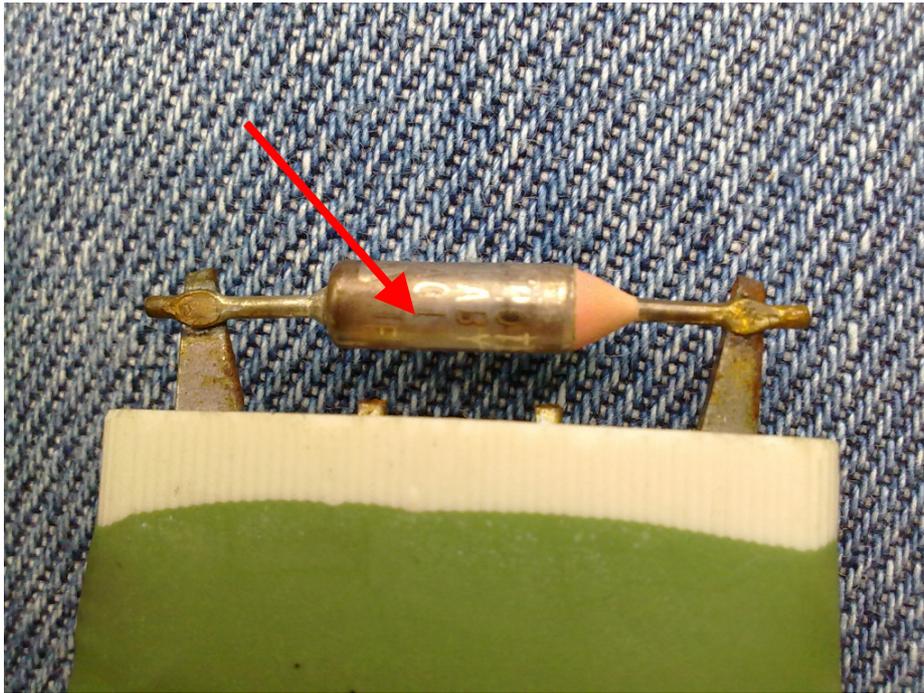


Dann Stecker ab (zweiseitige Verriegelung an beiden Steckerenden drücken und nach unten ziehen. Widerstand(sdekade) zur Öffnung des Luftkanals ziehen, bis er sich nach unten rausziehen lässt.



Die Nasen passen dann durch die Ausschnitte im Lüftungskanal:





Der ist defekt!

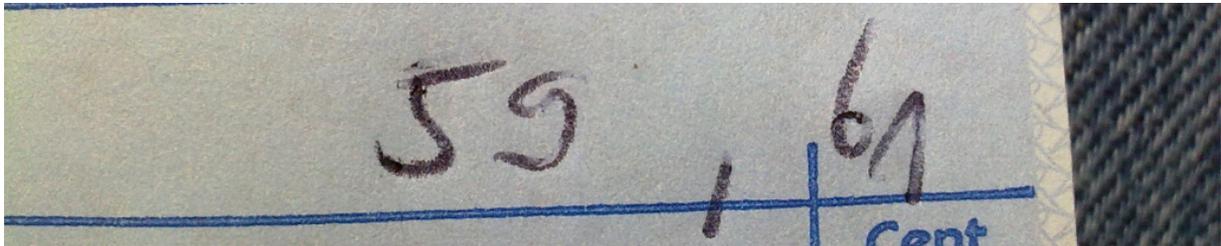
Das ist der neue!



So ist er originalverpackt:



Und das kostet er bei meinem FOH:



### Fazit:

4 Stunden Diagnose und Suche und Auseinanderbauzeit  
2 Tage Wartezeit bis FOH Teil geliefert bekommen hat  
1 Stunde ein und alles Zusammenbauzeit.

Ich hoffe, die 4 Stunden können mit dieser Anleitung auf geschätzte 1 Stunde schrumpfen!

Werkzeug: Kreuzschlitz, Schlitz, Torx (alles eine Größe glaube ich), Drahtbürste, Ölkännchen, (Taschen)Lampe

Das Bedienteil mit dem Schalter (nebst Radio, Wärmeseilzug, Heizungskanalwahlschalter) muss nicht ausgebaut werden.

Der Stecker auf der Widerstandsdekade hat die Kabelfarben schwarz, blau, gelb und grün.

Hoffentlich hilfts!  
Ompete