

NEUWAGENGESCHÄFT VW GOLF VI MOTORENWAHL JULI 2009

Annahme! Mangels Angabe, Gewichtung 1:24, d.h. bei 500.000 Golf im Jahr gehen 20.000 an WA und 480.000 in den Handel

Anzahl JULI 2009: 49.487

Reihenfolge WA-Verkauf	WA-Verkauf	Handel	Diesel	Benzin	Anzahl	
1 TDI 2,0 l 81 kW	44,3 %	7,7 %	44,3 %		877	
2 B 1,4 l 59 kW	16,1 %	38,7 %		16,1 %	319	
3 TDI 1,6 l 77 kW	15,3 %	4,9 %	15,3 %		303	
4 TDI 2,0 l 103 kW	10,1 %	2,4 %	10,1 %		200	
5 TSI 1,4 l 90 kW	6,8 %	23,9 %		6,8 %	135	
6 TSI 2,0 l 155 kW	3,2 %	4,9 %		3,2 %	63	
7 TSI 1,4 l 118 kW	2,3 %	2,7 %		2,3 %	46 ->	45,53
8 B 1,6 l 75 kW	0,8 %	4,6 %		0,8 %	16	
	98,9 %	89,8 %	69,7 %	29,2 %	1959	= (49.487 :25 x1) x98,9%

Reihenfolge Handel	WA-Verkauf	Handel	Diesel	Benzin	Anzahl	
1 B 1,4 l 59 kW	16,1 %	38,7 %		38,7 %	18385	
2 TSI 1,4 l 90 kW	6,8 %	23,9 %		23,9 %	11354	
3 TDI 2,0 l 81 kW	44,3 %	7,7 %	7,7 %		3658	
4 TDI 1,6 l 77 kW	15,3 %	4,9 %	4,9 %		2328	
5 TSI 2,0 l 155 kW	3,2 %	4,9 %		4,9 %	2328	
6 B 1,6 l 75 kW	0,8 %	4,6 %		4,6 %	2185	
7 TSI 1,4 l 118 kW	2,3 %	2,7 %		2,7 %	1283 ->	1282,70
8 TDI 2,0 l 103 kW	10,1 %	2,4 %	2,4 %		1140	
	98,9 %	89,8 %	15,0 %	74,8 %	42661	= (49.487 :25 x24) x89,8%

Reihenfolge Gesamt 1:24	WA-Verkauf	Handel	Gesamt	Diesel	Benzin	Anz. Ges.	Anz. WA	Anz. Hand.	
1 B 1,4 l 59 kW	16,1 %	38,7 %	37,796 %		37,80 %	18704	319	18385	
2 TSI 1,4 l 90 kW	6,8 %	23,9 %	23,216 %		23,22 %	11489	135	11354	
3 TDI 2,0 l 81 kW	44,3 %	7,7 %	9,164 %	9,16 %		4535	877	3658	
4 TDI 1,6 l 77 kW	15,3 %	4,9 %	5,316 %	5,32 %		2631	303	2328	
5 TSI 2,0 l 155 kW	3,2 %	4,9 %	4,832 %		4,83 %	2391	63	2328	
6 B 1,6 l 75 kW	0,8 %	4,6 %	4,448 %		4,45 %	2201	16	2185	
7 TDI 2,0 l 103 kW	10,1 %	2,4 %	2,708 %	2,71 %		1340	200	1140	
8 TSI 1,4 l 118 kW	2,3 %	2,7 %	2,684 %		2,68 %	1328	46	1283	1328,23
	98,9 %	89,8 %	90,164 %	17,19 %	72,98 %	44619	1959	42661	

Quelle: <http://www.motor-talk.de/bilder/verkaeufe-fast-50-zu-50-zw-tsi-u-den-klien-saugern-g6818503/juli-motoren-49487-i203021535.html>