

## Abdeckung für Schaltbetätigung, Griff für Wählhebel - Bauteileübersicht

### 1 - Wählhebel

### 2 - Schaftstück für Wählhebel

- q aus- und einbauen  
→

### 3 - Griff für Wählhebel

- q aus- und einbauen  
→

### 4 - Abdeckung

- q mit Wählskala und Tiptronic-Gasse
- q aus- und einbauen und zusätzlich Symboleinlage ausclipsen

### 5 - Symboleinlage

- q in Abdeckung eingeklippt

### 6 - Leiterplatte

- q mit integriertem Schalter für Tiptronic - F189-
- q aus- und einbauen  
→

- q der Schalter für Tiptronic -F189- besteht aus 3 Hallensoren, die von einem Magneten auf dem Querrollo der Jalousie angesteuert werden

- q bei Störungen zuerst kontrollieren, ob der Magnet am Querrollo der Jalousie → Pos. richtig fixiert ist, ggf. Jalousie ersetzen

- q der Schalter für Tiptronic -F189- kann im Messwerteblock geprüft werden →

### 7 - Führungs-Oberteil für Jalousie

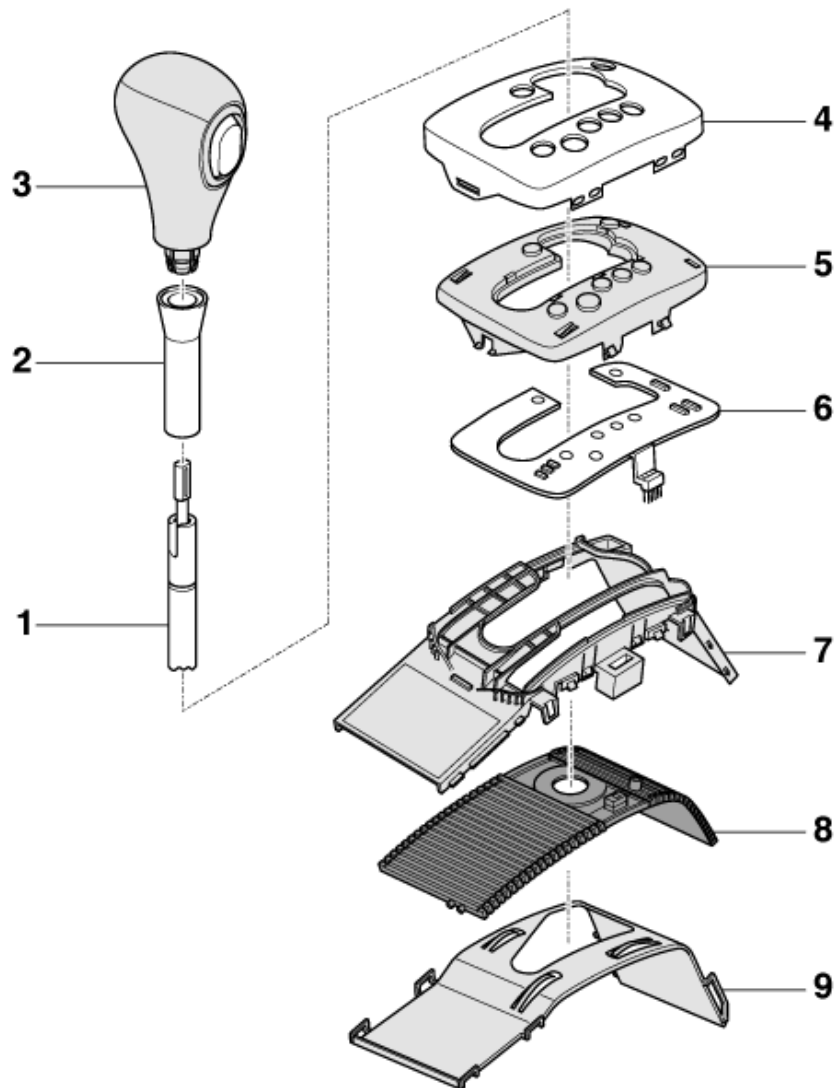
- q beide Hälften durch vorsichtiges Ausclipsen trennen

### 8 - Jalousie

- q mit Magnet für Schalter für Tiptronic -F189- auf dem Querrollo
- q aus- und einbauen →

### 9 - Führungs-Unterteil für Jalousie

- q beide Hälften durch vorsichtiges Ausclipsen trennen



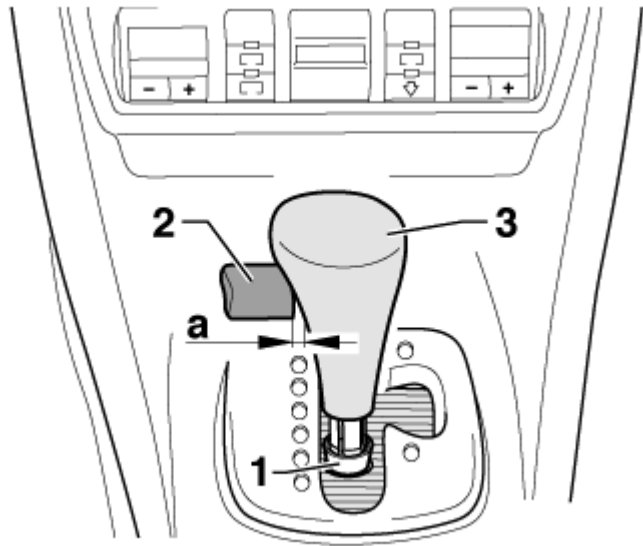
## Griff für Wählhebel aus- und einbauen

### Ausbauen

- Schieben Sie das Schaftstück -1- bis zum Anschlag nach unten.
- Taste -2- bis Rastpunkt (Maß -a-) aus dem Griff für Wählhebel -3- ziehen und Griff nach oben ziehen.
- ! Maß a = 3 mm

### Einbauen

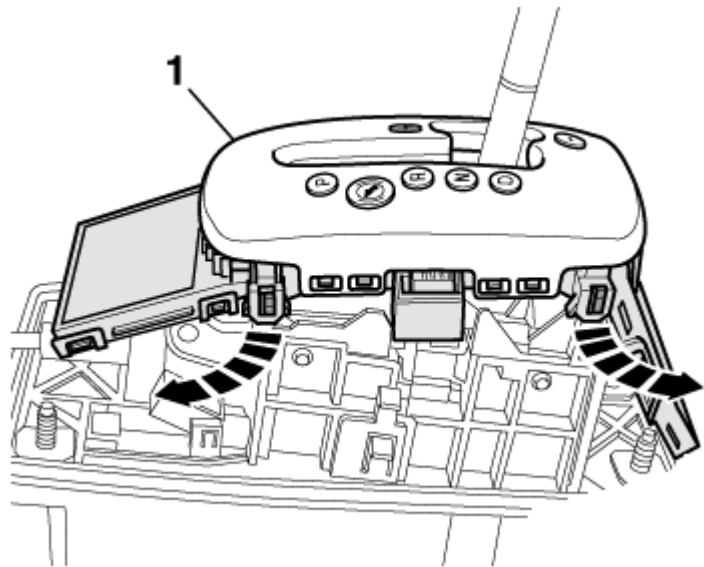
- Taste -2- vorsichtig auf das Maß -a- aus dem Griff für Wählhebel -3- herausziehen.
- Stecken Sie gleichzeitig den Griff -3- mit der Taste -2- in Fahrtrichtung auf den Wählhebel bis zum Anschlag.
- Griff -3- so drehen, dass die Taste -2- zum Fahrer zeigt. Dabei greift der Griff in eine senkrechte Nut des Wählhebels ein.
- Griff -3- vollständig auf den Wählhebel stecken. Er muss dabei in eine Ringnut des Wählhebels einrasten.
- Taste -2- in den Griff des Wählhebels -3- drücken.
- Ziehen Sie das Schaftstück -1- hoch, bis dieses am Griff für Wählhebel -3- einrastet.



## Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen

### Ausbauen

- Bauen Sie die Abdeckung der Mittelkonsole über der Schaltbetätigung aus →
- Bauen Sie den Griff für Wählhebel aus →
- Entriegeln Sie insgesamt 4 Haltetaschen - Pfeile- und ziehen Sie die Abdeckung -1- mit Führung nach oben ab.

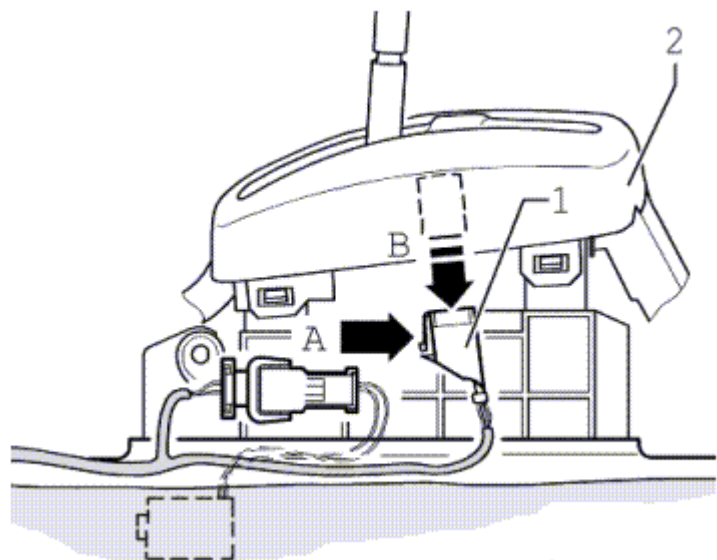


- Drücken Sie die Entriegelung -Pfeil A- an der elektrischen Steckverbindung -1- und ziehen Sie diese aus der Abdeckung -2- in -Pfeilrichtung B- heraus.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

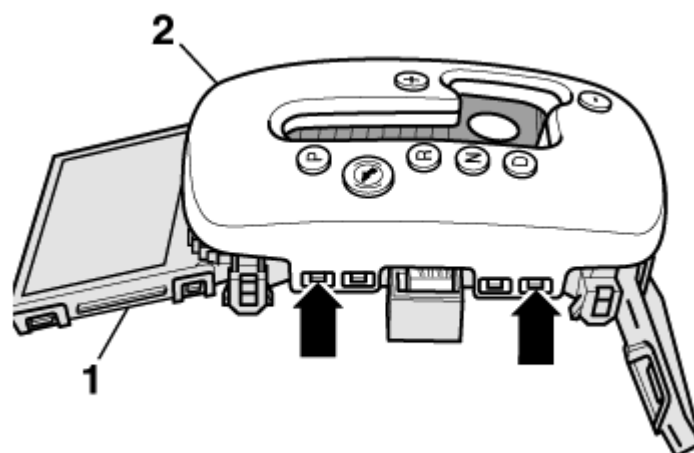
- Bauen Sie den Griff für Wählhebel ein →



## Schalter für Tiptronic -F189- und Jalousie aus- und einbauen

### Ausbauen

- Bauen Sie die Abdeckung für Schaltbetätigung aus →
- Drücken Sie die Rasthaken -Pfeile- nieder und ziehen Sie die Abdeckung -2- von der Führung -1- ab.
- Nehmen Sie die Leiterplatte mit integriertem Schalter für Tiptronic -F189- heraus.

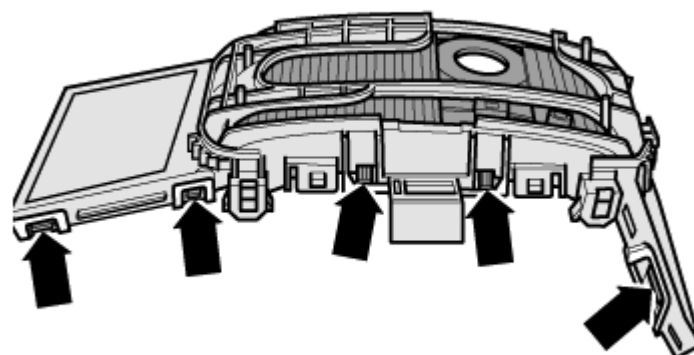


- Trennen Sie die beiden Teile der Führung durch vorsichtiges Anheben der Haltespangen -Pfeile-.
- Nehmen Sie die Jalousie -2- mit Magneten für Schalter für Tiptronic -F189- heraus.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Bauen Sie die Abdeckung für Schaltbetätigung ein →



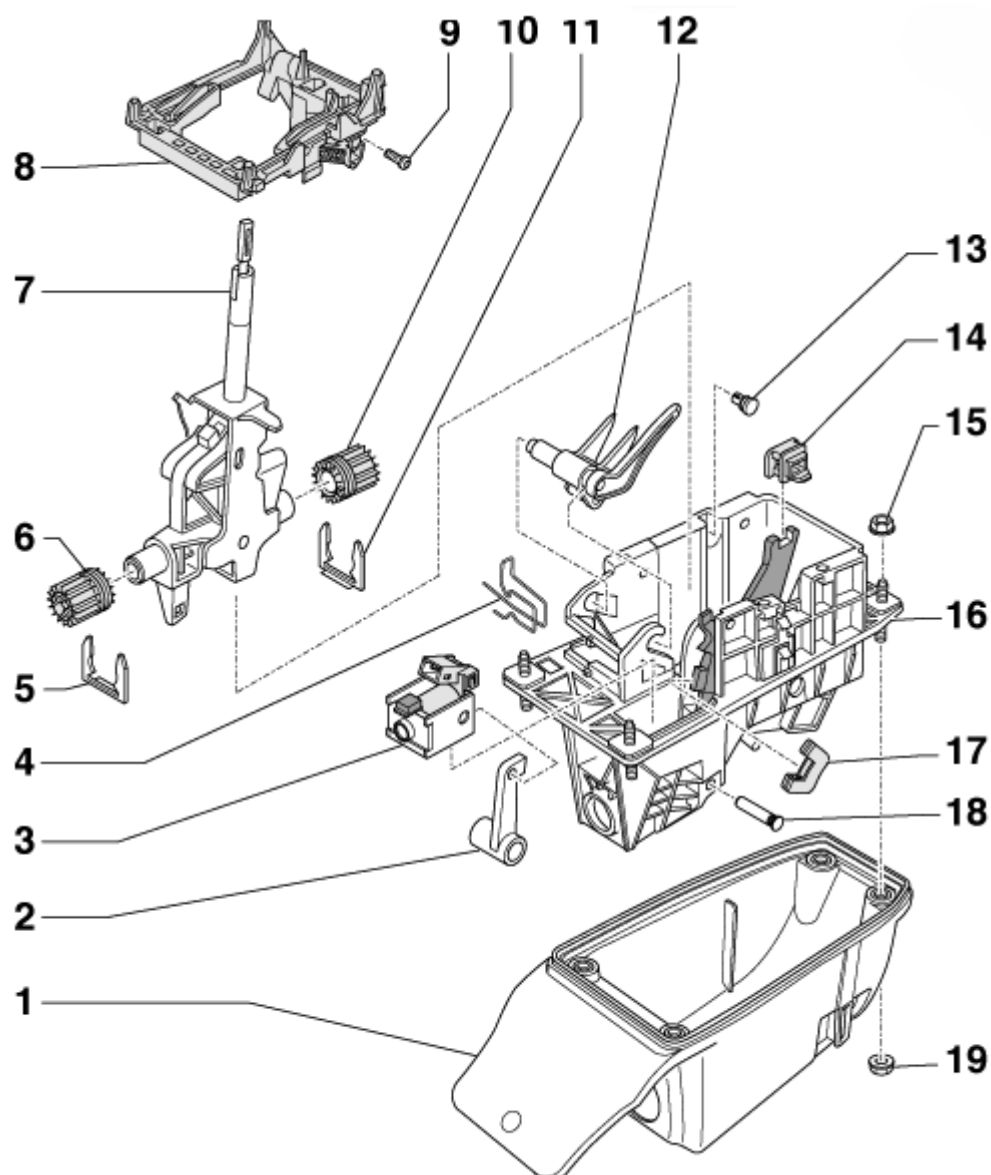
## Schaltbetätigung - Bauteileübersicht

Fetten Sie Lagerstellen und Gleitflächen mit Polyharnstoff-Fett -G 052 142 A2-.

### 1 - Abdeckung unten für Schaltbetätigung

q mit Dichtung  
für  
Schaltbock

### 2 - Sperrklinke



q aus- und einbauen →

### 3 - Magnet für Wählhebelsperre -N110-

q kann im Messwerteblock und in der Elektrischen Prüfung geprüft werden →

q aus- und einbauen →

### 4 - Sicherungsfeder für Sperrzug

q aus- und einbauen →

### 5 - Sicherungsblech

q Dicke 1,5 mm

### 6 - Lagerbuchse

### 7 - Wählhebel

**8 - Rahmen**

**9 - Schraube - 1,5 Nm**

**10 - Lagerbuchse**

**11 - Sicherungsblech**

q Dicke 0,5 mm

**12 - Betätigungshebel für Sperrzug**

**13 - Anschlagpuffer**

**14 - Mitnehmer**

**15 - Mutter - 10 Nm**

q selbstsichernd

q ersetzen

**16 - Schaltbock**

**17 - Dämpfer für Sperrklinke**

**18 - Lagerbolzen**

**19 - 10 Nm**

#### **Sicherungsfeder für Sperrzug aus- und einbauen**

- Zum Ausbauen des Sperrzugs Feder oben -Pfeil B- etwas anheben.
- Feder an der Haltenase -Pfeil C- aushängen und nach oben herausnehmen.
- Zum Einbauen Feder von oben -Pfeil B- einführen und an der Haltenase -Pfeil C- einhängen.
- Feder so ausrichten, dass sie in der Nut -Pfeil A- gleichmäßig zur Anlage kommt.

