

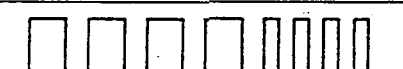
ON-BOARD-DIAGNOSE

Ab VIN:
JMZ NB18P20# 114358-
JMZ NB18620# 114358-

Störungsco des

- Wegen der Abschaltfunktion für den Beifahrer-Airbag wurden die Störungsco des 44, 45, 46, 47 und 48 hinzugefügt.

Tabelle der Störungsco des (DTC)

DTC	Blinkmuster	Störung
44	EIN  AUS	Masseschluß im Kabelbaum zwischen SAS-Steuer- einheit und Sitzbelegungserkennungssensor bzw. in den einzelnen Bauteilen
45	EIN  AUS	Unterbrechung im Kabelbaum zwischen SAS- Steuereinheit und Sitzbelegungserkennungssensor bzw. in den einzelnen Bauteilen
46	EIN  AUS	Abschaltkontrolleuchte für Beifahrer-Airbag
47	EIN  AUS	Sitzbelegungserkennungssensor (erkennt nicht, ob jemand auf dem Beifahrersitz sitzt)
48	EIN  AUS	Sitzbelegungserkennungssensor (erkennt nicht, ob ein Kinderrückhaltesystem eingebaut ist)

ON-BOARD-DIAGNOSE

AIRBAG-SYSTEM

Störungscodes

- Die SAS-Steuereinheit ist mit einer On-Board-Diagnose-Funktion ausgerüstet, die durch Blinken oder Aufleuchten der Airbag-Warnleuchte auf eine Störung im Airbag-System hinweist. Die Störung kann mit Hilfe der Airbag-Warnleuchte lokalisiert werden.

Arbeitsablaufdiagramm

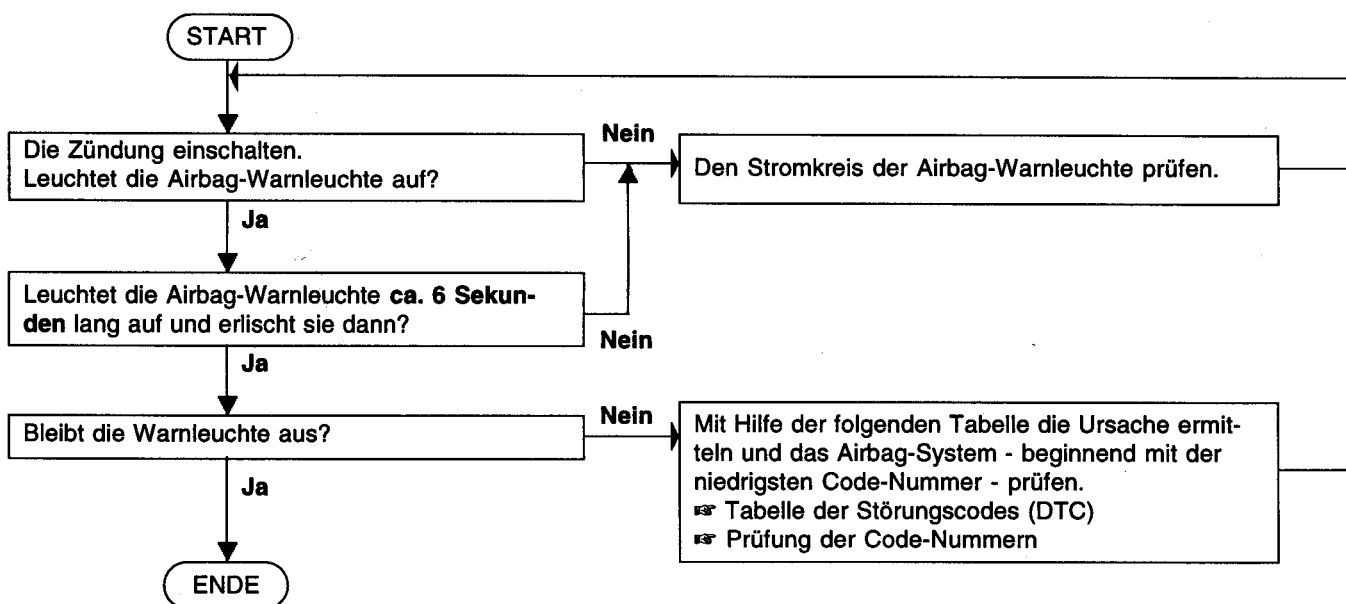


Tabelle der Störungscodes (DTC)

DTC	Blinkmuster	Störung
1	EIN  AUS	Mangelhafter Steckverbinderkontakt der SAS-Steuereinheit
2	EIN  AUS	SAS-Steuereinheit
3	EIN  AUS	Batterie
6	EIN  AUS	Airbag-Einheit (Fahrerseite)
7	EIN  AUS	Airbag-Einheit (Beifahrerseite)
11	EIN  AUS	Gurtstraffer (Fahrerseite)
12	EIN  AUS	Gurtstraffer (Beifahrerseite)
—	Airbag-Warnleuchte blinkt ununterbrochen	Standby-Code (fehlendes Auslösesignal)

Achtung

- Wenn die SAS-Steuereinheit ausgetauscht wurde und die Airbag-Warnleuchte ununterbrochen blinkt (Standby-Code), wurde kein Auslösesignal eingegeben. (Siehe AIRBAG-SYSTEM, EINGABE DES AUSLÖSESIGNALS FÜR DIE AIRBAG-EINHEITEN UND DIE GURTSTRAFFER)

ON-BOARD-DIAGNOSE

Prüfung der Code-Nummern

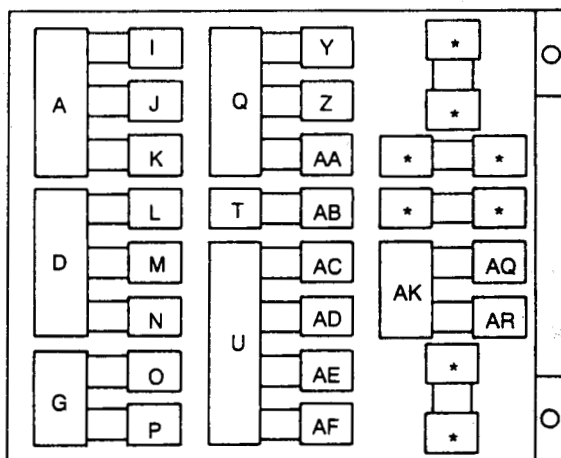
DTC 1		MANGELHAFTER STECKVERBINDERKONTAKT DER SAS-STEUEREINHEIT	
BESCHREIBUNG		Kein Durchgang in der Anschlußüberwachungsleiste der SAS-Steuereinheit	
MÖGLICHE URSACHE		• Steckverbinder der SAS-Steuereinheit defekt • Mangelhafter Steckverbinderkontakt	
SCHRITT	PRÜFUNG		VORGEHEN
1	Vorsicht • Durch einen unsachgemäßen Umgang mit den Bauteilen des Airbag-Systems können die Airbags und die Gurtstraffer versehentlich ausgelöst werden und schwere Verletzungen verursachen. Deshalb unbedingt die VORSICHTSHINWEISE beachten. ☛ AIRBAG-SYSTEM, VORSICHTSHINWEISE Die Zündung ausschalten. Das Massekabel der Batterie abklemmen und mindestens 1 Minute warten, bis sich der Notkondensator entladen hat. Das Armaturenbrett ausbauen. ☛ Kapitel S, ARMATURENBRETT UND KONSOLE, AUSBAU/EINBAU DES ARMATURENBRETTS Ist der Steckverbinder der SAS-Steuereinheit richtig angeschlossen?		Ja Weiter mit dem nächsten Schritt
			Nein Steckverbinder richtig anschließen
2	Den Steckverbinder der SAS-Steuereinheit abziehen. Ist der Steckverbinder in Ordnung?		Ja SAS-Steuereinheit austauschen ☛ AIRBAG-SYSTEM, AUSBAU/EINBAU DER SAS-STEUEREINHEIT
			Nein Kabelbaum austauschen

DTC 2		SAS-STEUEREINHEIT	
BESCHREIBUNG		Störung im Stromkreis der SAS-Steuereinheit	
MÖGLICHE URSACHE		SAS-Steuereinheit defekt	
SCHRITT	PRÜFUNG		VORGEHEN
—	—		SAS-Steuereinheit austauschen. ☛ AIRBAG-SYSTEM, AUSBAU/EINBAU DER SAS-STEUEREINHEIT

ON-BOARD-DIAGNOSE

DTC 3		BATTERIE	
BESCHREIBUNG		Die zur SAS-Steuereinheit gelieferte Spannung beträgt weniger als 9 V	
MÖGLICHE URSACHE		Hinweis - DTC 3 wird angezeigt, wenn in den folgenden beiden Stromkreisen ein Spannungsabfall auftritt. ① Kabelbaum zwischen Sicherung A/B 10A und Klemme AB des Steckverbinders der SAS-Steuereinheit. ② Kabelbaum zwischen Sicherung ENGINE 15A und Klemme Z des Steckverbinders der SAS-Steuereinheit. - Entladene Batterie - Mangelhafter Steckverbinderkontakt	
SCHRITT	PRÜFUNG	VORGEHEN	
1	Vorsicht - Durch einen unsachgemäßen Umgang mit den Bauteilen des Airbag-Systems können die Airbags und die Gurtstraffer versehentlich ausgelöst werden und schwere Verletzungen verursachen. Deshalb unbedingt die VORSICHTSHINWEISE beachten. AIRBAG-SYSTEM, VORSICHTSHINWEISE Beträgt die Batteriespannung weniger als 9 V?	Ja	Batterie entladen oder Generator defekt Ladesystem prüfen ☞ Kapitel G, LADESYSTEM, PRÜFUNG DES GENERATORS
		Nein	Weiter mit dem nächsten Schritt
2	Den Sicherungskastendeckel ausbauen. Die Sicherung A/B 10A ausbauen. Die Zündung einschalten. Die Spannung an Klemme U des Sicherungskastens messen. Beträgt die Spannung weniger als 9V?	Ja	SAS-Steuereinheit austauschen. ☞ AIRBAG-SYSTEM, AUSBAU/EINBAU DER SAS-STEUEREINHEIT
		Nein	Kabelbaum austauschen

SICHERUNGSKASTEN



ON-BOARD-DIAGNOSE

DTC 6		AIRBAG-EINHEIT (FAHRERSEITE)	
BESCHREIBUNG		Der Widerstand zwischen den Klemmen M und O der SAS-Steuereinheit entspricht nicht 2 Ω .	
MÖGLICHE URSACHE		• Airbag-Einheit (Fahrerseite) defekt • Spiralfeder-Baugruppe defekt • Kabelbaum zwischen SAS-Steuereinheit und Airbag-Einheit (Fahrerseite) defekt	
SCHRITT	PRÜFUNG	VORGEHEN	
1	Vorsicht • Durch einen unsachgemäßen Umgang mit den Bauteilen des Airbag-Systems können die Airbags und die Gurtstraffer versehentlich ausgelöst werden und schwere Verletzungen verursachen. Deshalb unbedingt die VORSICHTSHINWEISE beachten. AIRBAG-SYSTEM, VORSICHTSHINWEISE Die Zündung ausschalten. Das Massekabel der Batterie abklemmen und mindestens 1 Minute warten, bis sich der Notkondensator entladen hat. Die Airbag-Einheit ausbauen. AIRBAG-SYSTEM, AUSBAU DER AIRBAG-EINHEIT (FAHRERSEITE) Ist der Stift im Spiralfeder-Steckverbinder in Ordnung?	Ja	Weiter mit dem nächsten Schritt
		Nein	Spiralfeder-Baugruppe austauschen. AIRBAG-SYSTEM, AUSBAU/EINBAU DER SPIRALFEDER-BAUGRUPPE
2	Das SST (Prüfgerät für Kraftstoffvorratsanzeige und Kühlmitteltemperaturanzeige) an die Klemmen 3A und 3B des Spiralfeder-Steckverbinders anschließen. Den Widerstand am SST auf 2 Ω stellen. Das Massekabel der Batterie anschließen. Wird beim Einschalten der Zündung DTC 6 angezeigt?	Ja	Weiter mit dem nächsten Schritt
		Nein	Airbag-Einheit austauschen. AIRBAG-SYSTEM, AUSBAU/EINBAU DER AIRBAG-EINHEIT (FAHRERSEITE)
3	Die Zündung ausschalten. Das Massekabel der Batterie abklemmen und mindestens 1 Minute warten, bis sich der Notkondensator entladen hat. Die Lenksäulenverkleidung ausbauen. Den Spiralfeder-Steckverbinder abziehen. Ist der Stift im Steckverbinder in Ordnung?	Ja	Weiter mit dem nächsten Schritt
		Nein	Kabelbaum austauschen
4	Das SST (Prüfgerät für Kraftstoffvorratsanzeige und Kühlmitteltemperaturanzeige) an die Klemmen A und B des Spiralfeder-Steckverbinders anschließen. Den Widerstand am SST auf 2 Ω stellen. Das Massekabel der Batterie anschließen. Wird beim Einschalten der Zündung DTC 6 angezeigt?	Ja	Weiter mit dem nächsten Schritt
		Nein	Spiralfeder-Baugruppe austauschen. AIRBAG-SYSTEM, AUSBAU/EINBAU DER SPIRALFEDER-BAUGRUPPE

ON-BOARD-DIAGNOSE

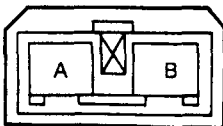
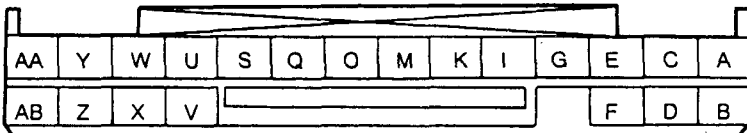
SCHRITT	PRÜFUNG	VORGEHEN
5	Die Zündung ausschalten. Das Massekabel der Batterie abklemmen und mindestens 1 Minute warten, bis sich der Notkondensator entladen hat. Das Handschuhfach ausbauen. Den Steckverbinder der Airbag-Einheit (Beifahrerseite) abziehen. Die hintere Seitenverkleidung auf der Fahrer- und der Beifahrerseite ausbauen. ☛ Kapitel S, INNENVERKLEIDUNG, AUSBAU/EINBAU DER HINTEREN SEITENVERKLEIDUNG Die Steckverbinder der Gurtstraffer auf der Fahrer- und der Beifahrerseite abziehen. Das Armaturenbrett ausbauen. ☛ Kapitel S, ARMATURENBRETT UND KONSOLE, AUSBAU/EINBAU DES ARMATURENBRETTS Den Steckverbinder der SAS-Steuereinheit abziehen. Den Kabelbaum zwischen Klemme M des Steckverbinders der SAS-Steuereinheit und Klemme A des Spiralfeder-Steckverbinders und den Kabelbaum zwischen Klemme O des Steckverbinders der SAS-Steuereinheit und Klemme B des Spiralfeder-Steckverbinders auf folgendes prüfen: • Masseschluß • Kurzschluß • Unterbrechung Sind die Kabelbäume in Ordnung?	Ja SAS-Steuereinheit austauschen. ☛ AIRBAG-SYSTEM, AUSBAU/EINBAU DER SAS-STEUEREINHEIT
	Nein Kabelbäume austauschen	

SPIRALFEDER-STECKVERBINDER

SPIRALFEDER-STECKVERBINDER

STECKVERBINDER DER SAS-STEUEREINHEIT

ON-BOARD-DIAGNOSE

DTC 7		AIRBAG-EINHEIT (BEIFAHRERSEITE)	
BESCHREIBUNG		Der Widerstand zwischen den Klemmen I und K der SAS-Steuereinheit entspricht nicht 2 Ω.	
MÖGLICHE URSACHE		• Airbag-Einheit (Beifahrerseite) defekt • Kabelbaum zwischen SAS-Steuereinheit und Airbag-Einheit (Beifahrerseite) defekt	
SCHRITT	PRÜFUNG	VORGEHEN	
1	Vorsicht • Durch einen unsachgemäßen Umgang mit den Bauteilen des Airbag-Systems können die Airbags und die Gurtstraffer versehentlich ausgelöst werden und schwere Verletzungen verursachen. Deshalb unbedingt die VORSICHTSHINWEISE beachten. ☞ AIRBAG-SYSTEM, VORSICHTSHINWEISE Die Zündung ausschalten. Das Massekabel der Batterie abklemmen und mindestens 1 Minute warten, bis sich der Notkondensator entladen hat. Das Handschuhfach ausbauen. Den Steckverbinder der Airbag-Einheit (Beifahrerseite) abziehen. Ist der Stift im Steckverbinder in Ordnung?	Ja	Weiter mit dem nächsten Schritt
		Nein	Kabelbaum austauschen
2	Das SST (Prüfgerät für Kraftstoffvorratsanzeige und Kühlmitteltemperaturanzeige) an die Klemmen A und B des Steckverbinders der Airbag-Einheit anschließen. Den Widerstand am SST auf 2 Ω stellen. Das Massekabel der Batterie anschließen. Wird beim Einschalten der Zündung DTC 7 angezeigt?	Ja	Weiter mit dem nächsten Schritt
		Nein	Airbag-Einheit austauschen. ☞ AIRBAG-SYSTEM, AUSBAU/EINBAU DER AIRBAG-EINHEIT (BEIFAHRERSEITE)
3	Die Zündung ausschalten. Das Massekabel der Batterie abklemmen und mindestens 1 Minute warten, bis sich der Notkondensator entladen hat. Die Lenksäulenverkleidung ausbauen. Den Spiralfeder-Steckverbinder abziehen. Die hintere Seitenverkleidung auf der Fahrer- und der Beifahrerseite ausbauen. ☞ Kapitel S, INNENVERKLEIDUNG, AUSBAU/EINBAU DER HINTEREN SEITENVERKLEIDUNG Die Steckverbinder der Gurtstraffer auf der Fahrer- und der Beifahrerseite abziehen. Das Armaturenbrett ausbauen. ☞ Kapitel S, ARMATURENBRETT UND KONSOLE, AUSBAU/EINBAU DES ARMATURENBRETTS Den Steckverbinder der SAS-Steuereinheit abziehen. Den Kabelbaum zwischen Klemme I des Steckverbinders der SAS-Steuereinheit und Klemme A des Steckverbinders der Airbag-Einheit (Beifahrerseite) und den Kabelbaum zwischen Klemme K des Steckverbinders der SAS-Steuereinheit und Klemme B des Steckverbinders der Airbag-Einheit (Beifahrerseite) auf folgendes prüfen: • Masseschluß • Kurzschluß • Unterbrechung Sind die Kabelbäume in Ordnung?	Ja	SAS-Steuereinheit austauschen ☞ AIRBAG-SYSTEM, AUSBAU/EINBAU DER SAS-STEUEREINHEIT
		Nein	Kabelbäume austauschen
STECKVERBINDER DER AIRBAG-EINHEIT (BEIFAHRERSEITE)		STECKVERBINDER DER SAS-STEUEREINHEIT	
			

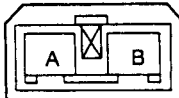
ON-BOARD-DIAGNOSE

DTC 11		GURTSTRAFFER (FAHRERSEITE)	
MÖGLICHE URSACHE		- Gurtstraffer (Fahrerseite) defekt - Kabelbaum zwischen SAS-Steuereinheit und Gurtstraffer (Fahrerseite) defekt	
SCHRITT	PRÜFUNG	VORGEHEN	
1	Vorsicht - Durch einen unsachgemäßen Umgang mit den Bauteilen des Airbag-Systems können die Airbags und die Gurtstraffer versehentlich ausgelöst werden und schwere Verletzungen verursachen. Deshalb unbedingt die VORSICHTSHINWEISE beachten. - AIRBAG-SYSTEM, VORSICHTSHINWEISE	Ja	Weiter mit dem nächsten Schritt
	Die Zündung ausschalten. Das Massekabel der Batterie abklemmen und mindestens 1 Minute warten, bis sich der Notkondensator entladen hat. Die hintere Seitenverkleidung auf der Fahrerseite ausbauen. Kapitel S, INNENVERKLEIDUNG, AUSBAU/EINBAU DER HINTEREN SEITENVERKLEIDUNG Den Steckverbinder des Gurtstraffers auf der Fahrerseite abziehen. Ist der Stift im Steckverbinder in Ordnung?	Nein	Kabelbaum austauschen
2	Das SST (Prüfgerät für Kraftstoffvorratsanzeige und Kühlmitteltemperaturanzeige) an die Klemmen A und B des Gurtstraffer-Steckverbinders anschließen. Den Widerstand am SST auf 2 Ω stellen. Das Massekabel der Batterie anschließen. Wird beim Einschalten der Zündung DTC 11 angezeigt?	Ja	Weiter mit dem nächsten Schritt
		Nein	Gurtstraffer (Fahrerseite) austauschen. Kapitel S, SICHERHEITSGURTE, AUSBAU/EINBAU DER SICHERHEITSGURTE

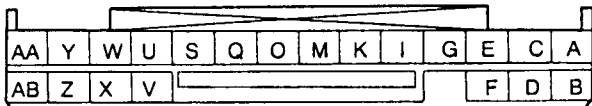
ON-BOARD-DIAGNOSE

SCHRITT	PRÜFUNG	VORGEHEN	
3	Die Zündung ausschalten. Das Massekabel der Batterie abklemmen und mindestens 1 Minute warten, bis sich der Notkondensator entladen hat. Die Lenksäulenverkleidung ausbauen. Den Spiralfeder-Steckverbinder abziehen. Das Handschuhfach ausbauen. Den Steckverbinder der Airbag-Einheit (Beifahrerseite) abziehen. Die hintere Seitenverkleidung auf der Beifahrerseite ausbauen. ☞ Kapitel S, INNENVERKLEIDUNG, AUSBAU/EINBAU DER HINTEREN SEITENVERKLEIDUNG Den Steckverbinder des Gurtstraffers auf der Beifahrerseite abziehen. Das Armaturenbrett ausbauen. ☞ Kapitel S, ARMATURENBRETT UND KONSOLE, AUSBAU/EINBAU DES ARMATURENBRETTS Den Steckverbinder der SAS-Steuereinheit abziehen. Den Kabelbaum zwischen Klemme F des Steckverbinders der SAS-Steuereinheit und Klemme A des Gurtstraffer-Steckverbinders (Fahrerseite) und den Kabelbaum zwischen Klemme C des Steckverbinders der SAS-Steuereinheit und Klemme B des Gurtstraffer-Steckverbinders (Fahrerseite) auf folgendes prüfen: • Masseschluß • Kurzschluß • Unterbrechung Sind die Kabelbäume in Ordnung?	Ja	SAS-Steuereinheit austauschen. ☞ AIRBAG-SYSTEM, AUSBAU/EINBAU DER SAS-STEUEREINHEIT
	Nein	Kabelbäume austauschen	

GURTSTRAFFER-STECK-
VERBINDER (FAHRERSEITE)



STECKVERBINDER DER SAS-STEUEREINHEIT



DTC 12		GURTSTRAFFER (BEIFAHRESEITE)	
MÖGLICHE URSACHE		• Gurtstraffer (Beifahrerseite) defekt • Kabelbaum zwischen SAS-Steuereinheit und Gurtstraffer (Beifahrerseite) defekt	
SCHRITT	PRÜFUNG		VORGEHEN
1	Vorsicht • Durch einen unsachgemäßen Umgang mit den Bauteilen des Airbag-Systems können die Airbags und die Gurtstraffer versehentlich ausgelöst werden und schwere Verletzungen verursachen. Deshalb unbedingt die VORSICHTSHINWEISE beachten.  AIRBAG-SYSTEM, VORSICHTSHINWEISE Die Zündung ausschalten. Das Massekabel der Batterie abklemmen und mindestens 1 Minute warten, bis sich der Notkondensator entladen hat. Die hintere Seitenverkleidung auf der Beifahrerseite ausbauen.  Kapitel S, INNENVERKLEIDUNG, AUSBAU/EINBAU DER HINTEREN SEITENVERKLEIDUNG Den Steckverbinder des Gurtstraffers auf der Beifahrerseite abziehen. Ist der Stift im Steckverbinder in Ordnung?	Ja	Weiter mit dem nächsten Schritt
		Nein	Kabelbaum austauschen

ON-BOARD-DIAGNOSE

SCHRITT	PRÜFUNG	VORGEHEN	
2	Das SST (Prüfgerät für Kraftstoffvorratsanzeige und Kühlmitteltemperaturanzeige) an die Klemmen A und B des Gurtstraffer-Steckverbinders anschließen. Den Widerstand am SST auf 2 Ω stellen. Das Massekabel der Batterie anschließen. Wird beim Einschalten der Zündung DTC 12 angezeigt?	Ja	Weiter mit dem nächsten Schritt
		Nein	Gurtstraffer (Beifahrerseite) austauschen. ☞ Kapitel S, SICHERHEITSGURTE, AUSBAU/EINBAU DER SICHERHEITSGURTE
3	Die Zündung ausschalten. Das Massekabel der Batterie abklemmen und mindestens 1 Minute warten, bis sich der Notkondensator entladen hat. Die Lenksäulenverkleidung ausbauen. Den Spiralfeder-Steckverbinder abziehen. Das Handschuhfach ausbauen. Den Steckverbinder der Airbag-Einheit (Beifahrerseite) abziehen. Die hintere Seitenverkleidung auf der Fahrerseite ausbauen. ☞ Kapitel S, INNENVERKLEIDUNG, AUSBAU/EINBAU DER HINTEREN SEITENVERKLEIDUNG) Den Steckverbinder des Gurtstraffers auf der Fahrerseite abziehen. Das Armaturenbrett ausbauen. ☞ Kapitel S, ARMATURENBRETT UND KONSOLE, AUSBAU/EINBAU DES ARMATURENBRETTS Den Steckverbinder der SAS-Steuereinheit abziehen. Den Kabelbaum zwischen Klemme D des Steckverbinders der SAS-Steuereinheit und Klemme A des Gurtstraffer-Steckverbinders (Beifahrerseite) und den Kabelbaum zwischen Klemme A des Steckverbinders der SAS-Steuereinheit und Klemme B des Gurtstraffer-Steckverbinders (Beifahrerseite) auf folgendes prüfen: • Masseschluß • Kurzschluß • Unterbrechung Sind die Kabelbäume in Ordnung?	Ja	SAS-Steuereinheit austauschen. ☞ AIRBAG-SYSTEM, AUSBAU/EINBAU DER SAS-STEUEREINHEIT
		Nein	Kabelbäume austauschen
GURTSTRAFFER-STECKVERBINDER (BEIFAHRESEITE)		STECKVERBINDER DER SAS-STEUEREINHEIT	
