



LANDIRENZO OMEGAS

data: 16/04/2008

SCHEDA N°: LOGAN_16_07_K7MF7_Lm_G_002
SISTEMA: LPG
NOME COSTRUTTORE: DACIA
TIPO DEL VEICOLO: Station Wagon
MODELLO / CILINDRATA: Logan - 1598 cc.
CATEGORIA VEICOLO: [M1]
TIPO INIEZIONE: Multipoint
SIGLA MOTORE / POTENZA: K7MF7- 64 kW
NORMATIVA ANTINQUINAMENTO: [EURO 4] - 2002/80/CE-B
APPROVAZIONE R 115: N°: -----

MATERIALE OCCORRENTE:

KIT GPL OMEGAS LOGAN 1.6 K7MF7 5/7 posti, completo 604 700 514

Programma centralina: LOGAN_16_07_K7MF7_Lm_01000G24_00

RICAMBI:

Riduttore di pressione IG1	536 717 000
Filtro	161 026 001
Rail iniettori 4 cilindri boxer RGI 25-65	238 208 001
Ugelli collettore (1 pz.)	236 453 100
Centralina LR Renault K7J	616 569 000
Commutatore LR	425 301 000
Cablaggio esclusione iniettori tipo Bosch 4 cilindri	612 326 001
Valvola presa di carica vano rifornimento	613 105 000
Serbatoio toroidale 52 L 630x225 esterno	680 814 001
Kit Multivalvola 220-225/30°	660 820 001

AVVERTENZE

Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Componenti e Installazione OMEGAS. Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello di vettura dotato dei seguenti accessori:

<input checked="" type="checkbox"/> SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/> CLIMATIZZATORE	<input checked="" type="checkbox"/> CAMBIO MANUALE	<input type="checkbox"/> 5 MARCE + RM
<input checked="" type="checkbox"/> ABS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> CAMBIO AUTOMATICO	<input type="checkbox"/>

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1". La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra i vari componenti può alterare il corretto funzionamento del sistema, consigliamo di mantenere tali lunghezze il più simile possibile a quanto riportato nella scheda.

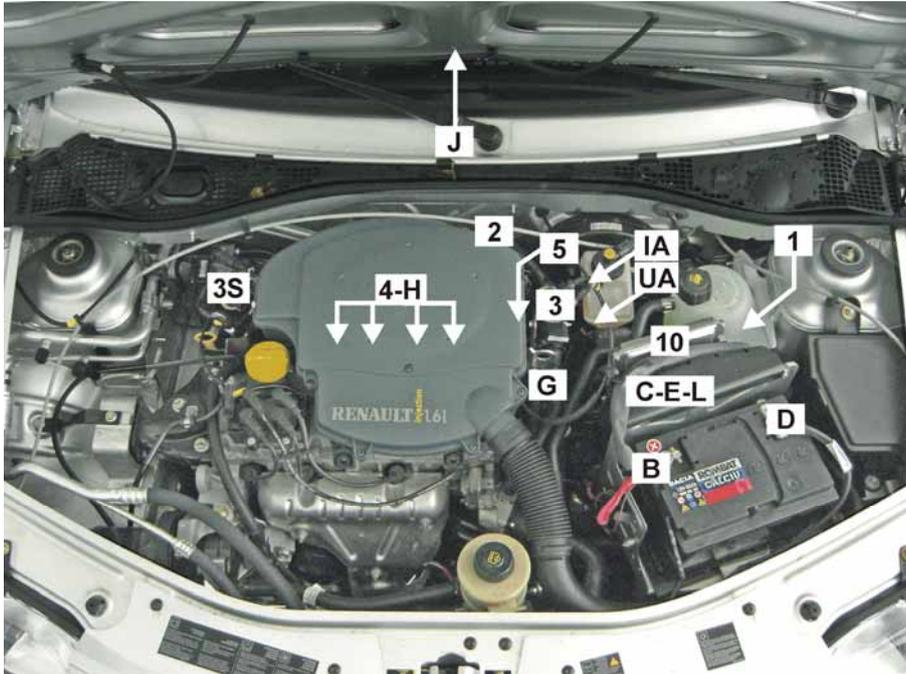
Nel caso sia necessario variare notevolmente le lunghezze dei tubi di collegamento tra i vari componenti, preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

Il serbatoio ha una validità di 10 anni dalla data impressa sul serbatoio stesso "Fig.18", rif. "ID".

Al fine di proteggere parti della carrozzeria che possono essere soggette a fenomeni di corrosione, causati dai fori di fissaggio dei componenti dell'impianto a gas, si deve utilizzare prodotto anticorrosivo di protezione.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

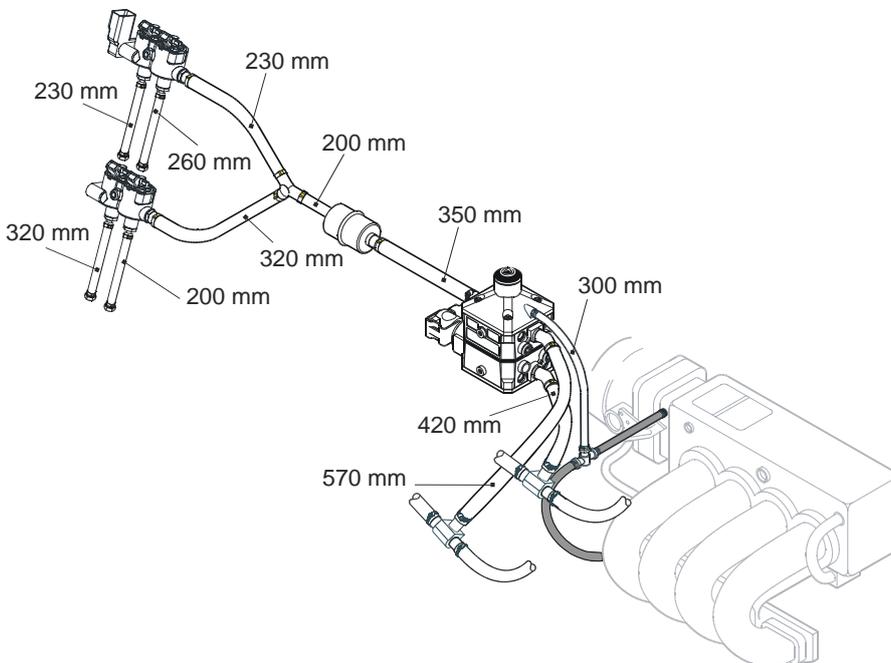
- 1) Riduttore di pressione
- 2) Filtro
- 3) Rail iniettori
- 3S) Rail iniettori con sens.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- IA) Ingresso acqua riduttore
- UA) Uscita acqua riduttore

ELETTRICI

- B) Alimentazione (positivo)
- C) Sonda Lambda
- D) Alimentazione (massa)
- E) Antenna
- G) Sensore temperatura liquido radiatore
- H) Sottochiave / cablaggio esclusione iniettori
- J) Commutatore
- L) MAP
- 10) Centralina

Fig.1

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PNEUMATICO



Tubi Ø 14X22 mm.

riduttore / filtro

Lunghezza mm. 350

Filtro / Y

Lunghezza mm. 200

Y / rail iniettori con sensore

Lunghezza mm. 230

Y / rail iniettori senza sensore

Lunghezza mm. 320

Tubo Ø 6X13 mm.

rail / ugelli

Lunghezza mm. 230÷320

Tubi Ø 15X23 mm.

riscaldamento riduttore

Lunghezza mm. 420 (*480)

Lunghezza mm. 570 (*580)

(* Versione con frizione idraulica).

Fig.2

Tubo Ø 5X10 mm.

Riduttore / collettore

Lunghezza mm. 300

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

1) RIDUTTORE DI PRESSIONE

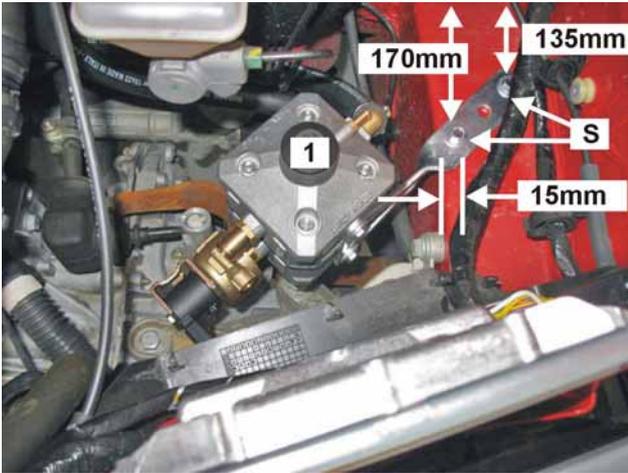


Fig.3

Posizionare il riduttore sotto alla vaschetta di espansione liquido radiatore. Utilizzare la staffa di fissaggio del riduttore (disegno D1) come dima di foratura, tenendo in considerazione le distanze indicate in Fig.3.

Effettuare due fori di \varnothing 4.7mm, in corrispondenza dei punti "S", a 135mm e 170mm partendo dalla paratia abitacolo. Il foro anteriore vuole effettuato a 15mm dal bordo del longherone, la quota laterale del secondo foro è ricavata di conseguenza.

E' importante che il riduttore sia distante da ogni altro componente del veicolo. Fissare la staffa con le viti autofilettanti specifiche.

Per il fissaggio del tubo di uscita gas utilizzare una fascetta a vite.



D1

1) RIDUTTORE DI PRESSIONE

Veicolo con frizione idraulica

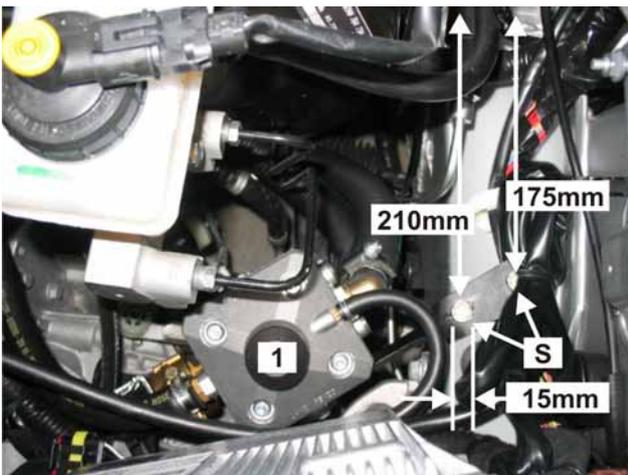


Fig.4

Posizionare il riduttore come già indicato in Fig.3. ma spostandolo verso l'anteriore del veicolo di circa 40 mm. Effettuare i fori in corrispondenza dei punti "S" posti a 210mm e 175mm partendo dalla paratia abitacolo. Il foro anteriore vuole effettuato sempre a 15mm dal bordo del longherone.

Le istruzioni circa il fissaggio del tubo di uscita gas, è la stessa indicata in Fig.3.

TUBAZIONI RISCALDAMENTO RIDUTTORE DI PRESSIONE

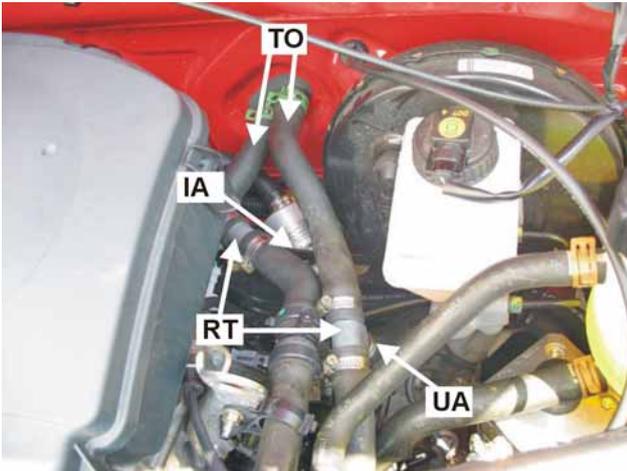


Fig.5

Montare i raccordi a "T" (20x20x15) sui tubi acqua del riduttore, mantenendo le lunghezze indicate nello schema di collegamento pneumatico di pag. 2 (Fig.2).

Interrompere i tubi originali "TO" diretti al radiatore dell'abitacolo a 240 mm dalla paratia il tubo di sinistra, a 150 mm il tubo di destra e montare i raccordi "RT".

"IA" tubo diretto raccordo inferiore del riduttore; "UA" tubo diretto raccordo superiore del riduttore.

Per il fissaggio dei tubi acqua ai raccordi, utilizzare le fascette a vite presenti in confezione.

N.B.

Nella versione con frizione idraulica, la lunghezza dei tubi acqua è leggermente aumentata, (vedi indicazioni a lato di fig. 2). Proteggere i tubi acqua, con tubo corrugato, in eventuali punti di contatto con parti fisse del veicolo.

2) FILTRO

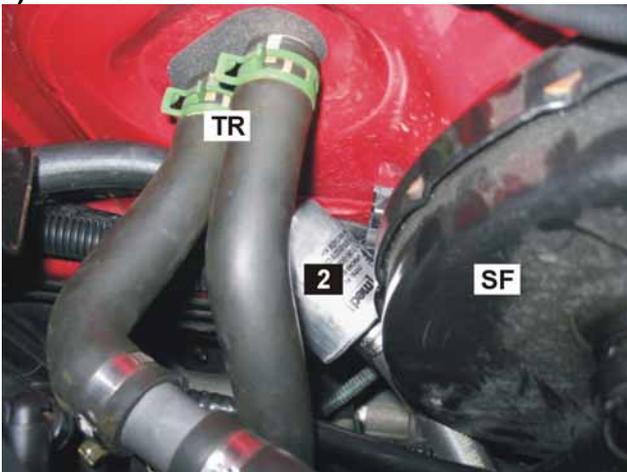


Fig.6

Posizionare il filtro a lato del servofreno "SF", sotto all'ingresso dei tubi acqua "TR" diretti al radiatore abitacolo.

Rispettare il riferimento di entrata / uscita gas riportato sulla custodia del filtro stesso.

Per il fissaggio dei tubi utilizzare le fascette a clip di colore GIALLO fornite in confezione.

RACCORDO Y

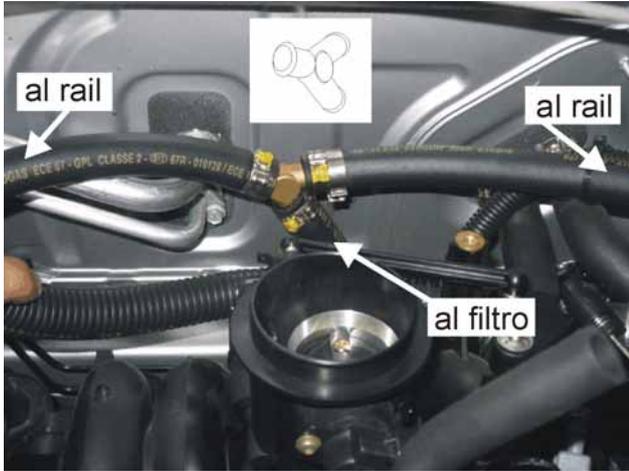


Fig.7

Sdoppiare il tubo gas diretto ai rail iniettori. Posizionare il raccordo "Y" dietro al corpo farfallato.

3S) RAIL INIETTORI con sensore

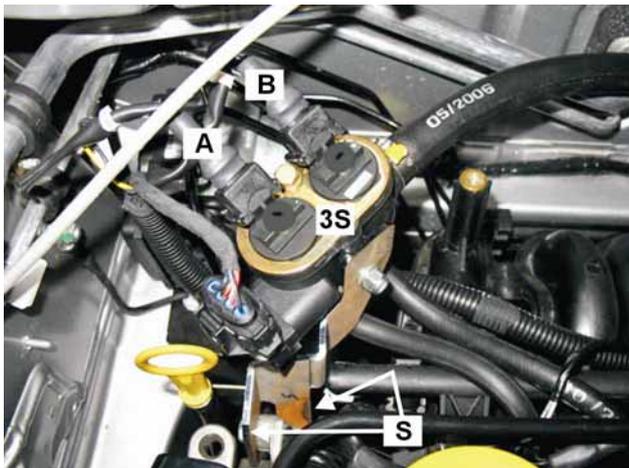


Fig.8

Posizionare il rail iniettori dietro al collettore d'aspirazione.

Per fissare la staffa del rail gas (vedi disegno D3) utilizzare le viti di fissaggio dell'asta livello-olio motore e una vite posta dietro alla te-sta motore (rif. "S").

Fig.8b dettaglio dei punti di fissaggio della staffa vista dal retro del motore

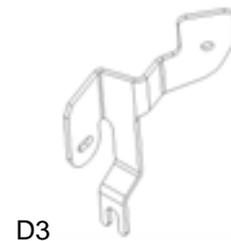
Per il fissaggio del tubo di ingresso gas utilizzare una fascetta a clip di colore GIALLO, mentre per i tubi di uscita utilizzare quelle di colore VIOLA.

I tubi diretti agli ugelli dei cilindri 1-2 passano sopra al rail benzina.

Il connettore A del cablaggio rail iniettori vuole collegato all'iniettore gas che alimenta il cilindro 1



Fig.8b



D3

3) RAIL INIETTORI senza sensore

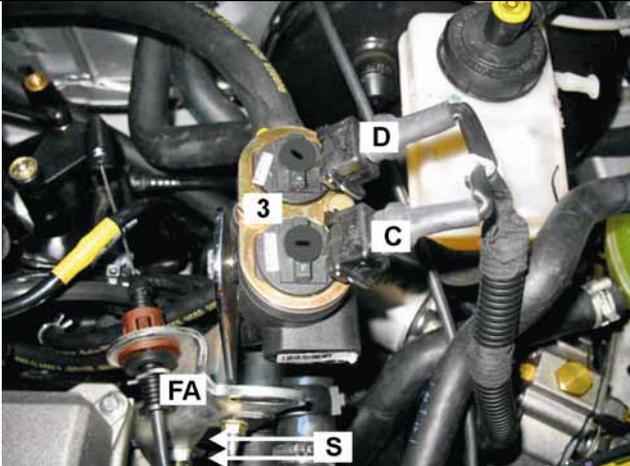


Fig.9



Fig.10

Posizionare il rail iniettori dietro al supporto del filo dell'acceleratore "FA".

Per fissare la staffa del rail gas (vedi disegno D4) utilizzare le stesse viti di fissaggio del supporto del filo acceleratore (rif. "S").

Fig. 10 vista delle viti di fissaggio dal para-fango sinistro.

Per il fissaggio del tubo di ingresso gas utilizzare una fascetta a clip di colore GIALLO, mentre per i tubi di uscita utilizzare quelle di colore VIOLA.

Il connettore C del cablaggio rail iniettori vuole collegato all'iniettore gas che alimenta il cilindro 3.



D4

4) UGELLI INIETTORI

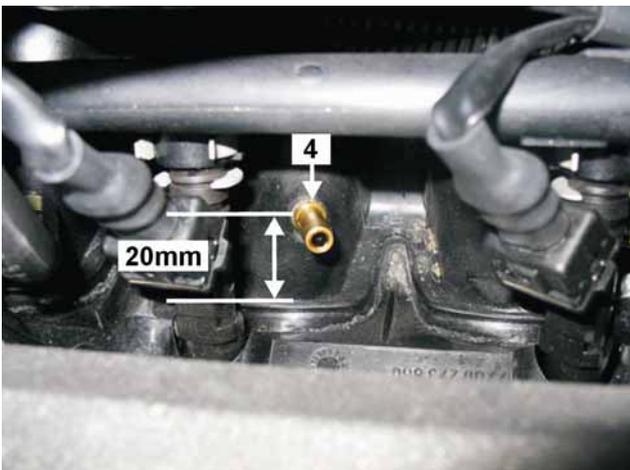


Fig.11

Effettuare i fori su ogni ramo del collettore d'aspirazione a 20 mm dalla sagoma del collettore, non al centro del ramo stesso, ma leggermente spostato verso sinistra, come indicato nell'immagine a lato.

Utilizzare una punta di $\varnothing 4.75$ e filettare con maschio M6 x 1.

ATTENZIONE

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti (o similare). Per il fissaggio dei tubi sugli ugelli, utilizzare fascette a molla.

5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)

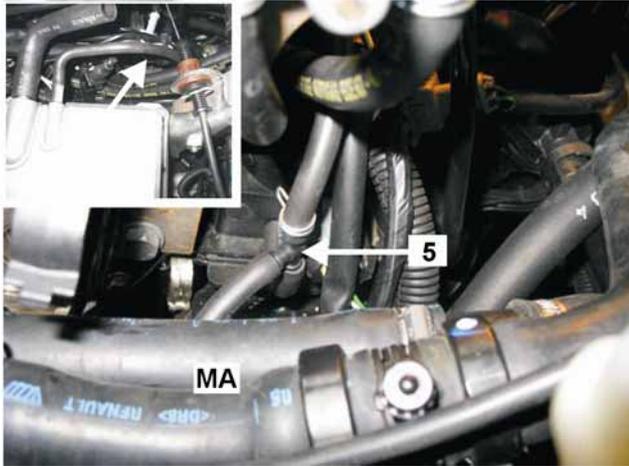


Fig.12

Tagliare il tubo originale proveniente dalla testa motore (vedi riquadro) in corrispondenza dei manicotti acqua "MA" diretti al radiatore dell'abitacolo.

Montare il raccordo a "T" e fissare i tubi sul raccordo con le fascette a molla.

Rispettare la lunghezza del tubo MAP diretto al radiatore indicata in fig.2 di pag. 2.

Il tubo MAP è fissato ai tubi di riscaldamento del riduttore con un paio di fascette di plastica.

10) CENTRALINA GESTIONE CARBURAZIONE

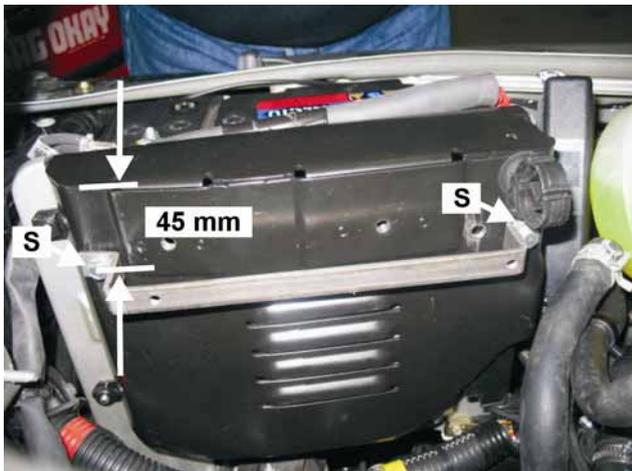


Fig.13

La centralina vuole posizionata dietro alla centralina iniezione benzina.

Smontare la copertura metallica della centralina iniezione benzina. Utilizzare la staffa (vedi disegno D5) come dima di foratura, effettuare 2 fori Ø 9mm, ad una distanza di 45 mm dal bordo superiore del coperchio centralina benzina e centrandola lateralmente (rif. "S").

Montare gli inserti filettati e la staffa.



D5

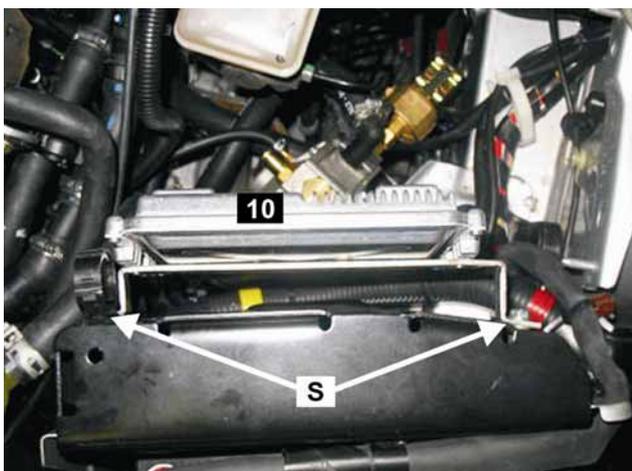


Fig. 13a

Montare la centralina con il connettore verso il basso, come indicato nell'immagine a lato. Lasciare a vista il fusibile ed il connettore di programmazione.



Fig.14

Versione senza coperchio della centralina iniezione benzina.

Per l'installazione della centralina iniezione gas richiedere la staffa specifica.
Codice LR: 620 378 000

Montare la colonnetta sul perno inferiore di fissaggio della centralina benzina.
Montare la staffa sulla centralina iniezione gas come indicato il fig. 14 mantenendo il braccio più lungo sul lato superiore.
Fissare la staffa alla colonnetta montata in precedenza e sulla vite di fissaggio superiore della centralina iniezione benzina.

J) COMMUTATORE

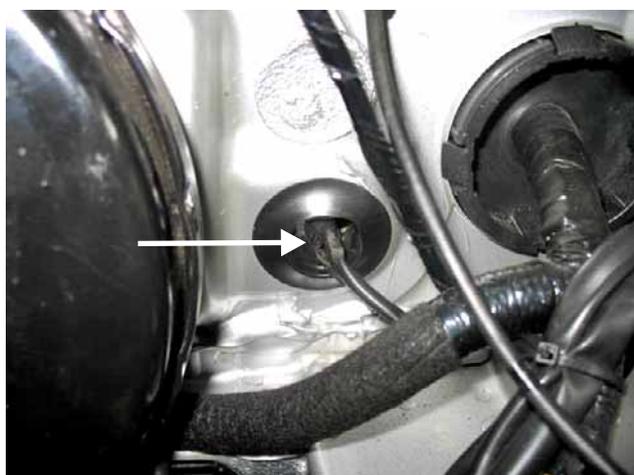


Fig.15

Il cavetto diretto al commutatore entra in abitacolo attraverso il passacavo sulla paratia a sinistra del servofreno.



Fig.16

Installare il commutatore sul cruscotto a lato del comando velocità ventola di riscaldamento abitacolo, in posizione speculare rispetto al tasto AC.

Effettuare un foro di Ø 12 mm.
Pulire il cruscotto da eventuali residui di polvere, quindi fissare il commutatore con il biadesivo.

T) SERBATOIO



Fig.17

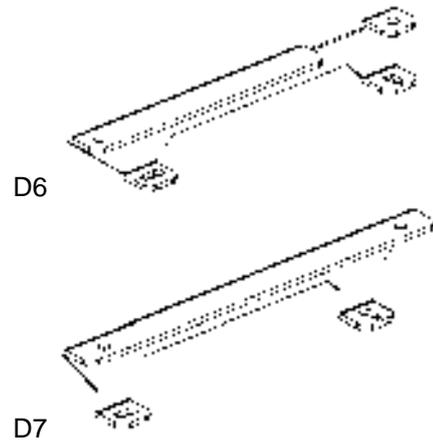
Effettuare i fori Ø 12 mm, sul pianale del vano di carica rispettando le quote indicate in fig. 17.

Partendo dal tappo di sinistra posto al centro del piano di carica:

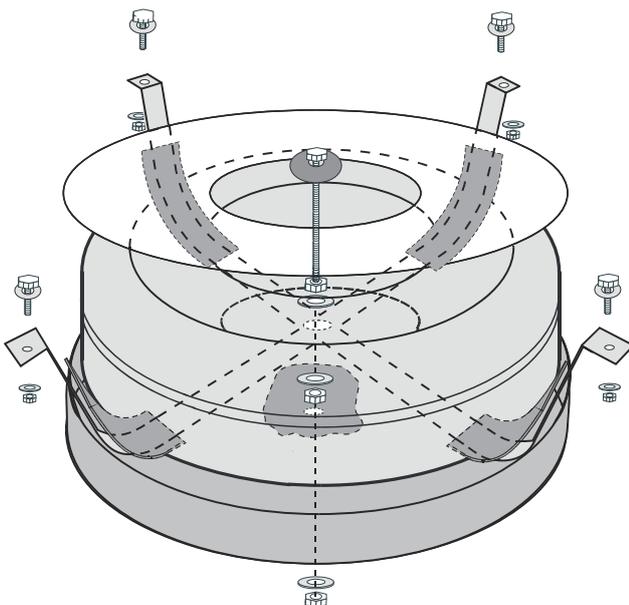
- scostarsi verso destra di 12 mm
- segnare sul pianale i punti di sinistra a 345 mm anteriormente e 275 mm posteriormente
- utilizzando i supporti del serbatoio "D6" (posteriore), "D7" (anteriore), come dime di foratura eseguire i riferimenti per i fori di destra
- accertarsi che le quote indicate nel disegno corrispondano al reale e procedere alla foratura del pianale.
- montare i supporti serbatoio come indicato in fig 18



Fig.18



D8 Disposizione di montaggio dei componenti del serbatoio.



D8

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

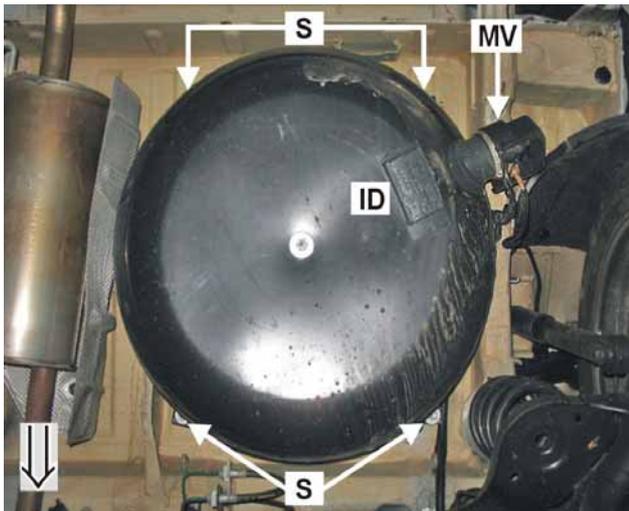


Fig.19

L'immagine mostra il serbatoio, ad installazione terminata.
 Montare il serbatoio con la multivalvola "MV" dietro al parafango posteriore lato passeggero.
 "S" punti di fissaggio sui supporti
 "ID" identificativo serbatoio (vedi nota a pag.1).

(vista della parte inferiore della vettura)

V) VALVOLA DI RIFORNIMENTO



Fig.20

Fissare la valvola di rifornimento "V" all'interno del vano rifornimento benzina.
 Utilizzando la guarnizione di gomma della presa di carica, effettuare un foro centrale \varnothing 22mm e due fori per il fissaggio di \varnothing 4mm.
 Per il fissaggio utilizzare le apposite viti.

DISPOSIZIONE TUBO GAS ALTA PRESSIONE

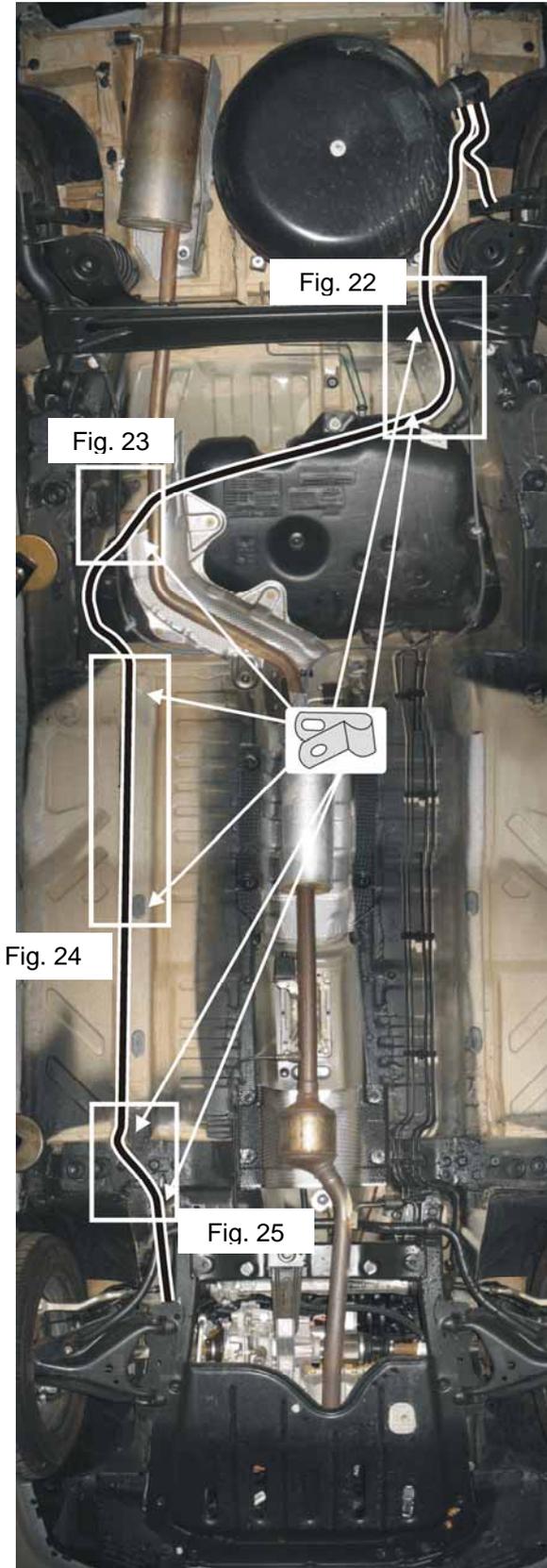


Fig.21

Il tubo di alta pressione Ø8mm esce dal vano rifornimento benzina segue la curvatura del parafango e si collega alla multivalvola.

Il tubo alta pressione Ø6mm partendo dalla multivalvola, segue il longherone fino al serbatoio benzina, passa sopra alla parte posteriore del serbatoio e alla protezione della marmitta.

Sotto all'abitacolo segue il longherone. Nel vano motore sale parallelo al longherone fino a raggiungere il riduttore.

Il cablaggio diretto alla multivalvola vuole fissato ad intervalli regolari con fascette di plastica, al tubo gas.



Fig.22a



Fig.22b

(figg.21-22, viste della parte inferiore della vettura).



Fig.23

Particolare del fissaggio tubo alta pressione sopra alla protezione marmitta.

(vista della parte inferiore della vettura)

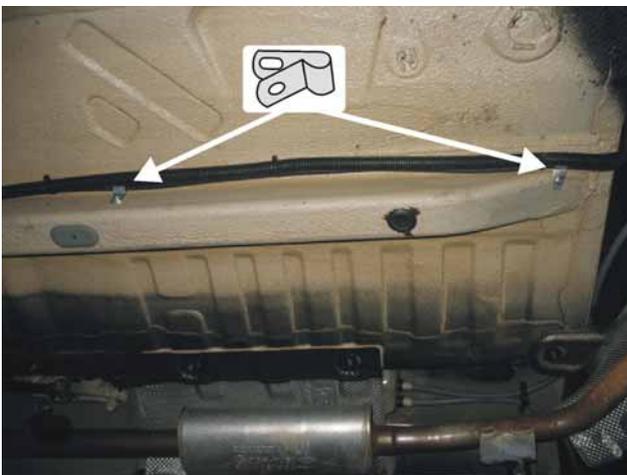


Fig.24

Particolare del fissaggio tubo alta pressione sotto abitacolo, utilizzando fascette metalliche e rivetti.
Ancorare il cablaggio multivalvola al tubo alta pressione utilizzando fascette in plastica.

(vista della parte inferiore della vettura)

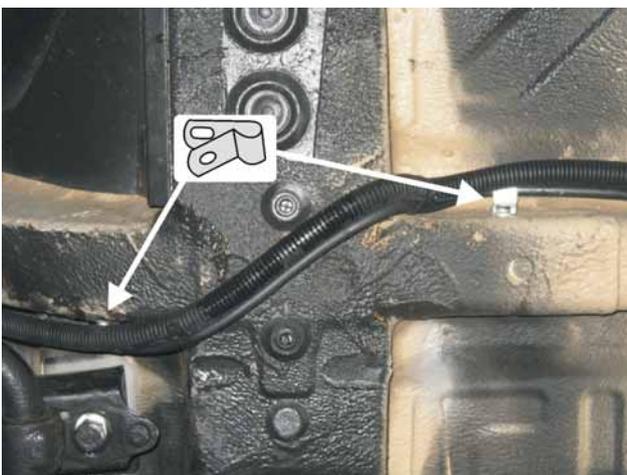


Fig.25

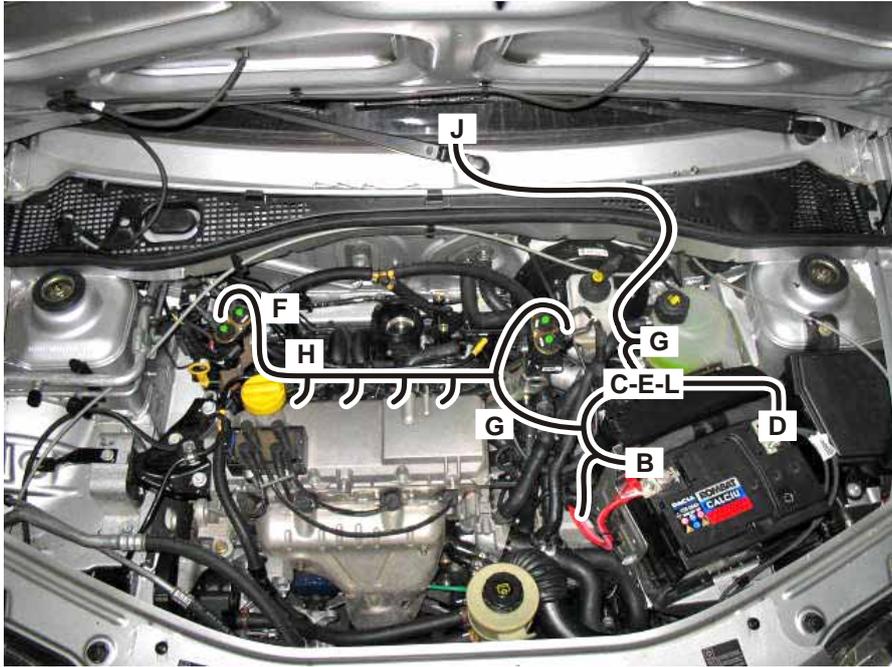
Particolare del passaggio del tubo alta pressione all'inizio del vano motore.

(vista della parte inferiore della vettura)

PROTEZIONI E FISSAGGI

Evitare che le vibrazioni del motore provochino lacerazioni ai tubi ed al cablaggio.
Fissare i tubi alta pressione a distanze regolari e porre attenzione a eventuali punti critici.
Proteggere il cablaggio con i tubi corrugati di diametro adeguato.

DISPOSIZIONE CABLAGGIO ELETTRICO



- B- D** Alimentazioni
- C** Sonda Lambda
- E** Antenna
- F** Alimentazione iniettori gas
- G** Riduttore / sensore temperatura radiatore
- H** Esclusione iniettori benzina
- J** Commutatore
- L** Sensore MAP

Fig.26

COLLEGAMENTI ELETTRICI

Alimentazione (+)



Fig.27

Alimentazione (-)

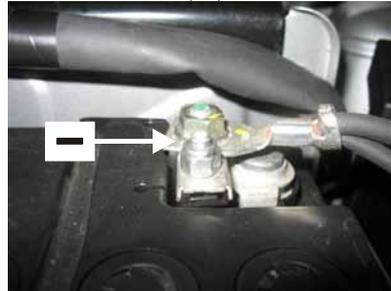


Fig.28

Sens. temperatura acqua

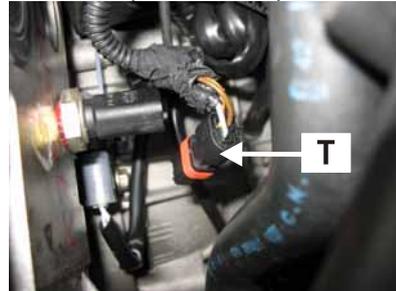


Fig.29

MAP

Sonda Lambda

Antenna

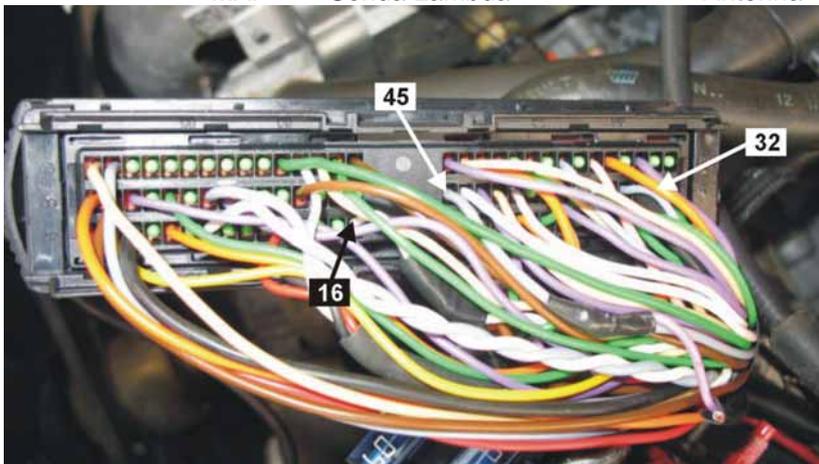


Fig.30

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

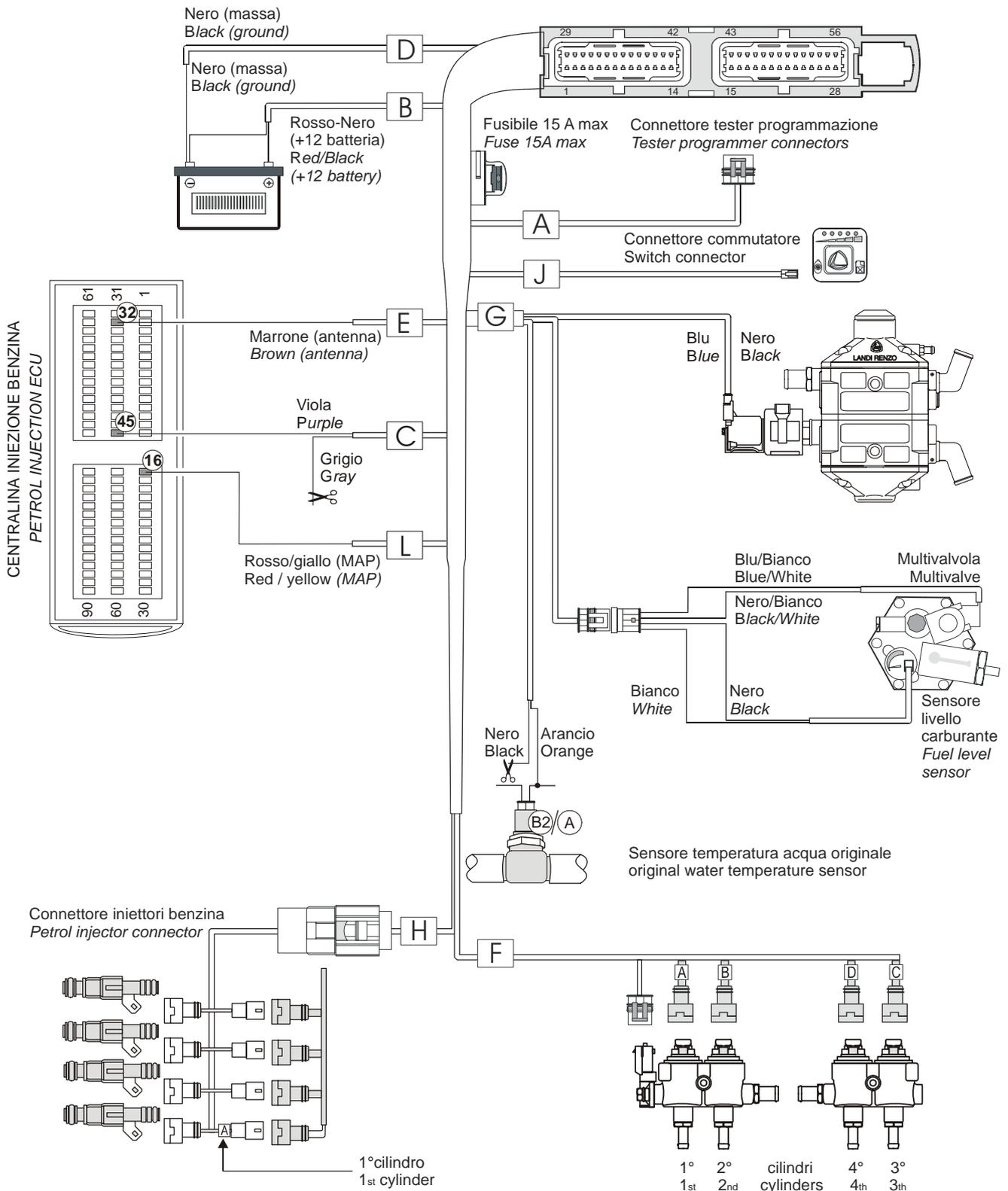
rif.	Cablaggio OMEGAS	Cablaggio vettura
C	Sonda Lambda Filo VIOLA Filo GRIGIO	Effettuare i collegamenti sul connettore NERO a 90 vie della centralina iniezione benzina (Fig.30) - collegare al filo GRIGIO pin 45 - non collegare, isolarlo adeguatamente
E	Antenna Filo MARRONE	Effettuare i collegamenti sul connettore NERO a 90 vie della centralina iniezione benzina (Fig.30) - collegare al filo VERDE pin 32
L	Sensore MAP Filo ROSSO/GIALLO	Effettuare i collegamenti sul connettore NERO a 90 vie della centralina iniezione benzina (Fig.30) - collegare al filo BIANCO pin 16
B D	Alimentazione (*) Filo ROSSO/NERO N° 2 Fili di colore NERO	- collegare alla derivazione batteria morsetto POSITIVO della batteria (Fig.27) - collegare al raccordo NEGATIVO della batteria sulla carrozzeria (Fig.28)
G	Sensore temperatura acqua motore Filo ARANCIO	Effettuare i collegamenti sul connettore NERO a 3 sulla testa motore lato sinistro (Fig.29) - collegare al filo GRIGIO pin B2 (* in alternativa pin "A" dello stesso connettore, il filo può essere di colore diverso) * ATTENZIONE - Verificare la posizione corretta con un multimetro

NOTA (*) Il portafusibile deve essere collocato in posizione visibile e di facile accesso.
Utilizzare fusibili con una portata massima di 20 A

FILI PRECABLATI

G	Riduttore di pressione Connettore 2 vie Connettore 4 vie	- collegare al connettore 2 vie per il pilotaggio dell'elettrovalvola gas (p1 blu – p2 nero) - collegare al connettore 4 vie del cablaggio diretto alla multivalvola
H	Sottochiave +15 Filo ROSSO/BIANCO	Il filo è già collegato all'interno del cablaggio esclusione iniettori benzina
H	Cablaggio esclusione iniettori benzina	Collegare il cablaggio A all'iniettore benzina del cilindro 1 , quindi seguire la sequenza per i restanti iniettori. (p1 blu - p2 rosso - p3 verde - p4 giallo – p5 bianco/rosso p6 blu/nero - p7 rosso/nero – p8 verde/nero – p9 giallo/nero)
F	Rail Iniettori GAS Cablaggio Iniettore gas sul Connettore 4 vie	Collegare in sequenza i connettori ad ogni iniettore gas A B C D 1° cilindro 2° cilindro 3° cilindro 4° cilindro - collegare al connettore 4 vie del sensore di temperatura /pressione gas (p1 nero - p2 arancio/nero – p3 bianco/rosso – p4 blu/nero)
J	Commutatore Connettore a 4 vie	Portare il connettore protetto dal tubo termorestringente in abitacolo e collegare al commutatore - (p1 rosso - p2 nero – p3 blu – p4 marrone)
A	Programmazione Connettore 4 vie	Lasciare il connettore disponibile al collegamento con il cavo interfaccia PC - (p1nero- p2 rosa/nero – p3 rosa – p4 rosso/bianco)

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.