

TYP 211.0 (ausser 211.08 /09)
TYP 211.2 (ausser 211.28 /29)
TYP 211.6
TYP 219.3

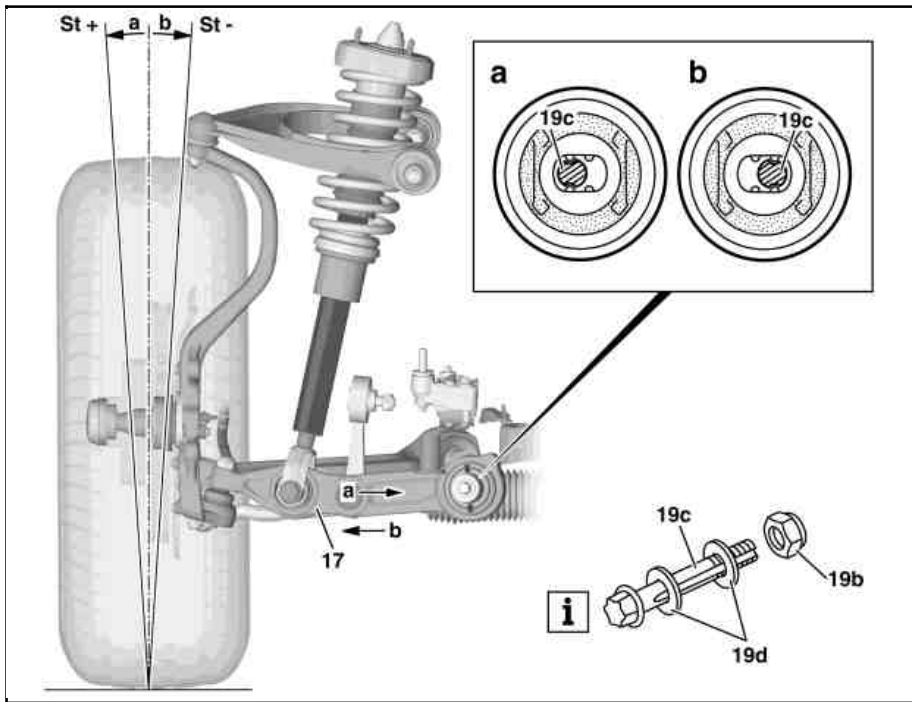
Dargestellt Fahrzeug mit Stahlfederung

Sturz

- 17 Federlenker
- 19b Mutter
- 19c Reparaturschraube
- 19d Einstellscheiben

St+ positiver Sturz
St- negativer Sturz

a Die Verstellung des Federlenkers in Richtung Fahrzeugmitte bewirkt eine positive Sturzänderung
b Die Verstellung des Federlenkers in Richtung Fahrzeugaußenseite bewirkt eine negative Sturzänderung



P40.20-2128-06

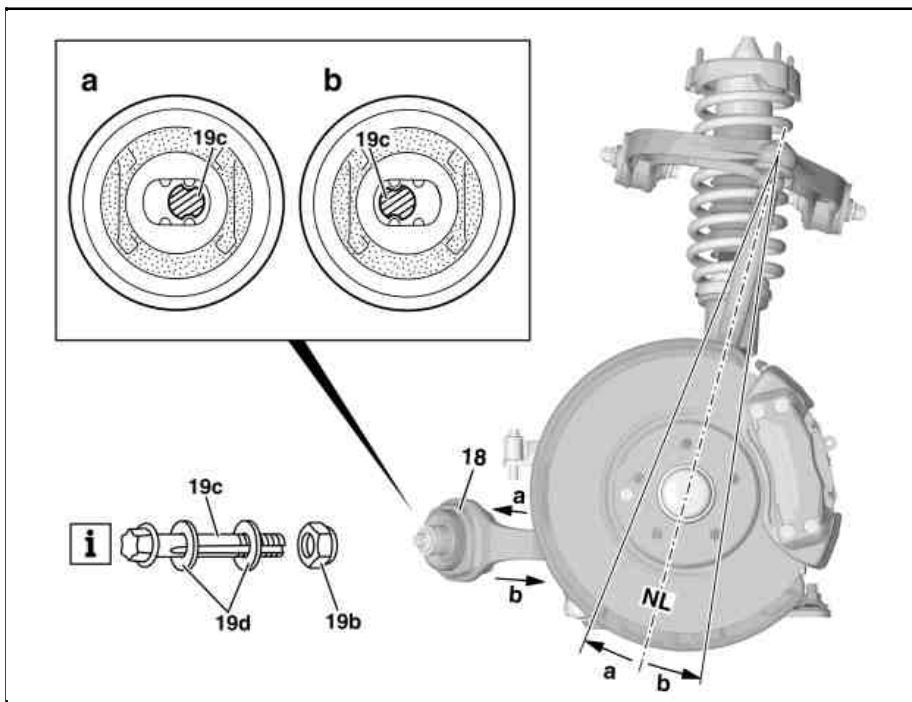
Dargestellt Fahrzeug mit Stahlfederung

Nachlauf

- 18 Zugstrebe
- 19b Mutter
- 19c Reparaturschraube
- 19d Einstellscheiben

NL Nachlauf

a Die Verstellung der Zugstrebe in Richtung Fahrzeugmitte bewirkt eine Vergrößerung des Nachlaufes
b Die Verstellung der Zugstrebe in Richtung Fahrzeugaußenseite bewirkt eine Verkleinerung des Nachlaufes



P40.20-2129-06

	Einstellen		
1	Reparaturschraube (19c) einbauen	⚠ Die Mutter (19b) bis zur Anlage aufschrauben, jedoch noch nicht festziehen, damit sich das Gummilager der Zugstrebe (18) bzw. des Federlenkers (17) beim Durchfedern verdrehen kann. Sturz bei Fahrzeugniveau Zulässiger Unterschied Sturz Vorderachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite Nachlauf prüfen, Tabellenwert zuordnen Zulässiger Unterschied Nachlauf zwischen rechter und linker Fahrzeugseite Nachlauf	AR40.20-P-0322-01T *BE40.20-P-1001-13G *BE40.20-P-1002-13G AR40.20-P-0322-03T *BE40.20-P-1001-20A *BE40.20-P-1002-20A

2	Fahrzeugniveau an der Vorderachse nach der Sturz- und Nachlaufeinstellung nochmals prüfen	 Das Fahrzeugniveau muss mit dem bei der Eingangsvermessung festgestellten Maß übereinstimmen.	AR40.20-P-0301T
3	Mutter (19b) festziehen	 Die Reparaturschraube (19c) darf nach dem Fixieren nicht verdreht werden. Beim Festziehen der Mutter (19b) die Reparaturschraube (19c) gegenhalten, da sonst die Fixiernasen im Gummilager der Zugstrebe (18) bzw. des Federlenkers (17) abgeschert werden. Typ 211   Typ 219  	*BA33.20-P-1014-01A *BA33.20-P-1015-01A *BA33.20-P-1005-01K *BA33.20-P-1006-01K

Prüfwerte Sturz Vorderachse

Nummer	Benennung	Typ 211.004/006/016/020/022/023/026/028/029/042/054/056/061/065/070/076/206/216/220/222/223/226/242/254/256/261/265/270/276/606/616/620	Typ 219
BE40.20-P-1001-13G	Sturz bei Fahrzeugniveau	+10,1° $\triangleleft$ °	-0° 12' (± 10'/-30')
		+8,5° $\triangleleft$ °	-0° 24' (± 10'/-30')
		+6,9° $\triangleleft$ °	-0° 35' (± 10'/-30')
		+5,2° $\triangleleft$ °	-0° 45' (± 10'/-30')
		+3,6° $\triangleleft$ °	-1° 00' (± 10'/-30')
		+2,0° $\triangleleft$ °	-1° 12' (± 10'/-30')
		+0,3° $\triangleleft$ °	-1° 30' (± 10'/-30')
		-1,3° $\triangleleft$ °	-1° 42' (± 10'/-30')
		-2,9° $\triangleleft$ °	-2° 00' (± 10'/-30')
		-4,6° $\triangleleft$ °	-2° 18' (± 10'/-30')
BE40.20-P-1002-13G	zulässiger Unterschied Sturz Vorderachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite $\triangleleft$ °	20'	20'

Prüf- und Einstellwerte Nachlauf

Nummer	Benennung	Typ 211	Typ 219
BE40.20-P-1001-20A	Zulässiger Unterschied Nachlauf zwischen rechter und linker Fahrzeugseite $\triangleleft$ °	30'	30'
BE40.20-P-1002-20A	Nachlauf Tabelle siehe	AR40.20-P-0322-03T	AR40.20-P-0322-03T

Radführung, Nabe

Nummer	Benennung	Typ 211 außer 211.08/09/28/29

BA33.20-P-1014-01A	Selbstsichernde Mutter Federlenker an Vorderachsträger	1. Stufe	Nm	80
		2. Stufe	Δ °	120
BA33.20-P-1015-01A	Selbstsichernde Mutter Zugstrebe an Vorderachsträger	1. Stufe	Nm	80
		2. Stufe	Δ °	120

 Radführung, Nabe

Nummer	Benennung	Typ 219.3		
BA33.20-P-1005-01K	Selbstsichernde Mutter Federlenker an Vorderachsträger	1. Stufe	Nm	80
		2. Stufe	Δ °	120
BA33.20-P-1006-01K	Selbstsichernde Mutter Zugstrebe an Vorderachsträger	1. Stufe	Nm	80
		2. Stufe	Δ °	120