

Verstecktes Servicemenü im Kombiinstrument



Verstecktes Servicemenü im Kombiinstrument

Diese Funktion lässt sich normalerweise in allen Modellen der Baureihen 203, 208 (MOPF = modellgepflegt), 209, 210 (MOPF = modellgepflegt), 211 und 220 abrufen.

Untenstehend wird der Vorgang für die Baureihe 203 (ältere KI-Version) beispielhaft dargestellt.

(1) FBS (elektronischer Schlüssel = **F**ahrberechtigungssystem) einstecken und nach rechts in Stellung 1 drehen. Im MFD (**M**ultifunktionsdisplay) erscheint das Grundmenü (Tages-Wegstreckenzähler und Gesamt-Wegstreckenzähler, siehe Bild 1).



Bild 1

(2) Sollte das Grundmenü nicht direkt erscheinen, den linken unteren Lenkradknopf mit den zwei Blättern (siehe Bild 2) so oft drücken, bis das Grundmenü angezeigt wird.



Bild 2

(3) Nun den Rückstellknopf (links am Kombiinstrument) für ca. 30 Sekunden in gedrücktem Zustand halten, bis ein Piepton ertönt (siehe Bild 3).



Bild 3

(4) Durch einmaliges Drücken des linken unteren Lenkradknopfes mit den zwei Blättern (siehe Bild 4) das Servicemenü aufrufen.



Bild 4

(5) Es erscheint nun das Servicemenü mit Angabe der Software- und Hardwareversion. Ausserdem ist die Zeile "ÖLSTAND: -.- 1" zu sehen (siehe Bild 5).



Bild 5

(6) Nun muss das FBS in Stellung 2 weitergedreht werden, und nach einigen Sekunden kann der Ölstand (und darunter die Motorkennung) abgelesen werden (siehe Bild 6). Voilà!



Bild 6

TIPP 1:

Bei der Baureihe 203 (ältere KI-Version) wird der Tages-Wegstreckenzähler durch Aufrufen des Servicemenü zurückgestellt. Um dies zu vermeiden, startet man, anstatt vom Grundmenü, vom Reiserechner aus. FBS einstecken und nach rechts in Stellung 1 drehen. Dann den linken unteren Lenkradknopf mit den zwei Blättern (siehe Bild 2 oben) so oft drücken, bis der Reiserechner erscheint. Nun mit einem der linken Lenkradknöpfe mit Pfeilsymbol (siehe Bild 7) zum Untermenü "AB START" wechseln.



Bild 7

Nun mit Schritt (3), wie oben angegeben, fortfahren.

Dieses Verfahren könnte bei den Baureihen 208/210 (MOPF) und 220 das Zurücksetzen des Tages-Wegstreckenzählers möglicherweise ebenfalls verhindern. Bitte ausprobieren und mir eine Rückmeldung geben, damit ich es hier aufnehmen kann.

TIPP 2:

Bei der Baureihe 203 (neuere KI-Version) kann das Servicemenü direkt vom Grundmenü aus aufgerufen werden, ohne dass der Tages-Wegstreckenzähler zurückgesetzt wird. Anstatt Schritt (3) folgendes ausführen:

Den oben auf Bild 2 gezeigten Rückstellknopf dreimal kurz hintereinander drücken. Es ertönt ein Piepton, und die Anzeige der Bordnetz-/Batteriespannung erscheint im MFD (siehe Bild 8).



Bild 8

Nun mit einem der linken Lenkradknöpfe mit Pfeilsymbol (siehe Bild 7 oben) zum Servicemenü blättern (siehe Bild 5 oben).

Mit Schritt (6) fortfahren.

Anmerkungen:

Die Messung des Ölstands erfolgt erfahrungsgemäss mit einer Genauigkeit von +/- 0.1 Liter. Für die Durchführung der Messung gelten die gleichen Bedingungen wie für die einfache Motorölstand-Anzeige im Grundmenü des MFD (nähere Angaben siehe Betriebsanleitung).

Bei den Baureihen 209, 211 und 220 ertönt anstatt des Pieptons ein Gong.

Bei der Baureihe 220 ist der oben auf Bild 2 gezeigte Rückstellknopf rechts am Kombiinstrument zu finden. Die Messung des Ölstands im Servicemenü ist unter Umständen nicht möglich.

Das Servicemenü enthält ausserdem ein weiteres Untermenü zur Ausschaltung der ESP-Funktion. Dieses Menü ist bei der Benutzung von Rollenprüfständen (Leistungsmessung, ...) unter Umständen notwendig.

Durch Drehen des FBS in Stellung 0 wird das Servicemenü verlassen.

Sollten in den obenstehenden Anleitungen Fehler enthalten sein oder habt Ihr Ergänzungen zu den Ausführungen, so bitten wir um eine PN.

Viel Spass beim Ausprobieren!

Die Ersteller übernehmen keine Haftung für die Vollständigkeit oder Richtigkeit der Informationen, sowie für etwaige Mängel oder Fehler, die durch die Anwendung der hier aufgeführten Anleitungen auftreten.