

**Unqualifiziertes „Herumhacken“ in der Software der Steuergeräte kann zu schweren Schäden oder Funktionsstörungen von lebenswichtigen Modulen führen!
Wer sich nicht auskennt sollte die Arbeiten einer Fachwerkstatt überlassen!**

1. Übersicht

Navigationssystem I, bis 26/99 Datensignalen RxD, TxD und Steuersignalen RTS, CTS vom navi Rechner mit CD LW z.B. 4D0 919 887 D zur Bedienelektronik J402, von dort mit 3 Leiter Bus zum Kombi.

Der Rechner (bis 6/99) kommuniziert noch über den 3 Leiter Bus ENA CLOCK DATA mit dem Kombiinstrument (keine DX und TMC Unterstützung).

Nachrüstung ist beim A4 8E nicht möglich, da das Kombiinstrument die nötigen Anschlüsse nicht mehr hat!

Navigationssystem II, RNS Navi+ ohne TMC bis 47/99, 3-Leiter-Bus zum Kombi.

Navigationssystem II D, RNS D Navi+ mit TMC ab 48/99, Display-CAN-Bus zum Kombi.

Navigationssystem III BNS 3, ab 27/99 bis 03/01 vom Navirechner mit CD LW mit Display-CAN-Bus zum Kombi.

Navigationssystem IV, BNS 4 ab 04/01 vom Navirechner mit CD LW mit Display-CAN-Bus zum Kombi. In Verbindung mit Radio Symphony II TMC Funktion oder Telefonfesteinbau Nokia ab Werk. Bei Quelle Telefon gebührenpflichtige SMS über Provider, Meldungen sind detaillierter und aktueller. Der originale Telefonfesteinbau ab Werk lässt sich in Verbindung mit dem BNS 4 als TMC Quelle codieren. Die Anbindung vom Fahrtenbuch per Chip-Kartenlesegerät an das BNS 4 ist auch möglich.

Nachfolgende Angaben nur für das Navigationssystem BNS II

2. Anschluss/Verkabelung

Autochecksystem/J189/Kombi -> J402 Bedienelektronik T26

T20/15 lila/ge an T26/18

T20/12 lila/rt an T26/19

T20/13 lila/bn an T26/20

T32fach grün, ws/gn an T26/17 Geschwindigkeitssignal

T32fach blau, gr/bl an T26/16 für 58s

J402 Bedienelektronik -> E199 Funktionswahlschalter Mittelkonsole

T26/5 schwarz an 12/3

T26/6 gn an 12/1

T26/7 gr an 12/2

T26/8 ge an 12/4

Vom Radio -> J402 Bedienelektronik

Mini ISO 6fach grün

10 rt/ge an T 26/ 22

8 gr/rt an T 26 /23

9 rt/bn an T26/24

Radiostecker IV 10fach rot

T10z/7 lila/gr an T26/21

T10z/1 gr an T26/25

T10z/5 gn an T26/3

T10z/6 sw an T26/2

J401 Navirechner -> J104 STG für ABS

T26/7 ws/sw an T10ab/2 Kupplungsstation A Säule rechts 10 fach lila

T26/20 ws/bn an T10ab/1 Kupplungsstation A Säule rechts 10 fach lila

J401 Navirechner -> Rückfahrtsignal

T26/8 bl/rt an T10ab/3 Kupplungsstation A Säule rechts 10 fach lila

J401 Navirechner -> N219 Messwiderstand Heckscheibenheizung nur bei Limousine

T26/4 ws an -2

T26/17 ge an +1

Z 1 beheizbare Heckscheibe und Massepunkt Säule hinten rechts jeweils ein braunes Kabel

J401 Navirechner -> G197 Magnetfeldgeber / Kompass

T26/18 ge an 4

T26/6 sw an 3

T26/5 rt an 2

T26/19 gn an 1

Separaten Lautsprecher für Naviansage/Telefon

direkt an das Bedienteil Navigation J 402 hinter (Verkleidung Fahrerseite) anschließen.

T26/2 sw für NF-

T26/3 gn für NF+

J401 Navirechner -> Betriebsspannungen

T26/15 sw/rt an Plus Klemme 15 geschalt.

T26/14 rt/bl über Sicherung an Klemme 30 Dauerplus

T26/1 bn an T10ab/6 Masseverbindung Schalttafelleitungsstrang

J401 Navirechner -> J402 Bedienelektronik

T26/2/3/21/24 Schirm (Masse) für J401 Pin 9+22+10+23+13+26+25+12 nach T12/1 bn

T26/9 RxD nach T12/2 ge

T26/22 TxD nach T12/3 or

T26/10 RTS nach T12/4 rt/ws

T26/23 CTS nach T12/5 sw

T26/13 NF+ out nach T12/7 gr/ws

T26/26 NF- out nach T12/8 gn

T26/25 Schirm für J401 Pin 13+26 nach T12/9 bn/sw

T26/12 Mute nach T12/10 ge

3. Benötigte Teile Navigationssystem I, NS Low

- Navi Rechner mit CD LW, J 401: 4D0 919 887 A bis D
- Steuergerät Bedienelektronik, Navigation J 402 ,Teilenummer 4B0 919 895 B
- Magnetfeldgeber (elektronischer Kompass) G 197
 - für Avant 8D9 919 893 ,
 - für Limousine: 4D0 919 893 unter der Hutablage
- Messwiderstand N219 für Heckscheibenheizung nur bei Limousine zu verwenden: 8D5 919 891
- Steckergehäuse 26 polig mit Verriegelung für Navi: 3B0 919 754
- Federkontaktkabel für Steckergehäuse 26polig: 000 979 010
- Funktionsschalter / Bedieneinheit Mittelkonsole
 - für A6: 4B0 919 719 B
 - für A4 (B5): 8D0 919 719
 - für A8: 4D0 919 721
- Blinddeckel für Funktionsschalter: 4B0 919 221 A
- Federkontaktkabel Steckergehäuse für Funktionsschalter: 000 979 003 A
- Steckergehäuse für Funktionsschalter: 4A0 972 883
- Kabelbaum 4B1 919 891
- Separater Lautsprecher für Naviansage
- Radio z.B. concert I
- GPS Antenne z.B. Antenneneinheit 4B5 919 889
- Steckergehäuse 10fach rot, TeileNr. 357 035 447 B, für Anschlüsse am Radio Kammer/Block IV

4. Menüführung/Kalibrierung

Nach dem Tausch oder bei Nachrüstung muss des Navigationssystem neu kalibriert werden, sonst arbeitet es ungenau, kann auch durch 100 km Fahren wieder ausgeglichen werden.

Zündung aus und 5 sec. gedulden. Tasten „OI“ und „INFO“ (für Softwarestand abfragen „RETURN“ und „INFO“) gleichzeitig an der Bedieneinheit gedrückt halten, Zündung auf „EIN“ und Tastenkombination wieder loslassen.

Im Display folg. Darstellung

4D0 919 887 A, B, C und D

>AUDI

VW

Fahrzg .-Hersteller mit Cursor Taste auswählen ^, ENTER bestätigen.

Mit ^ Sprache auswählen ,ENTER.

>DEUTSCH

AUDI NAV KALIBRIER-PROGRAMM, WERK/ >KD

Mit ^ KD auswählen ,ENTER

HECKSCHEIBENHEIZUNG AUS !> OK

Heckscheibenheizung muss dazu ausgeschaltet sein. PRÜFEN !

Mit Taste ENTER bestätigen.

MENÜ KD

>KALIBRIER/RAD

VERKABELUNG

FAHRPRÜF

SYSTEM

ENDE

Mit ^ auf KALIB/RAD auswählen ,ENTER

FAHRZEUG AUSWÄHLEN

>A8 - D2 z.B. >JA , mit ENTER bestätigen

REIFEN WERTE ERMITTELN ZUSTAND> NEU , GEBRAUCHT

Auswahl mit Taste ENTER bestätigen

REIFEN TYP WÄHLEN> WEITER

Mit ENTER weiterschalten

225/60 16 , 225/55 17 , 245/45 18 , WI 225/60 SPEZIAL

Beenden über Menüpunkt ENDE mit ^ bestätigen.

Abrechen KD durch Zündung „AUS“ immer möglich, es werden dann aber keine ermittelten Werte gespeichert.

Bei Menüpunkt System können die ABS Signale im FIS angezeigt werden. Parametertest/Radsensor, dazu Geradeausfahrt mit einer Geschwindigkeit von 20 km/h durchführen.

5. Codierung Kombiinstrument

Dieses System wird über die Mehrausstattung +16000 für Navigation codiert.

Vorher z.B. 05060, neue Codierung 21060.

Danke an Klaus für die Ausarbeitung!

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr!

Die Nutzung der Informationen erfolgt auf eigenes Risiko!

Tom