

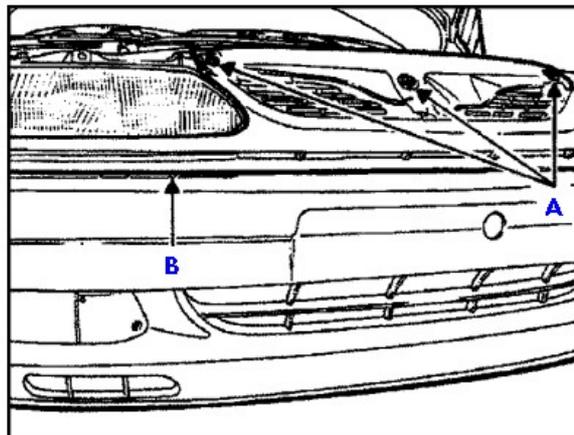
Tagfahrleuchten am Laguna

Seite: 1

Die Verdrahtung wird sehr vereinfacht, wenn der Kühlergrill abgenommen wird. Dazu werden die 3 Schrauben (A) entfernt, die nach dem Öffnen der Motorhaube sichtbar werden, sowie die 2 Schrauben (B) die direkt unterhalb der Standlichtbirne mit einem langen Torx erreichbar sind.

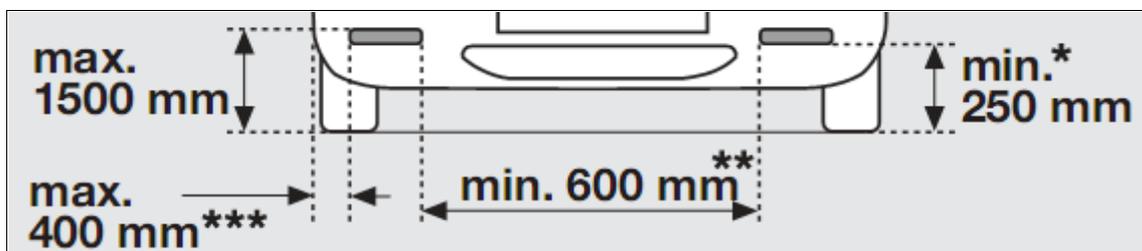
Bei den TFL handelt es sich um den Typ SJ-286E der Firma Mycarr:

www.mycarr.com.tw



Die Leuchten müssen gemäß den gesetzlichen Vorschriften an der Fahrzeugvorderseite angebracht werden:

- Abstand des äußeren Rands der Lichtaustrittsfläche nicht mehr als 400 mm von der breitesten Stelle des Fahrzeugumrisses
- Abstand der Lichtaustrittsflächen zueinander mindestens 600mm
- Abstand zur Fahrbahn mindestens 250mm



Der Abstand zueinander beträgt hier ziemlich genau 700mm. Den Abstand zum Fahrzeugumriss habe ich mit 380mm gemessen. Das passt auch rechnerisch:

Fahrzeugbreite lt. Hersteller 1752mm – 700mm – 2 x Leuchte zu je 147mm durch 2 =
379mm

Um diese 380mm zu erreichen muss der Stoßfänger im Bereich des Wulstes geschlitzt werden.

Ich habe dazu den Kunststoffschneider meines Gaslötlers benutzt. Sollte aber auch mit einem LötKolben gut zu machen sein.



Der Schlitz reicht bis fast zur Kunststoffkappe neben den Nebelscheinwerfern. Hier zwei Bilder – einmal links und einmal rechts an der TFL vorbeigeknipst:



Auf dem rechten Bild kann man das Kabel der TFL erkennen, das ich zum Schutz mit einem Stück Schrumpfschlauch versehen habe.

Zum Befestigen des Halters habe ich Blechschrauben 25x3,5mm verwendet, die ich nach Vorbohren in das Blech unter dem Stoßfänger eingedreht habe.

Die TFL sind an dieser Position schön weit in den Stoßfänger integriert und stehen nicht als Fremdkörper hervor – wie auf den folgenden Bildern zu sehen ist.



