

Messvorgang zur Messung der Lichtmaschine

Messung der Ladespannung

- ~ Messgerät an Plus & Minuspol anschliessen
- ~ Motor starten – Während des Start darf die Batteriespannung nicht unter 9,5 V fallen
- ~ Motordrehzahl auf 4000 U/min bringen
Die Spannung muß jetzt in dem Bereich von 13,7 V – 14,5 V liegen.
Liegt sie nicht in dem Bereich, so liegt ein Defekt an der Lima oder am Regler vor.

Messung der Regelstabilität

- ~ Fernlicht einschalten und die Messung bei 4000 U/min wiederholen.
Jetzt darf die Spannung nicht höher sein, als 0,4 V der zuvor gemessenen Spannung
Liegt die Spannung ausserhalb der Toleranz, Regler defekt.
Wenn der Regler i.O ist, kann auch die Lima selber einen Schaden haben.

Instandsetzung des Reglers

- ~ Regler von der Rückseite der Lima ausbauen.
- ~ Sind die Kohlebortsen / Stifte kürzer als ca. 5mm, kann man diese ersetzen.
Denn nicht immer muß man einen neuen Regler kaufen!
- ~ Zum erneuern die Anschlüsse an den Borsten freilöten
- ~ Neue Borsten (bei Bosch ca. 2 – 5€) neu einlöten
- ~ Spannung der Kontaktfedern prüfen, ggf. auch mit erneuern.