

# Original BMW Zubehör. Einbauanleitung.



## Nachrüstung Alu-Pedalauflage

**BMW 3er-Reihe (E46, E90, E91)**

**BMW 5er- Reihe (E39)**

**BMW X3 (E83)**

**BMW X5 (E53)**

**Ausführung für Fahrpedal und Fahrpedalmodul**

<b>Nachrüstsatz-Nr.:</b>	35 00 0 304 642	Satz Alu-Pedalauflagen
	35 00 0 304 643	Satz Alu-Pedalauflagen
	35 00 0 409 289	Satz Alu-Pedalauflagen

### Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. 1,0 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

### Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt;

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

**Wenn Montage- oder Funktionsprobleme auftreten, können Sie unnötigen Aufwand und Kosten sparen, indem Sie sich schon nach kurzer Fehlersuche (ca. 0,5 Std.) an folgende Stellen wenden:**

- 1. entweder an Ihre nationale Vertriebsgesellschaft oder Ihr Regionalbüro oder**
- 2. über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) an den Support, und zwar mit Hilfe der optionalen Applikation "Teiletechnischer Support".**

**Geben Sie die Fahrgestellnummer sowie Teilenummer des verbauten Nachrüstsatzes und eine genaue Problembeschreibung an.**

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogramme:



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungtextes.

Technische Änderungen vorbehalten!

 Alle Gummiauflagen der BMW Alu-Pedalaufgaben sind in regelmäßigen Abständen auf Abnutzung zu kontrollieren. Stark abgenutzte Gummiauflagen müssen durch neue Gummiauflagen ersetzt werden, da sonst die Sicherheit im Fahrbetrieb nicht gewährleistet werden kann. Das im Lieferumfang enthaltene Zusatzblatt ist nach Einbau der BMW Alu-Pedalaufgaben der Betriebsanleitung des Fahrzeuges beizufügen. ◀

### **Montagehinweise**

Mit den jeweiligen Teilesätzen kann die Alu-Pedalaufgabe Fahrpedal/Fahrpedalmodul sowohl auf der Fahrpedal-Ausführung als auch auf der Fahrpedalmodul-Ausführung montiert werden. Es ist zu beachten, dass es sich bei der Fahrpedal-Ausführung und Fahrpedalmodul-Ausführung um zwei unterschiedliche Pedalsysteme handelt.

Vor Beginn der Arbeit bzw. Montage unbedingt das Kapitel „Unterscheidung der Fahrpedal- und Fahrpedalmodul-Ausführung“ aufmerksam durchlesen. Für die Fahrpedal-Ausführung und die Fahrpedalmodul-Ausführung gibt es eine entsprechende Bohrschablone. Bei der Befestigung der Alu-Pedalaufgabe Fahrpedal/Fahrpedalmodul nur die hierfür jeweils vorgesehenen Befestigungsschrauben verwenden.

 Das aus dem Fahrzeug ausgebaute Fahrpedal darf nicht mehr verwendet werden. ◀

### **Bestellhinweis**

Das Fahrpedal **A** ist nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes und muss gesondert bestellt werden (Teilenummer und Ausweisung siehe ETK).

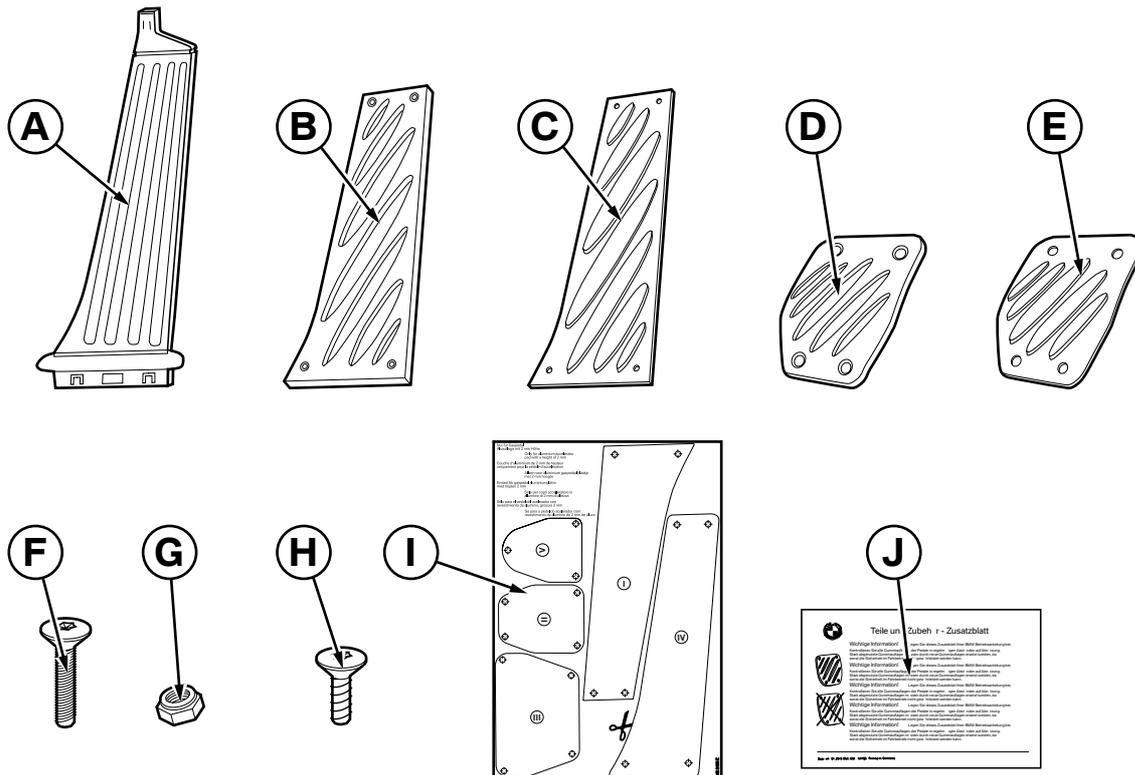
### **Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug**

Keine

## Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht Fahrzeuge mit Schaltgetriebe .....	4
2. Teileübersicht Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.....	5
3. Vorarbeiten.....	6
4. Unterscheidung der Fahrpedal- und Fahrpedalmodul-Ausführung .....	7
5. Montage der BMW Alu-Pedalauflagen an der Fahrpedal-Ausführung .....	8
6. Montage der BMW Alu-Pedalauflagen an der Fahrpedalmodul-Ausführung.....	10

# 1. Teileübersicht Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

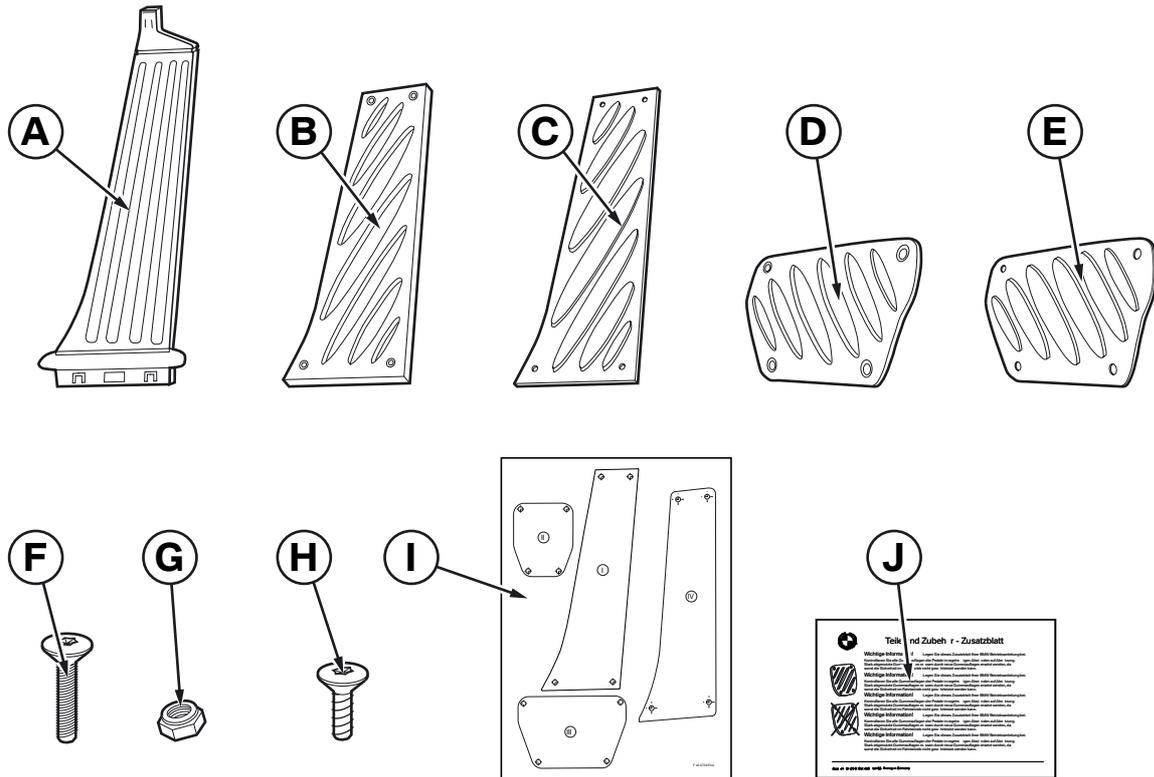


046 1106 V

## Legende

- A Fahrpedal (nicht Bestandteil des Nachrüstsets)
- B Alu-Pedalauflage Fahrpedal/Fahrpedalmodul
- C Gummiauflage Fahrpedal/Fahrpedalmodul
- D Alu-Pedalauflage Brems-/Kupplungspedal (2 Stück)
- E Gummiauflage Brems-/Kupplungspedal
- F Torxschraube M4x15 mm (12 Stück)
- G Sechskantmutter M4 selbstsichernd (12 Stück)
- H Torxschraube K4x10 mm selbstschneidend (4 Stück)
- I Bohrschablone (Bestell-Nr.: 01 29 0 304 492)
- J Zusatzblatt

## 2. Teileübersicht Fahrzeuge mit Automatikgetriebe



046 1107 V

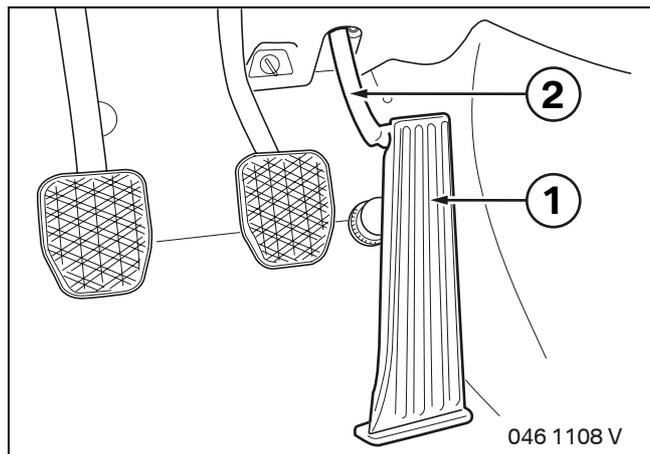
### Legende

- A Fahrpedal (nicht Bestandteil des Nachrüstsets)
- B Alu-Pedalauflage Fahrpedal/Fahrpedalmodul
- C Gummiauflage Fahrpedal/Fahrpedalmodul
- D Alu-Pedalauflage Bremspedal (2 Stück)
- E Gummiauflage Bremspedal
- F Torxschraube M4x15 mm (8 Stück)
- G Sechskantmutter M4 selbstsichernd (8 Stück)
- H Torxschraube K4x10 mm selbstschneidend (4 Stück)
- I Bohrschablone (Bestell-Nr.: 01 29 0 304 492)
- J Zusatzblatt

### 3. Vorarbeiten

<b>Nur bei Fahrzeugen mit der Fahrpedal-Ausführung</b>	<b>TIS-Nr.</b>
Fahrpedal aus- und einbauen/ersetzen	35 41 000
Gummiauflagen vom Brems- und Kupplungspedal entfernen	---
Bohrschablonen ausschneiden	---
<b>Nur bei Fahrzeugen mit der Fahrpedalmodul-Ausführung</b>	<b>TIS-Nr.</b>
Gummiauflagen vom Brems- und Kupplungspedal entfernen	---
Bohrschablone ausschneiden	---

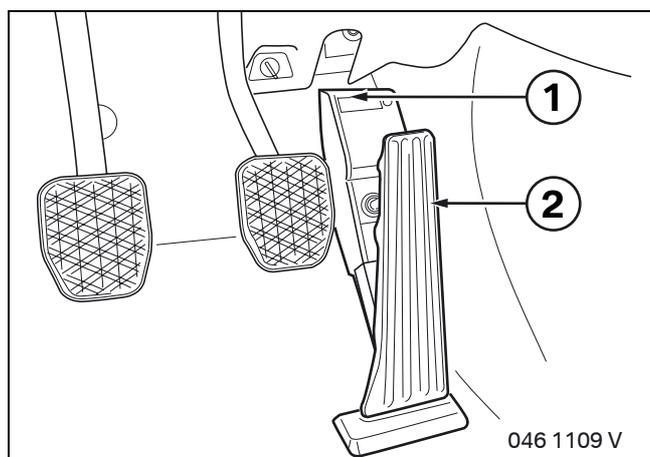
#### 4. Unterscheidung der Fahrpedal- und Fahrpedalmodul-Ausführung



##### Fahrpedal-Ausführung

Das Fahrpedal (1) ist anhand des Fahrfußhebels (2) zu erkennen.

**!** Für das Fahrpedal (1) nur die Bohrschablone **I** verwenden. Die Alu-Pedalaufgabe Fahrpedal/Fahrpedalmodul nur mit den Torxschrauben M4x15 **F** sowie den selbstsichernden Muttern M4 **G** am Fahrpedal (1) befestigen. ◀

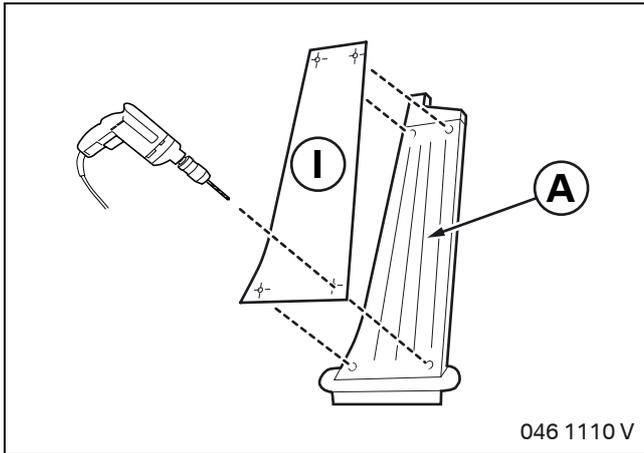


##### Fahrpedalmodul-Ausführung

Das Fahrpedalmodul ist anhand des Gehäuses (1) zu erkennen, welches unterhalb des Fahrpedals (2) positioniert ist.

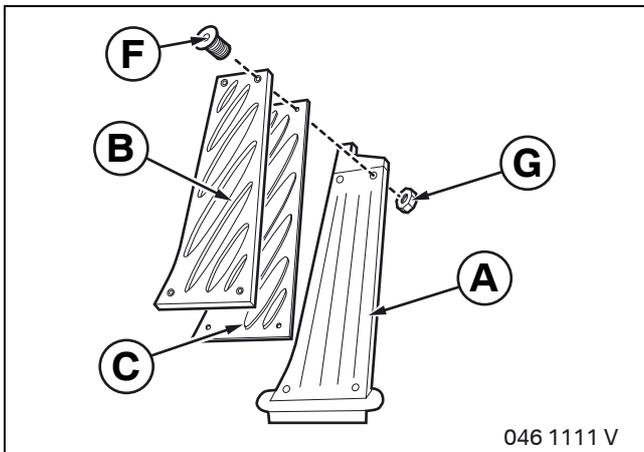
**!** Für das Fahrpedalmodul nur die Schablone **IV** verwenden. Die Alu-Pedalaufgabe Fahrpedal/Fahrpedalmodul nur mit den selbstschneidenden Torxschrauben K4x10 **H** am Fahrpedal (1) befestigen. ◀

## 5. Montage der BMW Alu-Pedalauflagen an der Fahrpedal-Ausführung



**!** Das aus dem Fahrzeug ausgebaute Fahrpedal darf nicht mehr verwendet werden. Das ausgebaute Fahrpedal umgehend entsorgen. ◀

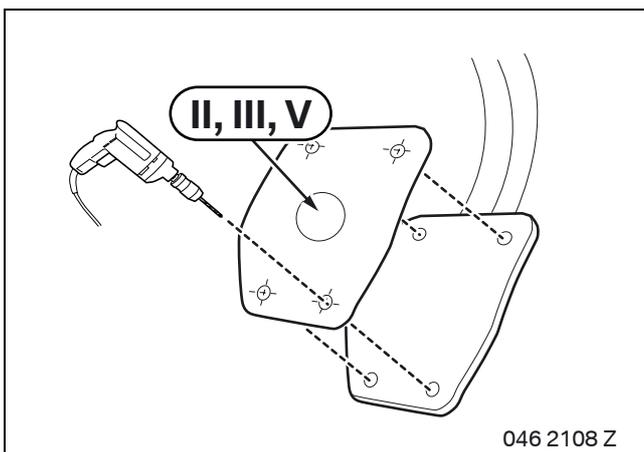
Bohrschablone **I** auf das Fahrpedal **A** legen und Bohrungen auf das Fahrpedal **A** übertragen. Bohrerschablone **I** entfernen. Bohrungen ankönnen, Löcher mit einem Bohrer  $\varnothing$  4,5 mm bohren und entgraten.



**!** Sicherheitshinweise in der Reparaturanleitung 35 41 000 beachten. Darauf achten, dass nur die Torxschraube M4x15 **F** aus dem Teilesatz zur Befestigung der Alu-Pedalauflage **B** mit montierter Gummiauflage **C** auf dem Fahrpedal **A** verwendet wird. Des Weiteren darauf achten, dass das Gewinde der Torxschrauben M4x15 **F** vollständig durch den selbstsichernden Kunststoffeinsatz der Sechskanmutter M4 **G** geschraubt ist. ◀

Gummiauflage **C** von hinten in die Alu-Pedalauflage **B** drücken. Alu-Pedalauflage **B** mit montierter Gummiauflage **C** mit vier Torxschrauben M4x15 **F** und vier Sechskanmutter M4 **G** am Fahrpedal befestigen.

Fahrpedal **A** mit montierter Alu-Pedalauflage **B** nach TIS-Nr. 35 41 000 im Fahrzeug einbauen.



### Nur LHD-Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

Bohrschablone **II** sowohl auf das Kupplungs- als auch auf das Bremspedal legen und Bohrungen übertragen. Bohrerschablone **II** entfernen. Bohrungen ankönnen, Löcher mit einem Bohrer  $\varnothing$  4,5 mm bohren und entgraten.

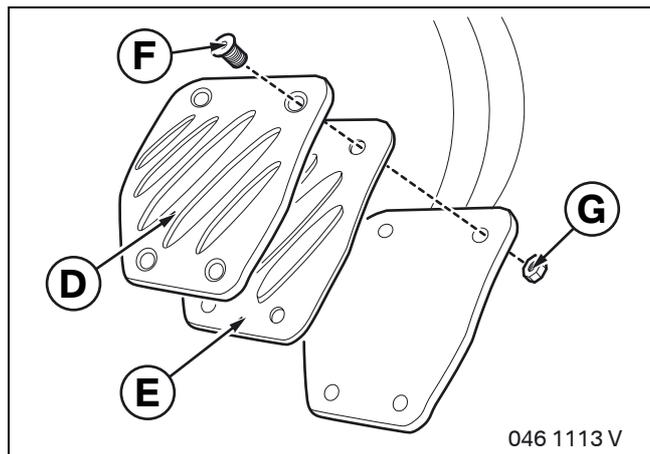
### Nur RHD-Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

Bohrschablone **V** sowohl auf das Kupplungs- als auch auf das Bremspedal legen und Bohrungen übertragen. Bohrerschablone **V** entfernen. Bohrungen ankönnen, Löcher mit einem Bohrer  $\varnothing$  4,5 mm bohren und entgraten.

### Nur Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

Bohrschablone **III** auf das Bremspedal legen und Bohrungen übertragen. Bohrerschablone **III** entfernen. Bohrungen ankönnen, Löcher mit einem Bohrer Durchmesser 4,5 mm bohren und entgraten.

## 5. Montage der BMW Alu-Pedalauflagen an der Fahrpedal-Ausführung

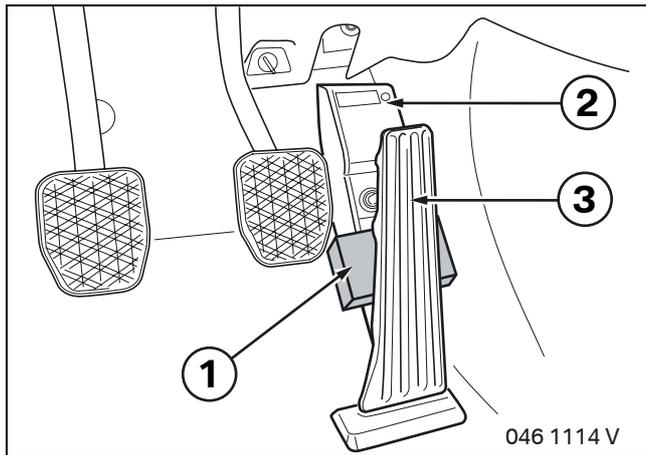


### Für alle Fahrzeuge

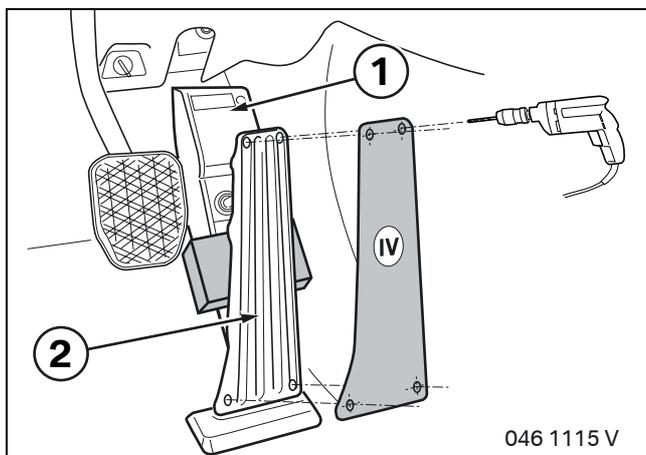
**!** Darauf achten, dass das Gewinde der Torxschraube M4x15 **F** vollständig durch den selbstsichernden Kunststoffeinsatz der Sechskantmutter M4 **G** geschraubt ist. ◀

Gummiauflage **E** von hinten in die Alu-Pedalauf-  
lage **D** drücken. Alu-Pedalauf-  
lage **D** mit mon-  
tierter Gummiauflage **E** mit jeweils vier Torx-  
schrauben M4x15 **F** und vier Sechskant-  
mutter M4 **G** am Brems- und bei Fahrzeugen  
mit Schaltgetriebe am Kupplungspedal an-  
schrauben.

## 6. Montage der BMW Alu-Pedalauflagen an der Fahrpedalmodul-Ausführung

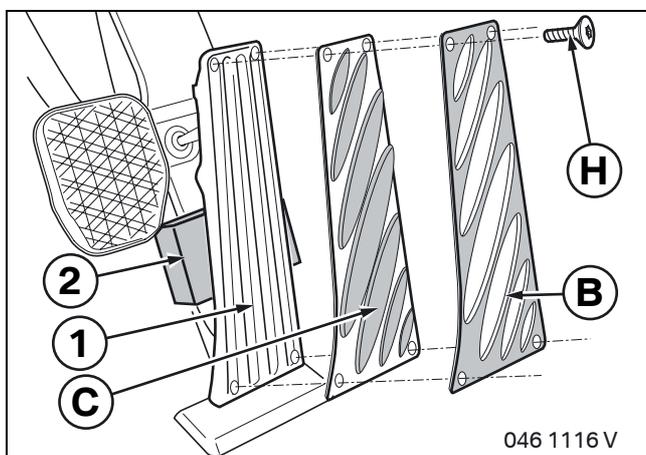


Einen Klotz (1) (z.B. aus Holz) so zwischen Gehäuse (2) und Fahrpedal (3) klemmen, dass das Fahrpedal (3) arretiert ist. Dies erleichtert die folgende Montage und verhindert Schäden am Gehäuse (2).



**!** Darauf achten, nicht mit dem Bohrer ins Gehäuse (1) zu bohren. ◀

Bohrschablone **IV** auf das Fahrpedal (2) legen. Die Oberkante der Bohrschablone **IV** bündig mit der Oberkante Fahrpedal (2) abschließen lassen. Die Bohrungen der Bohrschablone **IV** auf das Fahrpedal (2) übertragen. Bohrschablone **IV** entfernen. Bohrungen ankönnen, mit einem Bohrer  $\varnothing$  3 mm bohren und vorsichtig entgraten.

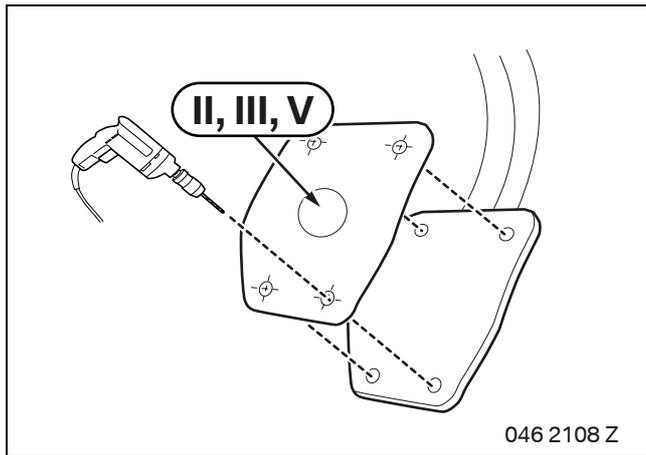


**!** Darauf achten, dass nur die Torxschraube K4x10 **H** aus dem Teilesatz zur Befestigung der Alu-Pedalauflage **B** mit montierter Gummiauflage **C** auf dem Fahrpedal (1) verwendet wird. ◀

Gummiauflage **C** von hinten in die Alu-Pedalauflage **B** drücken. Alu-Pedalauflage mit montierter Gummiauflage **C** mit vier Torxschrauben K4x10 **H** am Fahrpedal (1) befestigen. Die Torxschrauben K4x10 **H** handfest anziehen.

**▶** Den Klotz (2) zwischen Gehäuse und Fahrpedal (1) entfernen. ◀

## 6. Montage der BMW Alu-Pedalauflagen an der Fahrpedalmodul-Ausführung



### Nur LHD-Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

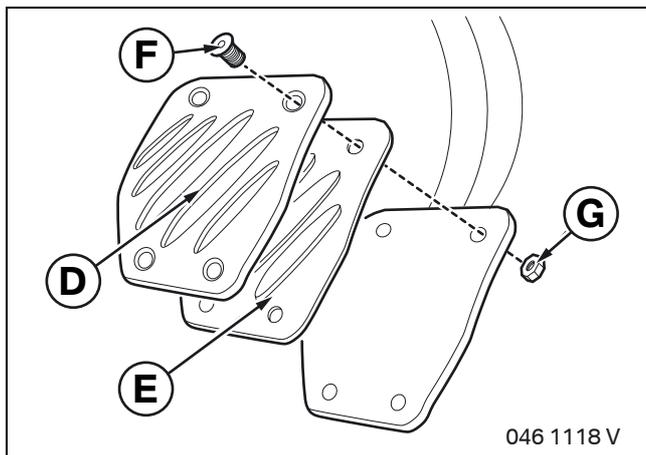
Bohrschablone **II** sowohl auf das Kupplungs- als auch auf das Bremspedal legen und Bohrungen übertragen. Bohrschablone **II** entfernen. Bohrungen ankörnen, Löcher mit einem Bohrer  $\varnothing$  4,5 mm bohren und entgraten.

### Nur RHD-Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

Bohrschablone **V** sowohl auf das Kupplungs- als auch auf das Bremspedal legen und Bohrungen übertragen. Bohrschablone **V** entfernen. Bohrungen ankörnen, Löcher mit einem Bohrer  $\varnothing$  4,5 mm bohren und entgraten.

### Nur Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

Bohrschablone **III** auf das Bremspedal legen und Bohrungen übertragen. Bohrschablone **III** entfernen. Bohrungen ankörnen, Löcher mit einem Bohrer  $\varnothing$  4,5 mm bohren und entgraten.



### Für alle Fahrzeuge

**!** Darauf achten, dass das Gewinde der Torxschraube M4x15 **F** vollständig durch den selbstsichernden Kunststoffeinsatz der Sechskantmutter M4 **G** geschraubt ist. ◀

Gummiauflage **E** von hinten in die Alu-Pedalauflage **D** drücken. Alu-Pedalauflage **D** mit montierter Gummiauflage **E** mit jeweils vier Torxschrauben M4x15 **F** und vier Sechskantmutter M4 **G** am Brems- und bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe am Kupplungspedal anschrauben.