

► Die komplette Übersicht zu den 123 Typseiten - alle Ergebnisse aus den Prüfkapiteln von 7 702 477 TÜV-Hauptuntersuchungen

ZAHLENSPIEGEL

Fahrzeugteil/ Mängel	Alter	Durchschnitt	Alfa 147/146	Alfa 156	Audi A2	Audi A3	Audi A4	Audi A6	Audi A8	Audi TT	BMW 1er	BMW 3er	BMW 5er	BMW 7er	BMW X3
-------------------------	-------	--------------	--------------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------

Fahrzeugteil/ Mängel		Alter	Durchschnitt	Citroën C3	Citroën C4/ Xsara/ZX	Citroën C5 /Xantia	Citroën Berlingo	Daihatsu Cuore	Fiat Panda	Fiat Punto	Fiat Stilo/Brava/ Bravo	Ford Ka	Ford Fiesta	Ford Focus/Escort	Ford Mondeo	Ford Fusion	Ford C-Max	Ford Galaxy	Honda Jazz	Honda Civic	Honda Accord	Honda CR-V	Hyundai Getz	Hyundai Matrix			
FAHRWERK	Korrosion an Rahmen und/oder tragenden Teilen	3 5 7 9 11	0,0 0,0 0,2 1,2 4,3	0,0 0,0 - - -	0,0 0,0 0,3 0,8 1,6	0,0 0,0 0,0 0,3 0,9	0,0 0,0 0,1 0,2 -	0,0 0,0 1,1 6,9 7,9	- - - - -	0,0 - - - -	0,0 0,1 0,7 2,5 4,6	0,0 0,2 0,5 1,2 2,2	0,1 0,0 1,9 8,4 20,0	0,0 0,0 0,7 2,3 9,7	0,0 0,0 0,1 0,4 20,9	0,0 0,0 0,1 0,1 4,2	0,0 0,0 - - -	0,0 - - - -	0,0 0,0 0,1 0,4 0,8	0,0 0,1 - - -	0,0 0,1 0,2 0,7 1,6	0,0 0,1 0,1 0,4 1,3	0,0 0,1 0,2 0,4 -	0,0 0,1 0,2 0,1 -			
	Vorderachse	3 5 7 9 11	1,0 3,0 5,1 7,2 10,2	2,3 6,7 - - -	0,7 3,2 6,3 6,0 9,7	1,7 4,3 4,9 5,3 7,0	0,5 3,5 5,0 8,0 -	0,0 0,4 0,7 4,5 8,2	10,7 - - - -	0,4 0,8 3,2 5,2 5,7	11,2 12,0 7,4 9,6 11,3	1,8 13,6 20,0 17,8 18,9	0,1 0,2 9,0 13,2 19,5	0,3 0,4 1,6 6,1 2,8	0,3 0,8 2,6 18,3 19,3	0,0 0,2 - - -	0,1 0,1 - - -	1,5 4,5 7,4 9,9 11,9	0,1 1,0 - - -	0,4 1,1 1,1 3,2 3,1	0,4 1,1 1,8 2,2 2,3	0,3 0,3 1,3 - -	0,0 0,8 1,3 - -	0,1 0,5 - - -	0,1 0,3 - - -		
	Hinterachse	3 5 7 9 11	0,3 1,2 2,8 4,1 5,2	0,6 1,5 - - -	0,9 2,1 0,2 0,6 0,8	0,6 2,0 1,7 2,1 1,4	0,1 0,1 0,1 0,2 -	0,0 0,2 0,4 4,9 9,8	0,2 - - - -	0,5 0,3 1,5 8,7 9,2	0,4 0,8 7,4 7,5 7,0	0,4 1,2 2,1 5,4 8,2	0,1 0,2 2,9 1,6 2,8	0,2 0,8 2,1 4,4 2,7	1,3 2,5 4,1 7,4 9,4	0,1 0,8 - - -	0,1 0,8 - - -	0,5 0,9 1,8 4,6 4,6	0,1 0,2 - - -	0,2 0,4 5,7 8,5 9,5	0,3 0,2 1,2 1,6 2,1	0,0 0,2 7,8 - -	0,1 0,3 0,4 - -	0,1 0,4 - - -	0,1 0,8 - - -		
	Lenkspiel	3 5 7 9 11	0,8 1,7 2,4 2,8 3,1	2,3 0,5 - - -	2,2 0,7 1,9 2,4 8,5	1,0 1,0 1,2 2,5 2,1	1,2 0,8 2,2 2,5 -	- 0,5 2,2 2,5 0,6	0,3 - - - -	0,1 1,5 3,5 3,6 2,8	0,1 0,3 3,6 2,5 2,1	0,1 1,8 1,8 0,8 1,0	0,0 0,1 0,1 1,5 0,4	0,0 0,0 0,4 0,8 2,0	0,1 1,4 0,8 1,5 3,9	0,1 0,2 - - -	0,0 0,2 - - -	0,0 5,0 9,2 10,9 11,6	0,0 0,0 - - -	0,0 0,2 0,3 1,4 1,3	0,0 0,1 0,2 0,4 1,3	0,0 0,1 0,3 - -	0,0 0,0 0,3 - -	0,0 0,3 0,3 - -	0,0 1,9 - - -		
	Motor, Antrieb, Ölverlust	3 5 7 9 11	1,0 2,1 4,4 6,9 10,9	1,3 1,8 - - -	1,1 2,9 6,7 15,5 19,1	1,7 3,5 6,2 8,7 17,0	2,8 3,9 13,6 21,4 -	- 2,3 3,0 4,6 11,1	1,3 - - - -	1,5 5,8 9,7 21,1 23,9	2,9 6,0 6,2 8,8 13,1	0,9 2,4 5,4 6,5 8,1	0,9 1,7 4,9 3,7 7,9	0,7 1,5 2,0 4,4 10,5	1,5 2,1 3,7 5,5 7,1	0,8 2,1 2,0 5,5 7,1	0,2 2,1 - - -	1,3 1,5 1,8 3,2 3,8	0,3 0,9 - - -	0,7 1,5 2,8 3,8 4,4	0,2 0,8 2,0 3,0 7,0	0,3 1,0 2,3 - -	0,2 1,5 2,8 3,0 4,4	0,0 0,8 2,0 - -	0,3 1,0 2,3 - -	1,1 1,6 2,3 - -	0,6 1,5 - - -
	Antriebswellen	3 5 7 9 11	0,6 1,0 1,4 1,9 2,4	0,1 0,2 - - -	0,1 0,1 0,8 1,6 2,0	0,3 0,1 0,3 0,1 0,4	0,1 0,2 1,3 1,5 -	0,1 0,1 0,5 0,8 1,0	0,2 - - - -	0,4 1,2 1,1 2,6 1,0	0,3 0,6 2,0 0,6 1,8	0,1 0,4 0,5 1,3 0,9	0,1 0,2 0,5 0,5 6,3	0,4 0,9 0,5 0,8 6,6	0,3 0,2 1,5 1,5 2,2	0,3 0,9 1,5 1,5 2,2	0,1 0,2 - - -	0,5 - - - -	1,1 1,5 1,0 0,8 2,6	0,1 0,1 - - -	0,0 0,2 3,1 3,6 5,1	0,1 0,0 0,5 0,9 -	0,1 0,1 0,4 0,4 -	0,0 0,2 0,5 0,9 -	0,0 0,1 0,4 - -	0,0 0,2 0,2 - -	0,3 0,8 - - -
	BELEUCHTUNG	Einstellung des Abblendlichts	3 5 7 9 11	3,3 6,2 7,1 8,5 9,7	5,3 7,4 - - -	3,5 5,4 6,1 6,5 13,6	2,3 2,8 2,8 4,5 5,4	4,3 6,9 9,2 9,4 -	- 9,2 9,8 9,4 11,4	3,9 - - - -	4,8 7,6 10,2 9,4 11,7	9,1 13,5 11,3 9,2 10,4	6,8 6,5 8,6 14,1 12,1	3,1 7,0 7,9 9,3 10,5	3,4 3,8 4,5 8,3 9,2	2,2 3,8 7,2 15,3 11,6	1,9 6,0 - - -	3,1 - - - -	4,9 19,9 18,8 9,4 7,3	2,9 4,1 - - -	3,6 9,2 5,8 6,3 9,2	2,5 4,1 6,9 7,7 6,5	1,9 4,1 1,8 - -	4,5 5,1 - - -	3,4 5,6 - - -		
		Beleuchtungs- einrichtungen vorn	3 5 7 9 11	2,3 4,2 6,3 8,6 10,0	3,5 5,0 - - -	2,6 5,9 8,8 9,2 13,7	10,0 2,3 2,1 11,1 9,6	2,5 3,9 8,7 11,1 -	- 1,9 4,6 5,5 5,8	1,9 - - - -	1,2 3,4 6,3 11,1 13,0	1,3 2,3 2,8 8,2 8,4	2,9 2,7 3,1 4,5 4,3	1,0 1,4 2,1 4,6 8,4	1,4 3,5 5,8 11,3 8,4	6,4 7,2 7,7 9,0 9,0	0,9 1,7 - - -	0,9 - - - -	5,9 8,5 10,5 9,8 10,8	1,2 1,8 - - -	4,2 5,3 6,2 8,6 9,6	2,4 3,6 6,1 7,7 6,9	2,5 3,3 5,0 - -	4,3 7,1 - - -	7,9 10,2 - - -		
		Beleuchtungs- einrichtungen hinten	3 5 7 9 11	3,4 6,2 8,4 11,3 13,8	8,1 8,3 - - -	1,9 7,2 11,2 15,2 15,9	4,4 9,2 10,8 12,4 13,4	9,9 11,1 14,6 23,2 -	- 6,0 9,2 9,8 17,6	0,9 - - - -	1,5 2,8 4,6 15,8 15,2	1,9 3,4 16,9 17,8 20,5	5,6 7,5 6,2 8,7 10,2	4,4 10,0 6,2 8,5 11,6	1,7 4,5 5,6 14,2 9,9	2,6 5,6 4,0 14,8 14,5	4,3 7,2 - - -	1,7 - - - -	3,2 5,2 8,2 21,7 23,0	1,2 3,1 - - -	1,6 4,7 5,8 10,6 14,7	1,5 2,6 4,1 6,8 14,1	0,8 3,4 7,4 - -	4,9 7,4 - - -	5,8 9,8 - - -		
		Blinker, Warn blinker	3 5 7 9 11	0,5 1,1 2,0 5,4 6,8	0,7 0,9 - - -	0,3 1,3 3,9 11,2 8,7	0,3 0,6 1,0 14,0 15,3	4,6 8,7 10,2 15,8 -	- 0,4 0,6 1,4 -	0,2 - - - -	0,2 0,2 0,3 12,6 -	0,7 1,6 1,9 5,8 5,6	0,3 0,3 0,7 0,7 1,2	0,1 0,4 0,2 0,8 1,6	0,3 0,4 0,6 0,6 3,7	0,4 0,1 0,4 1,9 2,8	0,1 0,1 0,1 - -	0,0 - - - -	0,2 2,5 4,7 18,5 21,6	0,1 0,0 - - -	0,2 0,0 1,4 4,3 2,1	0,1 0,1 0,1 10,6 10,6	0,2 0,1 0,1 - -	0,1 0,0 0,1 - -	0,0 0,5 - - -		
BREMSSEN		Fußbremse vorn	3 5 7 9 11	0,1 0,3 0,4 0,6 0,8	0,2 0,4 - - -	0,1 0,2 0,5 0,8 2,3	0,6 0,7 0,8 0,2 0,9	0,1 0,2 1,6 2,6 3,6	- 1,6 2,6 2,7 -	1,1 - - - -	0,6 0,7 0,7 1,8 1,7	0,1 0,2 0,5 0,6 1,3	0,2 0,7 0,7 1,6 1,5	0,1 0,5 0,8 1,0 1,1	0,3 0,1 0,5 0,3 1,2	0,2 0,8 0,2 0,5 0,4	0,0 0,1 - - -	0,0 - - - -	0,2 0,2 0,2 0,6 0,6	0,1 0,3 - - -	0,1 0,2 0,6 0,9 1,0	0,1 0,0 0,4 0,4 0,9	0,1 0,2 0,2 0,5 0,9	0,0 0,0 0,4 0,4 -	0,1 0,1 0,1 0,1 -	0,0 0,1 0,4 0,4 -	0,0 0,3 0,2 0,5 -
		Fußbremse hinten	3 5 7 9 11	0,3 0,8 1,4 2,5 3,7	0,3 0,4 - - -	0,3 0,7 1,5 3,6 7,4	0,7 1,7 1,8 3,1 1,9	0,3 0,8 1,8 3,1 -	- 1,0 3,9 3,1 3,5	0,4 - - - -	0,3 0,5 0,9 5,4 10,2	0,7 1,3 2,1 3,7 4,9	0,5 0,3 0,1 8,9 9,9	0,1 0,1 1,0 6,0 6,9	0,2 0,1 0,6 0,9 4,2	0,1 0,5 1,2 1,6 3,0	0,1 0,8 - - -	0,0 0,3 - - -	0,2 0,3 0,8 1,3 2,0	0,6 0,2 - - -	0,5 1,6 1,9 1,8 2,3	0,5 0,6 0,5 1,5 3,7	0,0 0,3 0,1 - -	0,1 0,5 0,1 - -	0,1 0,3 0,5 - -	0,5 1,3 - - -	
		Handbremse (Feststellbremse) Wirkung	3 5 7 9 11	0,1 0,3 0,8 1,3 1,7	0,0 0,0 - - -	0,0 0,1 0,2 0,7 2,9	0,0 0,1 0,4 0,5 1,5	0,1 0,1 0,1 0,4 -	- 0,1 0,3 0,4 0,4	0,1 - - - -	0,2 0,6 2,2 2,5 2,7	0,1 0,1 0,9 1,3 1,9	0,0 0,1 0,4 5,1 5,8	0,0 0,1 0,6 1,9 5,1	0,1 0,5 2,3 5,0 2,4	0,1 0,9 2,5 1,9 1,5	0,1 0,1 - - -	0,0 - - - -	0,1 0,1 0,4 0,6 1,4	0,0 0,0 - - -	0,2 0,2 0,4 0,9 1,1	0,2 0,2 0,5 0,9 4,0	0,0 0,3 0,1 - -	0,1 0,1 0,1 - -	0,1 0,2 0,5 - -		
		Handbremse (Feststellbremse) einseitig	3 5 7 9 11	0,5 0,9 1,8 2,9 3,8	0,1 0,1 - - -	0,2 0,4 0,6 2,2 5,4	0,2 0,4 1,4 2,2 3,1	0,2 0,2 0,8 1,4 -	- 0,7 1,3 2,4 1,3	0,2 - - - -	0,4 1,6 4,4 5,2 6,3	0,2 0,8 1,7 3,3 3,8	0,1 0,4 1,0 9,4 10,2	0,1 0,2 1,5 4,4 8,8	0,3 1,3 4,9 8,4 5,4	0,3 1,7 4,4 1,5 3,3	0,1 0,2 - - -	0,1 0,2 - - -	0,1 0,4 1,6 1,9 3,7	0,3 0,1 - - -	0,5 0,7 1,5 2,4 2,8	0,4 0,7 1,0 2,0 6,2	0,3 0,9 0,1 - -	0,3 0,3 0,1 - -	0,3 0,7 - - -		
		Bremsleitungen	3 5 7 9 11	0,0 0,1 0,6 2,1 5,3	0,0 0,0 - - -	0,1 0,0 0,1 0,6 2,1	0,0 0,0 0,1 0,2 0,6	0,0 0,0 0,2 0,4 -	- 0,1 0,2 2,4 5,4	0,0 - - - -	0,1 0,0 0,1 4,8 6,8	0,0 0,0 5,5 12,1 16,9	0,1 0,1 0,5 0,3 0,7	0,0 0,0 3,1 6,8 14,2	0,0 0,1 0,1 3,5 5,0	0,0 0,1 0,3 5,5 5,0	0,0 0,1 0,3 3,5 5,0	0,0 0,1 - - -	0,0 - - - -	0,0 0,1 4,2 7,4 9,9	0,0 0,7 - - -	0,0 0,0 1,2 2,3 3,4	0,0 0,3 3,0 4,7 3,3	0,0 0,1 0,2 - -	0,0 0,1 0,2 - -		
		Bremsschläuche	3 5 7 9 11	0,1 0,5 1,6 3,3 5,0	0,0 0,1 - - -	0,2 0,1 3,0 6,8 4,3	0,0 0,0 0,1 4,9 6,3	0,1 0,2 3,8 10,8 -	0,2 0,1 3,8 10,8 -	- 0,0 0,1 0,1 0,3	0,0 - - - -	0,2 0,6 0,9 5,5 9,2	0,2 0,4 8,7 5,5 6,7	0,4 0,7 2,0 5,4 8,7	0,0 0,2 1,5 3,1 4,6	0,1 0,2 0,3 4,1 4,1	0,1 0,7 2,0 4,1 5,5	0,0 0,0 - - -	0,0 - - - -	0,5 1,1 3,1 6,8 10,3	0,0 0,0 - - -	0,0 0,0 0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 - -	0,0 0,1 0,1 - -	0,0 0,1 0,1 - -		
	Bremsscheiben	3 5 7 9 11	1,6 3,3 4,5 5,2 5,3	1><																							

Fahrzeugteil/ Mängel		Alter	Durchschnitt	Hyundai Tucson	Hyundai Santa Fe	Jeep Grand Cherokee	Kia Picanto	Kia Carnival	Kia Sorento	Mazda 2	Mazda 3/323	Mazda 6/626	Mazda MX-5	Mazda Demio	Mazda Premacy	Mercedes A-Klasse	Mercedes B-Klasse	Mercedes C-Klasse	Mercedes E-Klasse	Mercedes S-Klasse	Mercedes SLK	Mercedes SL	Mercedes M-Klasse	Mini					
FAHRWERK	Korrosion an Rahmen und/oder tragenden Teilen	3 5 7 9 11	0,0 0,0 0,2 1,2 4,3	0,0 - - - -	0,0 0,1 - - -	0,1 0,0 0,2 0,3 1,4	0,0 - - - -	0,0 0,2 1,5 - -	0,0 0,1 - - -	0,0 0,0 - - -	0,0 0,2 0,3 1,0 4,4	0,0 0,3 0,2 1,0 1,8	0,0 0,1 0,4 1,9 6,5	- 0,2 0,5 1,2 -	0,0 0,1 0,4 0,4 -	0,0 0,0 0,1 0,3 -	0,0 0,0 0,1 0,3 0,6	0,0 0,0 - - -	0,0 0,0 0,4 0,3 0,7	0,0 0,0 0,4 1,0 2,8	0,0 0,0 0,1 0,3 -	0,0 0,0 - 0,1 -	0,0 0,0 - - -	0,0 0,0 - 0,2 -					
	Vorderachse	3 5 7 9 11	1,0 3,0 5,1 7,2 10,2	0,7 - - - -	0,8 3,5 - - -	1,0 1,7 3,5 5,9 6,0	0,5 - - - -	1,0 1,4 6,9 - -	0,9 0,7 - - -	0,1 0,1 - - -	0,1 1,5 6,9 13,7 5,7	0,6 0,6 1,0 2,9 6,3	0,3 0,4 0,5 1,1 2,3	- 0,2 0,8 1,9 -	0,3 2,1 5,4 8,4 -	0,2 0,9 5,2 6,3 6,8	0,3 - - - -	0,4 2,6 7,6 9,0 10,7	3,3 5,5 12,5 12,4 13,1	1,2 4,0 6,4 6,1 -	0,3 1,9 2,3 2,9 5,2	1,1 5,6 - - -	0,8 6,1 - - -	5,8 7,2 - - -	0,6 1,7 - - -				
	Hinterachse	3 5 7 9 11	0,3 1,2 2,8 4,1 5,2	0,2 - - - -	0,5 0,6 - - -	3,8 4,7 5,2 7,9 5,3	0,1 - - - -	0,5 1,3 4,4 - -	2,2 2,7 - - -	0,0 0,3 - - -	0,5 2,8 4,0 7,1 8,3	0,4 0,5 1,7 3,5 8,6	0,2 0,4 0,6 0,7 1,6	- 0,4 0,4 1,1 -	0,3 0,1 5,6 8,4 -	0,1 0,7 7,8 10,6 -	0,1 - - - -	0,1 0,3 1,2 0,9 0,9	0,1 0,7 2,5 2,1 2,1	0,7 2,2 0,3 0,1 -	0,3 0,7 2,5 2,1 -	0,1 0,3 0,3 0,1 -	0,1 0,2 0,5 - -	0,5 2,8 - - -	0,8 1,4 5,7 - -	0,1 0,2 0,5 0,6 -	0,5 2,8 - - -	1,8 4,8 - - -	0,1 0,2 - - -
	Lenkspiel	3 5 7 9 11	0,8 1,7 2,4 2,8 3,1	0,0 - - - -	0,0 0,2 - - -	0,8 1,9 3,6 3,8 2,6	0,0 - - - -	1,2 2,9 5,0 - -	0,1 2,0 - - -	0,0 0,0 - - -	0,0 0,0 0,1 0,1 1,1	0,1 0,1 0,1 0,4 0,9	0,0 0,0 0,1 0,1 0,2	- 0,3 0,1 0,1 0,8	- 0,0 0,1 0,2 -	0,0 0,2 0,6 0,3 -	0,1 - - - -	0,1 0,2 - - -	1,7 4,8 1,8 6,6 8,9	2,5 0,8 3,9 5,8 5,7	0,6 1,4 2,1 1,6 -	0,5 0,4 1,4 0,7 0,9	0,1 0,3 - - -	1,4 4,2 5,1 4,7 -	3,5 2,3 - - -				
	Motor, Antrieb, Ölverlust	3 5 7 9 11	1,0 2,1 4,4 6,9 10,9	0,6 - - - -	1,4 5,7 - - -	5,9 6,4 13,4 14,5 18,6	1,3 - - - -	4,2 7,7 18,1 - -	2,8 6,6 - - -	1,0 1,0 - - -	0,5 2,4 3,9 5,4 6,1	0,1 0,2 1,2 1,7 4,7	0,7 0,3 1,8 4,4 8,8	- 0,7 2,0 2,3 -	0,3 0,7 1,3 1,8 -	0,4 0,5 0,8 2,5 -	0,2 0,8 - - -	0,4 1,4 - 5,1 12,3	1,0 2,6 4,2 5,9 14,3	2,5 3,3 5,1 7,6 14,3	0,3 3,3 3,0 4,0 -	1,2 1,1 - - -	2,6 3,7 6,3 9,7 -	2,5 3,2 - - -					
	Antriebswellen	3 5 7 9 11	0,6 1,0 1,4 1,9 2,4	0,2 - - - -	0,1 0,6 - - -	0,2 0,7 1,0 5,2 8,4	0,2 - - - -	0,4 0,7 0,7 - -	0,1 0,2 - - -	0,1 0,0 - - -	0,1 0,2 0,2 0,4 2,1	0,1 0,1 0,6 1,5 8,5	0,1 0,0 0,0 0,1 0,0	- 0,1 0,4 0,5 -	0,1 0,1 0,2 0,2 -	0,5 0,2 0,2 0,3 0,1	2,0 - - - -	0,0 0,0 0,1 0,2 0,5	0,1 0,2 0,8 0,6 0,8	0,2 0,8 0,4 1,4 -	0,0 0,2 0,4 0,1 0,5	0,0 0,2 0,1 0,1 -	0,1 0,0 - - -	0,2 0,4 0,5 - -	0,2 0,3 - - -				
	BELEUCHTUNG	Einstellung des Abblendlichts	3 5 7 9 11	3,3 6,2 7,1 8,5 9,7	3,5 - - - -	3,5 5,9 - - -	2,7 4,0 6,9 6,8 9,1	3,8 - - - -	6,1 11,4 9,9 - -	5,4 10,0 - - -	2,4 5,9 - - -	2,1 3,5 5,6 8,2 11,6	5,1 10,4 6,4 5,4 7,3	1,9 3,8 4,3 6,8 10,9	- 2,2 4,2 7,8 -	3,5 4,7 4,7 5,2 -	2,6 6,0 6,9 8,3 9,0	2,8 - - - -	1,9 2,3 3,1 5,3 6,6	2,1 2,5 4,0 4,0 5,2	1,2 2,0 3,5 4,3 5,2	1,6 2,0 4,2 5,9 7,6	1,5 1,3 - - -	2,6 3,8 6,7 8,1 -	4,2 16,7 - - -				
		Beleuchtungseinrichtungen vorn	3 5 7 9 11	2,3 4,2 6,3 8,6 10,0	2,9 - - - -	3,9 7,5 - - -	4,0 4,7 8,4 8,5 11,2	7,0 - - - -	6,0 9,5 7,9 - -	9,5 9,5 - - -	1,1 2,0 - - -	4,9 4,7 6,3 7,5 9,6	3,3 4,3 7,4 10,0 7,2	1,4 2,6 5,0 3,8 6,0	- 2,5 5,3 9,9 -	5,8 8,4 8,4 8,8 -	2,7 1,2 3,6 6,6 9,3	2,3 - - - -	2,0 2,2 3,2 4,6 4,6	1,7 2,3 1,6 9,8 11,7	1,2 1,2 1,2 2,4 -	1,3 3,4 1,6 6,8 7,3	1,6 1,6 - - -	3,6 6,8 6,3 4,8 -	2,3 6,5 - - -				
		Beleuchtungseinrichtungen hinten	3 5 7 9 11	3,4 6,2 8,4 11,3 13,8	5,5 - - - -	9,0 13,7 - - -	5,4 10,5 13,6 18,0 17,3	5,1 - - - -	7,9 14,0 15,6 - -	10,9 11,2 - - -	1,7 2,6 - - -	1,5 4,4 5,9 7,0 12,5	2,5 5,2 6,7 8,0 8,7	0,9 1,7 5,0 5,9 7,4	- 3,6 3,5 6,5 -	2,8 7,3 7,7 9,6 -	1,6 7,2 8,3 11,1 14,8	1,4 - - - -	0,8 1,5 1,5 5,6 5,7	0,9 1,6 4,5 5,6 6,8	1,1 1,3 2,5 2,7 -	0,2 1,4 1,5 3,4 4,5	0,7 1,4 2,3 - -	0,7 9,1 10,3 9,0 -	6,6 10,1 9,3 - -	1,7 6,0 - - -			
		Blinker, Warn blinker	3 5 7 9 11	0,5 1,1 2,0 5,4 6,8	0,0 - - - -	0,2 0,0 1,0 1,9 2,2	0,2 0,8 1,0 1,9 2,2	0,1 - - - -	0,2 0,3 11,7 - -	0,1 0,0 - - -	0,1 0,1 - - -	0,1 0,0 1,6 3,8 1,1	0,1 0,1 0,3 0,7 0,6	0,2 0,1 0,1 1,2 1,2	- 0,3 0,1 0,1 -	0,1 0,1 0,1 0,4 -	0,1 0,1 0,8 0,4 -	0,4 - - - -	0,2 0,5 1,4 11,3 9,0	0,2 0,4 0,3 5,3 9,2	0,7 0,4 0,5 1,8 -	0,2 0,3 0,3 6,4 -	0,2 0,0 - - -	0,4 1,3 2,7 5,8 -	0,3 0,3 - - -				
		BREMSEN	Fußbremse vorn	3 5 7 9 11	0,1 0,3 0,4 0,6 0,8	0,0 - - - -	0,0 0,1 - - -	0,1 0,2 0,1 0,1 0,4	0,2 - - - -	0,2 0,6 1,4 - -	0,1 0,0 - - -	0,1 0,1 - - -	0,0 0,5 0,6 0,8 1,9	0,1 0,4 0,8 0,5 0,9	0,2 0,2 0,4 0,2 0,3	- 3,0 2,8 1,4 -	0,0 0,4 0,9 0,8 -	0,3 0,3 0,4 0,5 0,4	0,2 0,2 - - -	0,0 0,1 0,1 0,2 0,2	0,1 0,3 0,1 0,1 0,1	0,1 0,0 0,1 0,5 0,0	0,1 0,0 0,1 0,2 -	0,0 0,2 - - -	0,0 0,1 0,2 0,4 -	0,0 0,1 - - -			
			Fußbremse hinten	3 5 7 9 11	0,3 0,8 1,4 2,5 3,7	0,1 - - - -	0,2 0,2 0,8 3,9 3,6	0,2 0,8 2,7 3,9 3,6	0,5 - - - -	1,8 1,6 5,0 - -	0,1 0,5 - - -	0,2 0,3 - - -	0,0 1,1 1,4 1,2 2,2	0,3 0,8 2,0 4,0 3,6	0,1 0,2 0,3 0,9 1,3	- 0,6 0,3 0,4 -	0,8 1,2 1,2 1,0 -	0,2 0,4 0,9 1,0 -	0,2 0,2 - - -	0,1 0,3 0,3 1,1 1,4	0,1 0,2 0,1 1,4 2,0	0,2 0,1 0,4 0,4 -	0,0 0,3 0,3 0,3 -	0,0 0,1 0,1 0,1 -	0,1 0,3 0,2 0,3 -	0,1 0,2 0,1 0,1 -	0,8 1,4 - - -		
			Handbremse (Feststellbremse) Wirkung	3 5 7 9 11	0,1 0,3 0,8 1,3 1,7	0,1 - - - -	0,3 0,2 - - -	1,1 2,5 2,7 3,5 4,5	0,0 - - - -	9,4 12,2 12,6 - -	0,2 1,0 - - -	0,0 0,0 - - -	0,0 0,4 1,4 1,5 1,3	0,0 0,2 3,8 4,3 1,4	0,2 0,2 0,7 1,2 2,8	- 0,0 0,1 0,2 -	0,1 0,4 0,2 0,4 -	0,2 0,3 0,3 0,5 0,4	0,2 0,2 - - -	0,2 0,3 0,6 0,6 0,6	0,1 0,2 0,6 1,0 1,0	0,1 0,3 0,8 1,2 -	0,1 0,0 0,2 0,0 -	0,1 0,1 - - -	0,4 0,8 1,4 1,6 -	0,1 0,9 - - -			
			Handbremse (Feststellbremse) einseitig	3 5 7 9 11	0,5 0,9 1,8 2,9 3,8	0,6 - - - -	1,0 1,9 - - -	1,0 3,0 4,9 3,7 3,5	0,2 - - - -	26,0 24,8 23,3 - -	1,3 3,0 - - -	0,0 0,0 - - -	0,1 1,2 2,8 3,7 2,4	0,1 0,7 5,6 7,5 2,9	0,2 0,3 1,0 1,8 2,8	- 0,2 0,4 0,3 -	0,3 0,7 1,0 0,4 -	0,7 0,5 0,4 1,1 0,6	1,7 1,6 - - -	1,7 1,3 1,9 2,5 2,1	0,7 0,9 1,8 2,6 3,0	1,5 1,1 1,9 2,5 -	0,5 0,5 0,7 1,2 1,4	0,7 0,9 - - -	2,8 3,1 3,7 5,3 -	0,5 2,1 - - -			
			Bremsleitungen	3 5 7 9 11	0,0 0,1 0,6 2,1 5,3	0,0 - - - -	0,0 0,8 - - -	0,4 1,3 4,0 8,7 9,9	0,0 - - - -	0,2 7,7 19,2 - -	0,0 2,0 - - -	0,0 0,1 - - -	0,0 0,0 0,4 1,5 7,7	0,0 0,0 0,1 0,2 2,9	0,0 0,0 0,2 0,9 0,6	- 0,0 0,8 3,7 -	0,0 0,0 0,1 0,4 -	0,0 0,0 0,2 1,3 -	0,0 0,0 - - -	0,0 0,0 0,2 1,8 3,1	0,0 0,0 0,9 2,1 2,9	0,0 0,0 0,6 0,6 -	0,0 0,0 0,1 0,6 -	0,0 0,0 - - -	0,0 0,4 0,6 2,3 -	0,0 0,1 - - -			
Bremsschläuche			3 5 7 9 11	0,1 0,5 1,6 3,3 5,0	0,0 - - - -	0,0 0,2 - - -	0,4 0,1 0,8 0,3 0,3	0,0 - - - -	0,4 0,7 2,5 - -	0,0 0,4 - - -	0,0 0,1 - - -	0,0 0,1 0,2 0,1 4,2	0,0 0,1 0,9 3,6 3,0	0,0 0,1 0,3 0,2 0,5	- 0,0 0,0 0,2 -	0,0 0,1 0,1 0,2 -	0,0 0,4 0,1 0,2 -	0,0 0,0 - - -	0,0 0,1 0,2 9,3 11,2	0,0 0,1 0,2 8,6 -	0,0 0,1 1,5 6,3 11,5	0,1 0,8 3,0 4,9 -	0,0 0,0 0,1 - -	0,0 0,0 0,1 - -	0,2 0,6 1,5 - -	0,0 0,6 1,8 - -			
Bremsscheiben			3 5 7 9 11	1,6 3,3 4,5 5,2 5,3	1,3 - - - 																								

Fahrzeugteil/ Mängel		Alter	Durchschnitt	Peugeot Partner	Peugeot 807	Porsche Boxster	Porsche 911	Renault Twingo	Renault Clio	Renault Mégane	Renault Laguna	Renault Kangoo	Renault Modus	Renault Scénic	Renault Espace	Saab 9-3	Seat Arosa	Seat Ibiza/Cordoba	Seat Leon/Toldeo	Seat Altea	Seat Alhambra	Skoda Fabia/ Felicia	Skoda Octavia	Smart Fortwo	
FAHRWERK	Korrosion an Rahmen und/oder tragenden Teilen	3 5 7 9 11	0,0 0,0 0,2 1,2 4,3	0,0 0,0 - - -	0,0 0,0 - - -	0,0 0,0 0,0 0,0 -	0,0 0,0 0,0 0,4 5,1	0,0 0,0 0,0 0,0 2,2	0,0 0,0 0,0 0,7 5,0	0,1 0,0 0,0 0,0 4,8	0,0 0,0 0,2 - -	0,0 0,0 - - -	0,0 0,1 0,6 2,3 6,2	0,0 0,0 0,0 0,3 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0 0,8	0,0 0,0 0,0 0,2 1,4	0,0 0,0 0,4 0,1 3,9	0,0 0,0 0,1 0,2 23,2	0,0 0,0 - - -	0,0 0,0 0,1 0,5 -	0,0 0,0 0,1 0,7 7,7	0,0 0,1 0,1 0,3 0,7	0,0 0,1 0,0 0,0 -	
	Vorderachse	3 5 7 9 11	1,0 3,0 5,1 7,2 10,2	1,0 5,0 - - -	2,5 5,1 - - -	0,1 0,7 0,5 2,4 -	0,2 1,0 0,0 1,8 2,4	2,1 10,9 12,0 11,4 13,6	0,7 6,1 8,1 13,0 13,5	1,6 2,5 3,4 4,4 9,7	2,5 6,8 11,1 7,5 13,1	0,3 5,5 13,8 - -	0,5 - - - -	1,2 3,7 15,0 8,5 11,1	2,5 3,7 4,8 4,6 10,2	0,4 0,4 4,6 3,7 4,7	0,4 0,8 1,6 2,2 6,7	1,3 5,5 3,4 5,3 6,4	1,2 1,1 2,8 4,5 8,6	0,2 - - - -	1,4 3,2 7,6 9,3 -	1,4 6,3 9,1 13,8 13,3	0,3 1,2 3,4 6,7 8,2	1,1 3,0 2,0 1,0 -	
	Hinterachse	3 5 7 9 11	0,3 1,2 2,8 4,1 5,2	0,0 0,2 - - -	0,1 0,3 - - -	0,2 0,2 0,7 1,4 -	0,2 0,3 0,5 1,3 1,4	0,2 0,8 0,6 0,6 1,8	0,9 4,1 4,7 7,1 0,5	0,3 0,4 1,8 2,2 1,8	4,1 5,7 7,4 1,1 2,0	0,0 0,6 1,5 - -	0,4 - - - -	0,1 0,3 1,3 3,0 1,4	0,8 2,0 0,4 1,5 4,7	0,1 0,4 0,9 2,9 1,2	1,1 3,2 5,8 6,3 7,7	0,3 0,5 0,6 1,8 3,9	0,6 0,8 4,1 9,4 11,9	0,2 - - - -	0,6 1,3 2,3 6,9 -	0,3 1,3 4,3 1,8 3,6	0,1 1,5 4,3 5,6 6,2	0,4 0,4 1,2 1,2 -	
	Lenkspiel	3 5 7 9 11	0,8 1,7 2,4 2,8 3,1	1,2 1,3 - - -	0,5 0,6 - - -	0,2 0,0 0,5 0,5 0,3	0,2 0,8 0,7 1,3 2,5	0,8 3,5 3,2 3,1 4,5	1,2 3,4 3,3 4,0 7,6	3,3 4,2 1,7 3,1 4,9	5,1 12,4 11,5 7,4 7,4	2,6 11,3 8,4 - -	0,0 - - - -	3,1 11,8 7,7 2,3 1,3	9,3 13,1 6,8 4,7 6,6	0,7 0,0 0,0 0,2 0,4	0,1 0,1 0,6 0,8 1,7	0,1 0,2 0,0 0,5 0,6	0,1 0,2 0,3 2,7 2,0	0,3 0,6 1,2 0,8 2,0	0,0 - - - -	0,3 6,0 8,8 10,9 -	0,2 0,4 1,2 0,8 1,5	0,0 0,6 1,2 3,0 2,1	0,1 0,6 0,9 4,6 -
	Motor, Antrieb, Ölverlust	3 5 7 9 11	1,0 2,1 4,4 6,9 10,9	2,0 1,6 - - -	1,0 1,6 - - -	0,5 1,5 3,0 4,2 -	0,5 1,1 3,7 4,9 3,4	0,6 1,3 2,7 8,6 9,2	1,0 2,5 6,0 7,4 14,2	0,3 0,6 4,9 10,1 19,8	1,5 3,6 2,7 10,1 21,0	1,3 3,4 13,1 - -	1,0 - - - -	0,3 3,2 4,0 8,3 18,0	0,6 1,8 8,6 17,7 24,5	1,3 5,2 6,2 9,9 12,5	3,9 7,3 8,5 9,9 13,0	1,1 1,3 6,4 5,5 7,9	0,6 1,2 2,5 4,4 9,1	0,5 - - - -	0,8 1,5 2,4 3,7 -	0,5 1,6 4,8 14,2 19,5	0,8 1,2 2,8 7,6 9,3	1,0 4,2 7,2 7,6 -	
	Antriebswellen	3 5 7 9 11	0,6 1,0 1,4 1,9 2,4	0,1 0,3 - - -	0,1 0,1 - - -	0,1 0,6 1,3 0,6 -	0,0 0,4 0,3 1,0 0,0	0,4 0,4 1,6 2,7 1,7	0,4 1,1 1,8 1,6 2,3	0,2 0,5 1,7 3,3 2,2	0,2 0,4 1,1 1,1 2,3	0,2 0,4 0,5 1,1 3,2	0,4 2,1 3,3 - -	0,1 - - - -	0,1 0,8 1,6 2,9 2,8	0,6 0,1 2,0 0,7 2,0	0,1 0,2 0,3 0,2 0,2	0,1 0,0 0,4 0,4 1,5	0,8 0,9 0,8 0,8 3,9	0,4 0,9 - - -	0,7 - - - -	1,5 1,7 0,3 0,8 -	0,4 0,3 0,6 9,1 9,2	1,3 0,7 1,2 0,6 1,0	0,1 0,1 0,1 0,1 -
	BELEUCHTUNG	Einstellung des Abblendlichts	3 5 7 9 11	3,3 6,2 7,1 8,5 9,7	3,9 8,3 - - -	3,7 5,4 - - -	2,5 2,6 3,2 3,3 -	2,0 2,2 2,6 5,3 10,0	5,0 6,1 7,2 10,0 13,0	3,4 5,7 6,5 6,7 9,9	3,5 4,9 3,9 6,3 6,8	2,6 3,8 3,9 10,4 6,8	3,8 6,1 7,9 - -	4,4 - - - -	2,6 4,5 5,5 6,6 6,9	2,5 3,4 7,9 7,6 11,0	1,6 4,2 4,3 6,6 8,8	8,5 10,1 11,1 7,7 8,8	3,7 4,7 7,4 6,7 7,8	6,1 7,5 8,3 7,9 8,2	3,7 - - - -	5,1 22,4 20,3 9,4 -	4,1 4,9 5,8 27,0 27,1	4,5 12,0 8,4 5,6 7,8	5,2 10,6 10,1 11,3 -
		Beleuchtungs- einrichtungen vorn	3 5 7 9 11	2,3 4,2 6,3 8,6 10,0	4,8 4,4 - - -	5,3 5,2 - - -	1,9 4,4 4,5 2,7 -	0,6 4,9 10,6 12,0 10,5	3,9 7,6 10,6 12,7 8,4	2,1 6,5 3,6 7,9 13,8	3,4 4,2 4,4 11,0 15,3	2,7 8,4 8,4 13,4 15,3	4,2 8,0 12,0 - -	2,7 - - - -	2,3 7,4 8,4 13,0 16,1	4,4 3,6 13,6 17,4 14,5	1,1 7,5 11,2 13,9 14,5	2,7 6,0 8,3 6,6 5,9	2,6 5,6 5,6 9,0 10,6	5,2 5,6 6,5 8,0 12,0	1,1 - - - -	5,4 6,8 8,6 9,1 -	1,7 4,0 7,9 7,5 9,8	2,4 3,9 5,5 7,5 7,4	2,0 2,7 4,4 7,5 -
		Beleuchtungs- einrichtungen hinten	3 5 7 9 11	3,4 6,2 8,4 11,3 13,8	9,0 13,6 - - -	4,0 9,0 - - -	1,1 1,7 3,0 3,8 -	1,9 1,5 2,9 5,8 5,1	6,3 10,1 12,4 15,9 17,7	4,7 7,4 10,5 10,8 7,9	5,7 8,3 6,8 11,3 13,9	3,2 6,8 5,6 9,8 17,4	10,8 16,2 22,1 9,8 17,4	5,0 - - - -	3,3 12,4 11,7 14,9 16,8	4,6 8,3 12,0 14,3 15,3	0,4 1,7 4,9 10,2 12,9	3,9 6,7 4,2 10,4 18,6	2,9 6,2 9,1 16,9 18,6	3,0 6,2 7,7 12,6 15,8	1,8 - - - -	2,9 5,9 7,9 23,4 -	3,4 4,9 5,5 10,5 13,5	1,1 5,7 13,7 16,0 19,1	3,6 5,7 7,2 8,2 -
		Blinker, Warnblinker	3 5 7 9 11	0,5 1,1 2,0 5,4 6,8	3,4 6,7 - - -	0,1 1,4 - - -	0,0 0,3 0,3 0,6 -	0,1 0,2 1,2 4,2 3,7	0,2 1,6 1,2 5,9 1,6	1,2 1,4 3,7 1,3 8,4	0,2 1,2 5,9 1,3 1,0	1,4 1,4 3,7 1,3 1,0	0,2 0,6 1,2 - -	0,1 - - - -	0,3 2,5 8,0 13,2 15,1	1,4 2,7 5,6 9,5 6,5	0,1 0,5 1,5 13,5 17,1	0,4 2,4 5,5 10,3 10,6	0,3 0,3 3,7 14,8 18,3	3,0 6,1 7,4 11,2 12,4	0,1 - - - -	0,2 0,2 0,3 7,8 14,4	2,7 0,8 5,7 10,9 12,2	1,2 1,5 2,1 9,9 12,2	0,4 0,6 2,1 6,0 -
BREMSEN	Fußbremse vorn	3 5 7 9 11	0,1 0,3 0,4 0,6 0,8	0,0 0,3 - - -	0,1 0,2 - - -	0,0 0,0 0,1 0,0 -	0,0 0,4 1,2 2,0 2,0	0,4 0,8 0,9 1,3 1,6	0,1 0,1 0,2 1,0 0,9	0,1 0,3 0,9 1,2 1,4	1,1 1,3 1,5 - -	0,1 0,1 0,2 - -	0,1 - - - -	0,0 0,8 1,0 1,0 0,6	0,2 0,1 0,6 0,9 1,3	0,0 0,3 0,2 0,5 0,8	0,0 0,3 0,4 0,3 0,8	0,2 0,3 0,4 0,5 0,6	0,1 0,1 0,4 0,3 0,7	0,0 - - - -	0,3 0,2 0,4 0,2 -	0,1 0,2 0,8 1,2 2,1	0,1 0,1 0,1 0,4 0,4	0,2 0,3 0,5 0,8 -	
	Fußbremse hinten	3 5 7 9 11	0,3 0,8 1,4 2,5 3,7	0,2 0,3 - - -	0,8 1,2 - - -	0,0 0,1 0,2 0,2 -	0,0 0,4 1,5 7,6 11,5	0,2 1,1 2,4 3,7 6,0	1,0 1,3 1,7 2,5 3,6	0,1 0,6 0,8 3,1 3,7	0,2 0,9 2,3 - -	0,6 - - - -	0,1 - - - -	0,8 3,0 2,3 2,3 4,7	0,1 0,2 0,8 1,3 4,2	0,2 0,8 1,3 1,8 2,3	0,3 0,9 2,4 3,4 3,6	0,4 0,6 2,9 4,3 3,6	0,3 1,2 1,9 1,6 3,9	0,1 - - - -	0,1 0,4 1,2 1,6 -	0,5 1,8 3,2 2,3 4,4	0,1 1,5 2,1 3,6 4,4	0,5 0,5 0,8 1,2 -	
	Handbremse (Feststellbremse) Wirkung	3 5 7 9 11	0,1 0,3 0,8 1,3 1,7	0,0 0,1 - - -	1,1 1,3 - - -	0,1 0,1 0,2 0,1 -	0,0 0,1 0,3 1,0 2,5	0,1 0,2 0,5 0,4 1,2	0,0 0,4 0,4 0,7 0,8	0,1 0,6 2,4 1,0 0,8	0,1 0,3 1,0 - -	0,0 0,3 1,0 - -	0,1 - - - -	0,1 0,1 0,2 0,4 0,7	0,1 0,5 0,8 0,6 2,5	0,1 0,4 0,8 1,1 2,9	0,0 0,2 0,6 0,8 1,4	0,1 0,2 0,2 1,1 1,2	0,0 0,0 0,2 0,3 1,2	0,0 - - - -	0,0 0,3 0,4 1,2 -	0,1 0,3 0,8 0,5 0,6	0,0 0,1 0,9 0,9 0,6	0,1 0,1 0,1 0,8 0,6	
	Handbremse (Feststellbremse) einseitig	3 5 7 9 11	0,5 0,9 1,8 2,9 3,8	0,3 0,2 - - -	5,5 6,7 - - -	0,8 0,6 0,8 0,9 -	0,4 0,4 0,9 3,4 6,7	0,2 0,9 1,3 2,1 3,5	0,5 1,2 1,2 1,6 2,6	0,1 1,3 4,4 1,5 2,1	0,3 0,8 3,2 - -	0,4 - - - -	0,4 - - - -	0,2 0,2 0,4 1,9 2,3	0,3 1,1 1,3 3,5 5,0	0,4 0,7 2,0 3,0 5,8	0,2 0,6 1,7 2,9 3,3	0,4 0,6 1,0 2,9 3,7	0,2 0,3 0,7 1,0 3,0	0,0 - - - -	0,3 0,4 1,9 3,2 -	0,1 0,6 1,2 4,6 1,9	0,2 0,8 1,4 3,2 2,1	0,3 0,3 0,7 1,7 -	
	Bremsleitungen	3 5 7 9 11	0,0 0,1 0,6 2,1 5,3	0,0 0,1 - - -	0,0 0,0 - - -	0,0 0,0 0,0 0,0 -	0,0 0,0 0,0 1,3 1,9	0,0 0,0 0,0 0,5 8,7	0,0 0,0 0,4 0,8 1,8	0,0 0,1 0,2 2,9 5,5	0,0 0,1 0,1 - -	0,0 0,0 0,1 - -	0,0 - - - -	0,0 0,1 0,3 0,6 1,4	0,0 0,1 0,3 1,2 1,7	0,0 0,1 0,3 0,7 1,5	0,0 0,1 0,1 0,2 0,4	0,0 0,1 0,3 0,7 1,1	0,0 0,1 0,1 0,1 3,7	0,0 - - - -	0,0 0,3 4,8 7,8 12,8	0,0 0,1 0,1 8,8 12,8	0,0 0,1 0,1 0,1 0,3	0,0 0,0 0,1 0,4 -	
	Bremsschläuche	3 5 7 9 11	0,1 0,5 1,6 3,3 5,0	0,1 0,2 - - -	0,2 0,1 - - -	0,0 0,0 0,0 0,0 -	0,0 0,1 0,2 0,6 7,5	0,0 0,3 0,1 0,2 6,1	0,0 0,0 0,3 0,9 1,4	0,1 0,4 0,3 0,5 1,8	0,0 0,1 0,3 0,5 1,8	0,0 0,1 0,2 - -	0,0 0,1 0,3 0,2 -	0,0 0,4 0,6 2,8 2,1	0,1 0,0 0,3 0,3 1,2	0,1 0,2 0,1 0,6 1,0	0,0 0,2 0,1 0,6 1,0	0,1 0,1 0,1 0,6 1,0	0,2 0,0 0,5 1,1 10,5	0,1 0,2 0,5 1,1 10,7	0,1 - - - -	0,3 1,1 3,1 7,7 -	0,1 0,2 0,5 2,4 4,5	0,0 0,0 0,1 0,2 1,6	0,0 0,0 0,1 0,2 -
	Bremsscheiben	3 5 7 9 11	1,6 3,3 4,5 5,2 5,3	4,3 3,0 - - -	3,9 3,5 -																				

Fahrzeugteil/ Mängel		Alter	Durchschnitt	Mitsubishi Colt	Mitsubishi Carisma	Mitsubishi Space Wagon	Mitsubishi Pajero	Nissan Micra	Nissan Almera	Nissan Primera	Nissan X-Trail	Opel Corsa	Opel Astra	Opel Vectra	Opel Omega	Opel Tigra TwinTop	Opel Agila	Opel Meriva	Opel Zafira	Opel Frontera	Peugeot 106	Peugeot 206	Peugeot 307/306	Peugeot 407/406		
FAHRWERK	Korrosion an Rahmen und/oder tragenden Teilen	3 5 7 9 11	0,0 0,0 0,2 1,2 4,3	0,0 0,1 1,0 10,3 23,2	0,0 0,0 0,1 0,4 0,8	0,0 0,0 0,2 0,8 3,3	0,0 0,3 0,5 0,7 4,5	0,0 0,0 0,5 0,7 20,1	0,0 0,1 0,7 9,0 16,4	0,0 0,2 0,4 0,9 3,3	0,0 0,0 - - -	0,0 0,0 0,1 1,1 5,9	0,0 0,0 0,2 0,2 3,7	0,0 0,0 0,2 1,0 1,7	- 0,1 0,2 0,7 1,8	0,0 - - - -	0,0 0,0 0,0 1,1 -	0,0 0,0 0,7 5,7 8,3	0,0 1,0 0,0 0,1 -	- 0,8 1,0 5,5 -	- 0,1 0,4 8,6 8,6	0,0 0,1 0,1 -	0,0 0,0 0,1 -	0,0 0,2 0,3 0,3 1,1		
	Vorderachse	3 5 7 9 11	1,0 3,0 5,1 7,2 10,2	0,2 5,7 3,9 5,8 6,5	0,8 0,9 1,5 6,6 11,1	0,3 0,8 2,4 5,0 3,7	1,8 1,8 1,5 3,4 2,4	0,9 2,5 1,1 1,5 2,1	0,3 3,8 1,7 1,9 4,2	5,1 8,4 3,6 5,8 8,7	0,1 0,9 - - -	1,3 2,3 7,3 1,4 1,8	0,7 3,7 4,5 6,7 16,7	0,6 2,3 4,5 5,2 10,2	- 2,3 3,8 7,7 10,2	0,8 0,9 - - -	0,3 0,5 1,1 -	0,7 0,9 -	1,0 4,5 5,7 8,3 -	- - 3,1 5,5 -	- - 8,1 8,6 8,6	1,8 7,6 12,6 -	0,7 6,8 6,3 7,6 9,4	9,0 6,8 5,1 6,6 7,3		
	Hinterachse	3 5 7 9 11	0,3 1,2 2,8 4,1 5,2	0,5 0,3 0,5 1,3 1,3	0,3 0,8 1,0 1,8 2,0	0,2 0,8 1,3 2,6 2,5	0,2 0,5 1,3 0,8 5,5	0,2 0,7 0,6 2,6 2,5	0,0 0,1 0,3 0,8 5,3	0,1 1,6 0,4 5,3 6,7	0,2 0,1 - 1,9 3,1	0,1 0,8 - - -	0,1 0,4 1,1 2,3 1,6	0,1 0,8 2,4 5,1 3,8	0,6 3,3 4,5 4,2 7,9	- 4,2 - - -	0,2 0,1 - - -	0,1 0,5 1,0 -	0,1 0,2 0,6 0,5 -	- - 3,6 5,3 -	- 0,4 0,3 0,5 0,9	0,1 0,2 0,4 -	0,4 1,3 0,4 0,3 0,7	0,3 2,0 3,0 3,7 2,4		
	Lenkspiel	3 5 7 9 11	0,8 1,7 2,4 2,8 3,1	0,0 0,1 2,6 3,8 1,7	0,0 0,2 0,2 0,5 1,7	0,0 0,0 0,3 0,2 4,0	0,7 1,2 1,8 4,1 6,4	0,7 1,6 0,5 0,9 1,3	0,0 0,1 0,1 0,2 0,3	3,1 1,5 0,9 1,2 1,1	0,1 1,4 - - -	0,7 1,1 2,4 2,2 4,1	2,7 3,0 4,7 2,2 1,7	4,4 5,4 3,1 8,1 10,6	- 5,4 8,1 4,2 12,6	0,3 - - - -	0,2 0,2 2,1 -	0,7 1,3 -	2,9 6,5 9,2 6,0 -	- - 6,9 6,0 -	- - 0,2 0,3 0,2	1,5 0,9 1,7 -	2,9 2,4 1,8 3,7 7,6	0,2 0,8 1,2 3,5 2,9		
	Motor, Antrieb, Ölverlust	3 5 7 9 11	1,0 2,1 4,4 6,9 10,9	0,5 1,7 1,1 2,3 4,8	1,7 3,6 5,0 3,5 7,6	0,9 3,1 4,9 5,0 10,3	1,3 2,9 4,7 10,3 10,5	2,6 2,1 2,4 3,0 3,4	0,6 2,1 3,6 4,0 10,8	0,9 2,5 2,0 3,5 6,8	3,7 2,5 - - -	1,0 1,8 4,2 7,6 13,3	1,1 3,6 4,5 6,6 10,7	1,2 1,9 5,9 10,3 11,5	- 5,4 - - -	0,7 - - - -	1,5 1,8 4,7 -	1,5 1,5 -	1,6 1,9 3,4 3,6 -	- - 4,5 5,8 -	- - 10,2 10,4 12,1	1,7 3,1 7,4 -	1,2 2,2 5,9 -	2,0 2,3 2,9 9,6 14,0		
	Antriebswellen	3 5 7 9 11	0,6 1,0 1,4 1,9 2,4	0,1 0,2 0,3 0,2 0,3	0,3 1,6 2,6 0,8 1,1	0,4 2,9 2,6 0,7 0,6	0,4 0,2 0,3 0,8 0,8	0,4 0,1 0,5 1,3 0,7	0,2 0,5 1,3 1,5 4,1	0,1 0,1 1,2 7,2 8,9	0,1 0,1 - - -	1,4 4,9 4,1 3,6 1,0	0,1 0,2 0,7 1,1 0,9	0,1 0,4 0,8 0,6 0,8	- 0,2 0,2 0,6 0,8	0,5 - - - -	0,3 0,6 0,3 -	1,2 0,3 -	0,2 0,2 0,3 0,2 -	- - 2,2 7,4 3,8	- 0,6 1,1 1,5 -	0,2 0,2 0,8 -	0,1 0,2 1,2 3,3 1,4	0,2 0,3 0,5 1,1		
	BELEUCHTUNG	Einstellung des Abblendlichts	3 5 7 9 11	3,3 6,2 7,1 8,5 9,7	3,8 3,4 5,5 6,8 11,5	2,1 3,9 4,3 7,1 9,0	2,4 5,2 4,8 4,3 9,0	3,2 4,3 5,2 9,6 3,8	3,9 5,6 6,3 8,3 12,5	3,3 4,0 5,2 8,3 8,3	2,7 4,0 2,6 5,6 7,9	2,2 2,6 - - -	5,0 6,9 7,8 9,2 11,6	2,0 2,6 7,9 13,1 9,5	1,7 2,6 7,9 8,8 10,8	- 3,1 3,4 6,2 9,2	2,9 - - - -	2,6 3,4 4,7 -	3,1 3,5 -	2,6 3,7 5,5 6,7 -	- - 6,3 4,7 -	- - 6,3 8,3 9,0	6,1 7,3 7,4 -	4,7 6,8 7,3 6,1 8,3	1,9 5,5 5,0 6,0 7,6	
		Beleuchtungs-einrichtungen vorn	3 5 7 9 11	2,3 4,2 6,3 8,6 10,0	0,9 2,3 5,4 9,2 11,8	2,6 4,9 6,0 9,9 13,4	1,7 3,7 4,3 9,0 12,5	3,1 7,1 6,6 12,5 13,4	1,2 2,1 5,9 8,1 9,7	1,9 3,9 7,8 6,8 9,7	2,9 3,8 8,8 10,0 10,9	5,4 6,7 - - -	1,3 2,9 5,0 13,0 17,6	0,8 5,1 8,2 9,3 14,5	1,2 1,5 5,3 8,0 10,0	- 4,3 5,6 8,7 13,2	1,5 - - -	1,5 6,3 7,4 -	1,4 1,8 -	4,1 9,3 11,1 11,6 -	- - 11,2 13,9 -	- - 2,6 3,9 8,2 9,3	- - 3,9 7,8 -	3,9 5,7 7,8 -	1,6 3,6 9,1 13,0 10,0	3,0 6,1 9,0 10,5 11,0
		Beleuchtungs-einrichtungen hinten	3 5 7 9 11	3,4 6,2 8,4 11,3 13,8	2,8 7,2 11,9 15,2 16,7	1,1 4,5 10,6 13,4 9,8	2,3 4,4 10,6 15,3 22,3	6,3 10,6 11,8 22,3 25,6	3,0 6,4 9,3 14,2 17,7	2,1 6,0 11,4 9,2 13,2	1,9 6,0 12,2 14,8 16,1	1,8 4,8 - - -	3,9 7,2 9,7 13,4 15,6	0,9 5,0 7,0 10,0 15,8	2,0 3,2 9,2 13,1 15,5	- 5,2 6,3 10,3 13,7	2,1 - - -	5,6 5,9 10,7 -	3,3 5,3 -	4,1 6,1 9,8 12,3 -	- - 9,2 9,3 -	- - 8,1 10,1 16,7 16,5	- - 10,0 13,3 -	9,7 10,0 13,3 -	6,1 8,9 10,1 11,9	4,3 8,8 10,6 15,7 16,5
		Blinker, Warn blinker	3 5 7 9 11	0,5 1,1 2,0 5,4 6,8	0,3 0,4 0,8 0,9 1,3	0,7 0,6 1,0 1,4 2,5	0,2 1,0 4,2 1,4 2,5	0,4 1,0 2,5 0,7 1,4	0,1 0,7 0,8 7,7 14,0	0,2 0,5 0,8 0,8 1,2	0,0 0,5 2,1 0,8 1,6	0,2 0,1 2,2 7,3 16,1	0,2 0,1 - - -	0,3 0,4 2,1 0,5 0,5	0,1 0,2 0,3 1,2 1,5	0,1 0,2 0,3 4,8 8,0	- 1,8 - - -	0,2 - - -	0,4 0,3 0,3 -	1,0 0,5 -	0,7 1,3 - -	- - 0,3 1,2 -	- - 0,3 0,7 3,8	0,4 0,6 1,4 -	0,3 0,5 1,6 6,5 5,5	0,3 1,9 3,0 8,0 8,6
BREMSSEN		Fußbremse vorn	3 5 7 9 11	0,1 0,3 0,4 0,6 0,8	0,3 0,5 0,5 0,8 1,1	0,1 0,3 0,5 0,8 1,6	0,2 0,3 0,3 0,5 1,0	0,3 0,3 0,6 1,2 1,4	0,1 0,2 1,5 0,9 0,8	0,2 0,4 0,5 0,8 1,4	0,2 0,0 0,8 0,9 1,0	0,2 0,4 - - -	0,1 0,2 0,3 0,8 0,7	0,3 0,3 0,3 0,3 0,6	0,0 0,1 0,2 0,3 0,3	- 0,1 0,2 0,3 0,3	0,1 1,5 0,8 -	0,1 0,0 -	0,1 0,2 0,0 -	0,2 0,4 0,5 -	- - 0,4 0,9 -	- 2,3 2,6 2,6 2,4	0,6 1,2 0,9 -	0,1 0,2 1,0 -	0,2 0,1 0,3 1,0 0,8	
		Fußbremse hinten	3 5 7 9 11	0,3 0,8 1,4 2,5 3,7	0,6 1,2 1,0 2,5 2,7	0,7 0,6 1,3 2,5 3,5	0,4 0,9 1,8 3,2 3,2	0,1 0,5 2,4 2,4 1,0	0,1 0,2 5,5 7,0 8,0	0,4 0,6 1,7 2,3 2,7	0,2 0,8 1,5 1,7 2,4	0,1 0,4 - - -	0,1 0,6 0,9 2,4 2,9	0,2 0,2 0,9 1,6 1,7	0,2 0,2 1,0 1,2 1,2	- 0,3 0,5 1,6 1,2	0,2 0,8 1,9 -	0,1 0,2 -	0,1 0,2 -	0,2 0,3 0,9 1,6 -	- - 2,3 3,8 -	- - 6,1 7,6 6,2	0,1 0,3 0,4 -	1,3 2,5 2,3 3,7 5,8	0,4 4,3 4,0 3,9 5,4	
		Handbremse (Feststellbremse) Wirkung	3 5 7 9 11	0,1 0,3 0,8 1,3 1,7	0,1 0,1 0,8 0,4 0,5	0,3 0,1 0,8 0,4 0,5	0,0 0,2 0,5 0,5 0,2	0,0 0,1 0,5 2,9 2,5	0,0 0,1 0,6 0,4 0,4	0,1 0,7 0,5 0,9 0,5	0,0 0,3 0,5 0,9 0,5	0,1 0,3 - - -	0,2 0,5 0,7 1,2 1,1	0,0 0,1 0,2 1,8 0,8	0,0 0,2 1,1 2,5 2,9	- 0,6 - - 3,8	0,0 0,1 - -	0,0 0,0 0,7 -	0,0 0,0 -	0,0 0,2 0,4 0,8 -	- - 1,0 1,3 2,0	- 0,3 0,9 1,9 -	0,0 0,1 0,1 -	0,0 0,0 1,3 1,0 1,5	0,0 0,8 0,9 1,9 1,8	
		Handbremse (Feststellbremse) einseitig	3 5 7 9 11	0,5 0,9 1,8 2,9 3,8	0,2 0,2 1,5 0,6 0,7	1,0 0,9 1,5 1,5 1,1	0,3 0,4 1,2 1,5 0,8	0,4 0,7 1,8 7,6 7,9	0,1 0,4 6,2 7,6 9,6	0,2 0,3 1,0 2,0 11,6	0,2 1,2 1,3 2,0 7,6	0,4 1,4 - - -	0,6 0,6 0,6 2,2 0,7	0,1 0,3 1,1 3,6 4,6	0,0 0,2 3,0 5,5 5,4	0,0 1,4 2,6 2,3 7,2	- 0,2 1,6 -	0,2 0,5 1,6 -	0,1 0,1 -	0,2 0,7 1,2 2,0 -	- 1,0 2,4 2,7 -	- - 2,2 5,4 4,5	0,1 0,2 0,3 -	0,4 0,3 2,5 3,2 4,5	0,1 2,6 2,9 3,4 3,1	
		Bremsleitungen	3 5 7 9 11	0,0 0,1 0,6 2,1 5,3	0,0 0,0 0,7 1,1 3,3	0,1 0,0 0,5 2,0 4,5	0,0 0,1 0,8 2,4 6,2	0,1 0,7 2,0 5,8 19,7	0,0 0,0 0,4 6,4 9,6	0,0 0,0 0,1 2,4 11,6	0,0 0,0 0,0 2,4 7,6	0,0 0,0 - - -	0,0 0,1 0,6 0,3 0,7	0,0 0,1 0,7 2,1 4,6	0,0 0,1 0,7 3,3 4,2	0,0 0,2 0,3 1,6 4,5	- 0,2 0,3 -	0,0 0,0 -	0,0 0,0 -	0,0 0,2 1,8 5,0 -	- 0,2 5,9 9,5 -	- - 0,2 9,5 -	0,0 0,1 0,2 0,3 0,8	0,0 0,0 0,2 0,3 -	0,0 0,0 0,1 0,1 0,8	
		Bremsschläuche	3 5 7 9 11	0,1 0,5 1,6 3,3 5,0	0,0 0,0 1,0 0,1 0,2	0,0 2,1 2,0 0,9 0,2	0,1 2,3 2,0 0,6 0,2	0,1 2,3 2,0 0,2 0,3	0,0 0,1 0,2 0,1 0,5	0,0 0,1 0,2 0,2 0,9	0,0 0,1 0,2 3,7 3,8	0,1 0,0 1,8 0,2 0,4	0,0 0,0 - 0,1 0,3	0,0 0,0 0,2 0,1 0,2	0,0 0,1 0,2 0,1 0,2	- 0,1 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 -	0,0 0,0 -	0,0 0,1 -	0,1 0,1 0,1 0,1 -	- - 0,2 0,1 1,2	- 0,0 0,1 -	0,1 0,2 2,3 -	0,1 0,3 4,7 7,6 3,9	0,1 0,4 1,4 7,6 5,5	
	Bremsscheiben	3 5 7 9 11	1,6 3,3 4,5 5,2 5,3	2,2 3,7 2,1 2,2 2,3	1,5 3,5 5,3 2,9 3,5	1,1 3,2 3,9 3,6 3,6	1,9 2,6 2,1 3,6 4,4	2,1 2,8 4,6 6,8 5,4	2,2 4,8 5,9 5,8 7,2	2,0 3,9 5,0 5,8 4,6	0,9 3,2 - 3,6 4,2	1,3 2,5 4,0 6,6 3,4	2,6 2,9 5,0 6,6 5,6	1,0 1,3 2,3 3,3 4,4	- 1,9 5,0 6,6 4,4	0,6 2,7 - -	2,7 5,0 5,5 -	1,1 2,0 -	1,3 4,1 5,6 7,2 -	- - 3,7 4,7 -	- - 3,8 4,4 4,9	2,8 4,5 3,9 -	5,2 7,8 6,6 4,7 5,4	2,3 2,3 9,6 7,3 5,9		
	Auspuffanlage		3 5 7 9 11	0,3 2,6 5,1 7,5 8,8	0,2 3,3 2,1 8,5 9,9	0,1 0,8 2,1 9,4 11,2	0,5 1,0 4,9 8,3 10,8	1,2 2,5 5,7 9,5 10,3	0,1 0,6 1,4 3,6 5,8	0,2 1,4 3,4 6,6 10,0	0,2 1,2 2,2 6,6 10,0	0,2 1,2 - - -	0,3 6,0 8,9 8,5 7,9	0,1 7,1 11,1 13,5 12,0	0,5 5,2 6,8 11,1 13,5	- 5,0 7,4 11,1 13,5	- - - -	0,1 0,1 -	0,3 0,4 -	1,0 7,0 10,1 13,2 -	- - 5,7 7,6 -	- 4,7 5,9 8,7 9,9	0,4 6,3 4,9 -	0,7 3,4 6,2 7,6 9,2	0,2 4,2 6,1 7,2 8,2	

	Fahrzeugteil/ Mängel	Alter	Durchschnitt	FAHRWERK																				
				Subaru Forester	Suzuki Swift	Suzuki Wagon R+	Suzuki Jimny	Suzuki Grand Vitara/Vitara	Toyota Yaris/Starlet	Toyota Corolla	Toyota Avensis/Carina	Toyota Corolla Verso	Toyota RAV4	Volkswagen V50-V40/V40	Volkswagen V70-V70-850	VW Fox	VW Lupo	VW Polo	VW Golf/Jetta/Bora/Vento	VW New Beetle	VW Passat	VW Touran	VW Sharan	VW Touareg
FAHRWERK	Korrosion an Rahmen und/oder tragenden Teilen	3	0,0	0,1	-	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		5	0,0	0,0	-	0,1	0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
		7	0,2	0,2	3,0	0,9	0,8	0,5	0,1	0,2	0,1	-	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,2	-	
		9	1,2	0,1	5,9	11,8	1,2	3,0	0,3	0,3	0,2	-	0,7	0,2	0,1	-	0,1	0,5	0,1	0,1	0,1	0,4	-	
		11	4,3	-	9,9	-	-	11,5	0,5	3,1	0,4	-	1,3	0,5	0,1	-	-	2,8	4,0	-	0,1	-	0,8	-
	Vorderachse	3	1,0	0,4	-	0,3	5,1	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,1	0,4	1,5	0,7	0,4	0,9	0,2	0,3	1,1	0,7	1,0	0,3
		5	3,0	1,1	-	0,3	5,8	1,1	1,3	0,4	0,3	-	0,3	0,3	4,9	-	0,7	5,0	1,0	0,6	0,7	0,5	2,6	0,4
		7	5,1	0,8	0,7	1,0	5,4	2,4	2,5	0,6	0,8	-	0,4	1,5	7,3	-	1,2	1,8	2,3	1,8	1,5	-	5,7	-
		9	7,2	3,5	2,4	3,0	6,7	2,1	5,1	2,2	1,9	-	0,9	5,1	11,3	-	2,4	3,2	4,1	5,3	10,5	-	8,2	-
		11	10,2	-	5,0	-	-	4,0	3,3	4,6	5,2	-	2,5	6,9	11,5	-	-	7,9	9,6	-	11,7	-	10,1	-
	Hinterachse	3	0,3	0,0	-	0,1	0,3	0,2	-	0,2	0,1	0,2	0,5	0,1	0,4	0,3	0,6	0,3	0,1	0,2	0,2	0,3	0,8	1,9
		5	1,2	0,4	-	0,6	0,7	0,4	0,4	0,3	0,3	-	0,5	2,6	2,8	-	2,0	0,8	1,0	0,3	0,4	0,7	0,9	0,8
		7	2,8	1,6	0,0	1,2	1,9	0,9	0,9	0,5	0,8	-	0,6	5,5	3,1	-	4,4	1,4	4,5	1,2	1,3	-	2,2	-
		9	4,1	4,8	0,6	1,0	2,6	2,0	2,5	2,0	1,1	-	2,6	5,2	1,6	-	7,9	2,3	6,0	6,4	3,4	-	4,9	-
		11	5,2	-	0,4	-	-	1,4	2,1	3,4	10,6	-	2,2	5,8	3,0	-	-	4,6	9,3	-	4,7	-	4,9	-
	Lenkspiel	3	0,8	0,0	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,1	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,7	0,3
		5	1,7	0,1	-	0,4	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,1	4,4	-	0,2	0,2	0,5	0,3	0,2	0,1	5,8	0,0
		7	2,4	0,2	0,0	3,5	0,4	0,6	0,0	0,0	0,3	-	0,0	0,2	4,1	-	0,7	0,9	0,8	2,4	3,2	-	8,5	-
		9	2,8	0,4	0,1	1,6	0,5	0,6	0,0	0,0	3,4	-	0,1	0,6	11,9	-	0,6	0,5	1,6	1,5	4,1	-	10,4	-
		11	3,1	-	0,7	-	-	1,1	0,1	0,1	3,6	-	0,2	3,0	5,4	-	-	0,6	1,1	-	6,4	-	11,9	-
Motor, Antrieb, Ölverlust	3	1,0	0,1	-	0,5	2,2	5,0	-	0,2	0,3	0,2	0,4	0,5	0,6	0,6	3,6	0,7	0,7	1,5	2,0	0,7	0,8	1,4	
	5	2,1	0,4	-	2,2	3,5	6,4	0,8	1,2	1,3	-	1,0	5,6	1,4	-	8,1	1,3	1,5	1,5	1,8	1,2	1,6	1,2	
	7	4,4	0,7	1,8	3,9	6,3	6,6	0,9	2,4	3,2	-	1,3	7,2	2,9	-	9,3	9,2	2,8	3,2	3,1	-	1,9	-	
	9	6,9	2,6	6,8	4,3	5,6	9,7	2,5	8,1	2,2	-	2,2	10,1	5,9	-	9,7	7,5	5,1	5,1	6,6	-	2,8	-	
	11	10,9	-	8,9	-	-	11,3	3,8	6,4	3,7	-	4,1	19,5	6,9	-	-	13,2	6,6	-	9,2	-	4,7	-	
Antriebswellen	3	0,6	0,6	-	0,1	0,3	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	0,1	0,8	0,8	0,2	2,5	2,8	0,9	0,0	
	5	1,0	0,1	-	0,8	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	-	0,1	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,6	0,3	7,9	1,7	1,9	0,1	
	7	1,4	1,6	6,4	0,2	0,5	0,5	0,2	0,1	0,3	-	0,3	0,9	1,2	-	0,4	0,5	1,4	0,6	6,8	-	0,7	-	
	9	1,9	2,3	10,9	0,3	0,4	0,7	0,1	0,9	0,4	-	0,3	1,1	3,6	-	0,2	0,2	0,8	0,4	7,9	-	0,8	-	
	11	2,4	-	7,9	-	-	0,3	1,4	3,9	0,4	-	0,5	2,0	6,7	-	-	0,5	1,0	-	7,5	-	2,5	-	
BELEUCHTUNG	Einstellung des Abblendlichts	3	3,3	2,1	-	3,1	2,2	1,2	-	2,3														