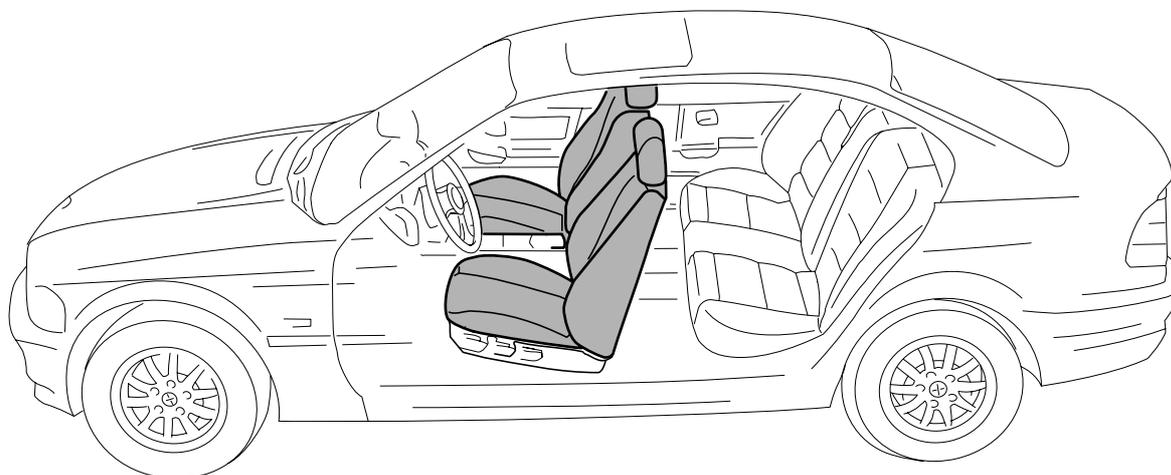




Teile und Zubehör – Einbauanleitung



F 46 0514 2W

Sitzheizung vorne

für

BMW 3er Reihe coupé, touring, Limousine und compact (E46/2/3/4/5)

Links- und Rechtslenker.

Einbauzeit ca. 3,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüst-/Einbausatz-Nr. 61 11 0 026 888

61 11 0 026 890

61 11 0 026 895

61 11 0 026 896

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Vorarbeiten	2
2. Einbau- und Verlegeschema	3
3. Anschlußübersicht der Kabelsätze Sitzheizung	4
4. Sitze vorbereiten	5
5. Kabelsätze einbauen.....	6
6. Schaltplan Sitzheizung BMW E46	9

Wichtige Hinweise

Die angegebene Einbauzeit bezieht sich nur auf den Einbau und Anschluß der Kabelsätze. Die Montage der Heizelemente entspricht der Arbeitsgangfolge „Sitzbezug für Vordersitz links oder rechts ersetzen“. Die dafür zu veranschlagenden Arbeitswerte müssen gesondert berechnet werden und sind aus dem KSD zu entnehmen.

Bestellhinweis

Bei Fahrzeugen vor 09/99 ohne Schaltzentrum muss der erforderliche Funktionsträger gesondert bestellt werden (Teile-Nr. siehe ETK). Dabei die unterschiedlichen Varianten beachten.

Zielgruppe

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit Fachkenntnissen der Karosserielektrik.

Aufgaben:

Alle Wartungs-, Reparatur-, Einbauarbeiten an BMW Fahrzeugen eigenverantwortlich ausführen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW

- Reparaturanleitungen,
- Stromlaufplänen,

in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Montagehinweis

Alle Arbeiten sind an einem Linkslenker-Fahrzeug dargestellt. Bei Rechtslenker-Fahrzeugen ist sinngemäß spiegelbildlich vorzugehen.



Dieser Nachrüstumfang ist nicht codierrelevant. ◀



Anziehdrehmoment für Schraubverbindungen beachten. Die geforderten Anziehdrehmomente bitte aus dem Teileinformationssystem (TIS) entnehmen. ◀

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

MoDiC bzw. DIS
Satz Schlitz-Schraubendreher
Satz 1/2 Zoll Steckschlüssel
Satz 1/2 Zoll Torxschlüssel
Satz Kreuzschlitz-Schraubendreher
Satz Gabel-/Ringschlüssel
Handlampe
Seitenschneider
Isolierband
Spezialwerkzeug 52 0 050

1. Vorarbeiten



Sicherheitsvorschriften zum Umgang mit Airbag-Modulen und pyrotechnischen Gurtstrammern beachten, siehe HG-72.
Unsachgemäße Handhabung kann zur Auslösung des pyrotechnischen Gurtstrammers bzw. Seitenairbags und dadurch zu Verletzungen führen.

Zündung ausschalten.

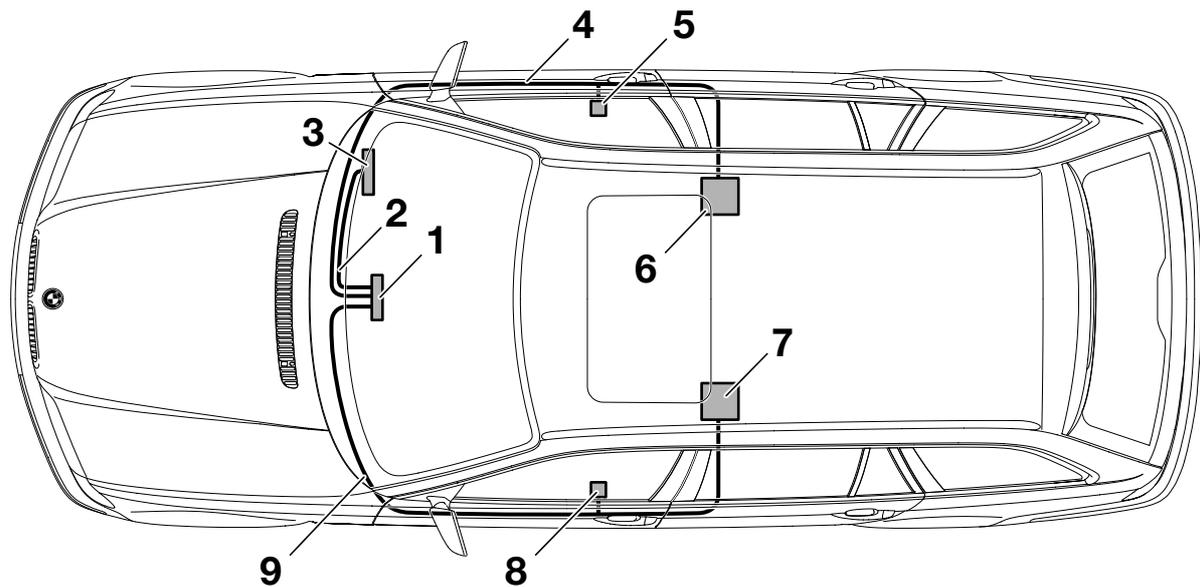
Die Sitze sind ein wesentlicher Bestandteil des lebenserhaltenden BMW Rückhaltesystems. Aus diesem Grund alle Reparatur- und Einstellarbeiten an den Sitzen äußerst sorgfältig und gewissenhaft durchführen. ◀



Die angegebenen TIS AW-Nr. beziehen sich auf den normalen, manuellen Vordersitz. Bei Sport- bzw. elektrischem Vordersitz die entsprechenden Arbeitsschritte durchführen. ◀

	TIS AW-Nr.
Kurztest durchführen	
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:	
Träger für Ablegefach in der Mittelkonsole	51 16...
Verkleidung Fußhebelwerk	51 45 185
Handschuhfach	51 16 360
Innere Einstiegleisten vorne links und rechts	51 47 000
Vordersitz links und rechts	51 13 000
Sitzbezug für Vordersitz links und rechts ersetzen	52 13 400
Rücklehnenbezug für Vordersitz links und rechts ersetzen	51 13 405

2. Einbau- und Verlegeschema

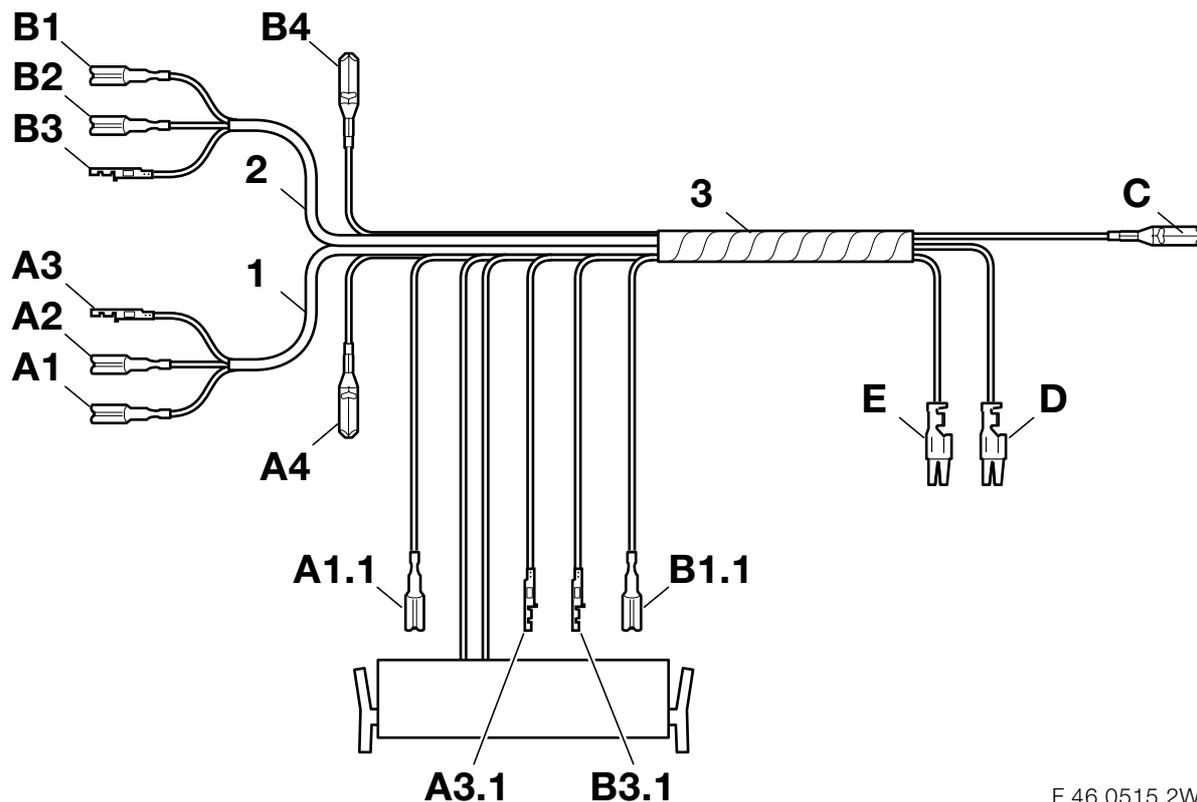


F 46 0500 2W

Legende

- 1 Schaltzentrum
- 2 Kabelsatz Stromversorgung
- 3 Sicherungsträger/Kammverbinder K-Bus
- 4 Kabelsatz Sitzheizung rechts
- 5 Anschlußpunkt Masse
- 6 Sitzheizung rechts
- 7 Sitzheizung links
- 8 Anschlußpunkt Masse
- 9 Kabelsatz Sitzheizung links

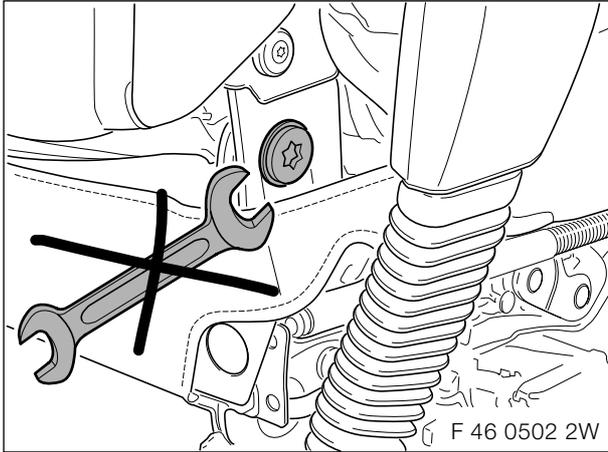
3. Anschlußübersicht der Kabelsätze Sitzheizung



F 46 0515 2W

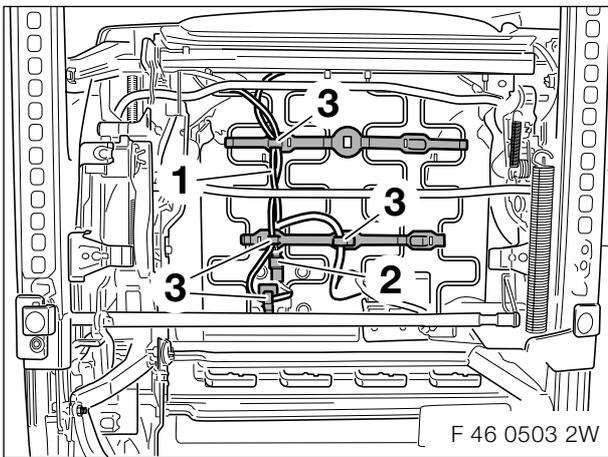
Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbez./Steckplatz
1	Kabelsatz linker Sitz	—	—	—	—
2	Kabelsatz rechter Sitz	—	—	—	—
3	Kabelbaum Stromversorgung	—	—	—	—
A1	Flachsteckkontakt	Sitzheizung EIN	GN/VI, 2,5 mm ²	Unter dem Fahrersitz	Stecker X275, PIN 25
A2	Flachsteckkontakt	Masse	BR, 2,5 mm ²	Unter dem Fahrersitz	Stecker X275, PIN 24
A3	Buchsenkontakt	Temperatur	WS/GN, 0,35 mm ²	Unter dem Fahrersitz	Stecker X275, PIN 23
A4	Flachsteckkontakt	Masse	BR, 2,5 mm ²	Am linken Seitenschweller	Kammverbinder X173
A1.1	Flachsteckkontakt	Sitzheizung EIN	GN/VI, 2,5 mm ²	Am Schaltzentrum	X1869, PIN 13
A3.1	Buchsenkontakt	Temperatur	WS/GN, 0,35 mm ²	Am Schaltzentrum	X1869, PIN 21
B1	Flachsteckkontakt	Sitzheizung EIN	GN/GE, 2,5 mm ²	Unter dem Beifahrersitz	X279, PIN 25
B2	Flachsteckkontakt	Masse	BR, 2,5 mm ²	Unter dem Beifahrersitz	X279, PIN 24
B3	Buchsenkontakt	Temperatur	WS/BL, 0,35 mm ²	Unter dem Beifahrersitz	X279, PIN 23
B4	Flachsteckkontakt	Masse	BR, 2,5 mm ²	Am rechten Seitenschweller	Kammverbinder X490
B1.1	Flachsteckkontakt	Sitzheizung EIN	GN/GE, 2,5 mm ²	Am Schaltzentrum	X1869, PIN 1
B3.1	Buchsenkontakt	Temperatur	WS/BL, 0,35 mm ²	Am Schaltzentrum	X1869, PIN 20
C	Flachsteckkontakt	K-Bus	WS/RT/GE, 0,35 mm ²	Am Sicherungskasten	Kammverbinder X10116
D	Flachsteckkontakt	Kl. 30	RT/VI, 0,75 mm ²	Am Sicherungskasten	Sicherungsträger A46, Steckplatz-Nr. F42
E	Flachsteckkontakt	Klemme R	VI/BL, 4 mm ²	Am Sicherungskasten	Sicherungsträger A47, Steckplatz-Nr. F12

4. Sitze vorbereiten



! Auf keinen Fall die Schraube unterhalb der Torxschraube für die Lehnenbefestigung lösen. Dadurch würde der Sitzrahmen zerstört. ◀

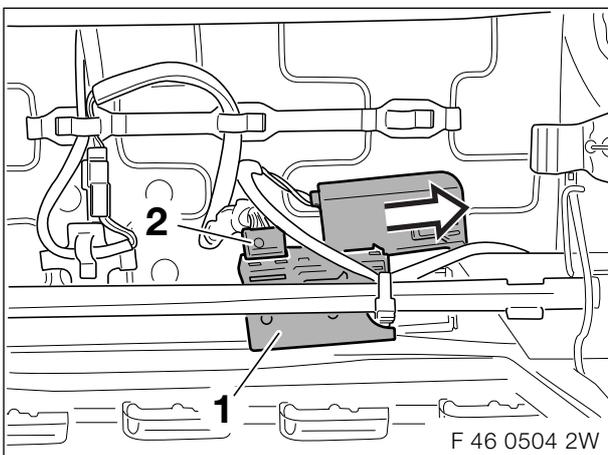
Heizelemente wie im TIS beschrieben montieren.



Folgende Arbeitsschritte an beiden Sitzen durchführen:

Anschlußkabel (1) wie dargestellt verlegen und in die Halterungen (3) einhängen.

Stecker (2) der Heizelemente zusammenstecken.

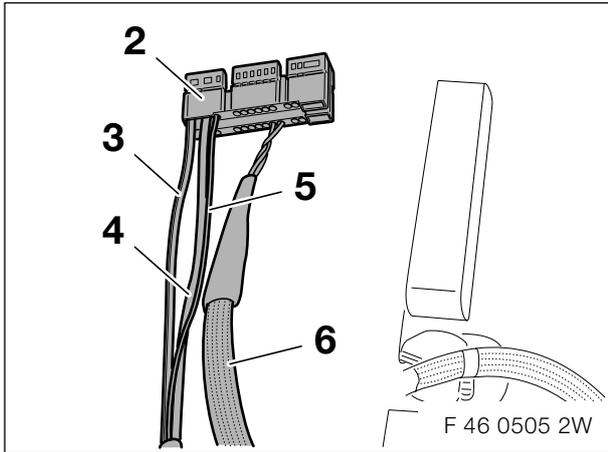


Stecker (1) entriegeln.

Stecker (2) der Heizelemente einschieben.

Stecker (1) wieder verriegeln.

5. Kabelsätze einbauen



Kabelsatz Sitzheizung (1) wie folgt in die Stecker (2) X275 bzw. X279 einpinnen.

Fahrerseite:

Abzweig

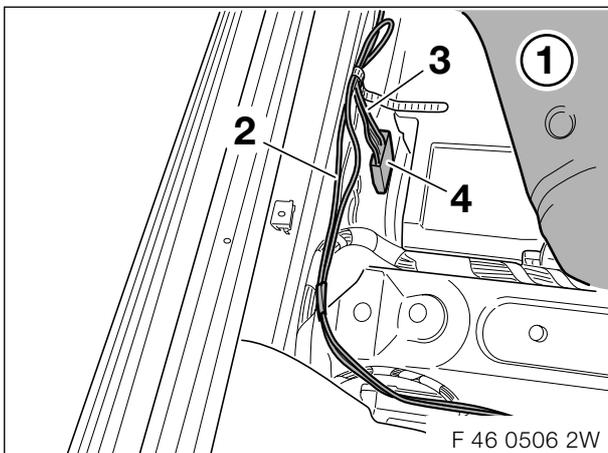
A1 (3), Kabelfarbe grün/violett, in PIN Kammer 25,
A2 (4), Kabelfarbe braun, in PIN Kammer 24,
A3 (5), Kabelfarbe weiß/grün, in PIN Kammer 23 einpinnen.

Beifahrerseite:

Abzweig

B1 (3), Kabelfarbe grün/gelb, in PIN Kammer 25,
B2 (4), Kabelfarbe braun, in PIN Kammer 24,
B3 (5), Kabelfarbe weiß/blau, in PIN Kammer 23 einpinnen.

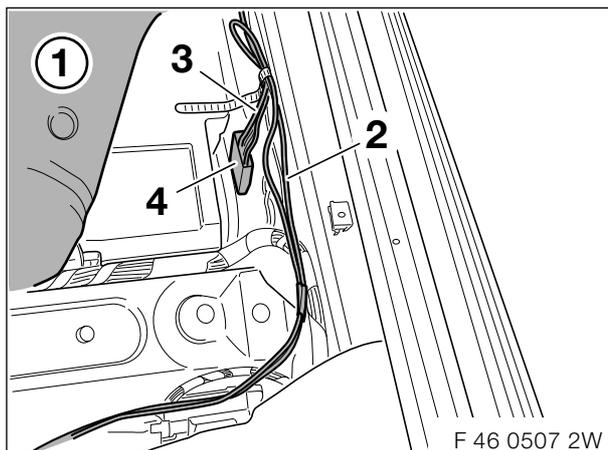
Kabelsätze Sitzheizung (1) mit Isolierband am Sitzkabelbaum (6) befestigen.



Teppich (1) unterhalb des Fahrersitzes umschlagen.

Kabelsatz Sitzheizung (2) entlang des Schwellers nach vorne und anschließend bis zur Mittelkonsole verlegen.

Abzweig **A4** (3), Kabelfarbe braun, in den Kammverbinder (4) X173 einstecken.

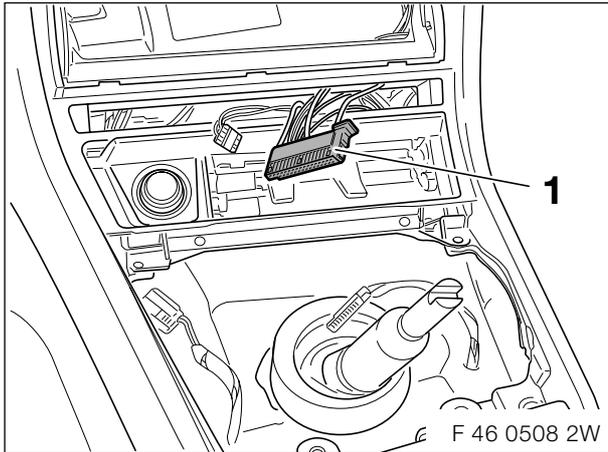


Teppich (1) unterhalb des Beifahrersitzes umschlagen.

Kabelsatz Sitzheizung (2) entlang des Schwellers nach vorne und anschließend bis zur Mittelkonsole verlegen.

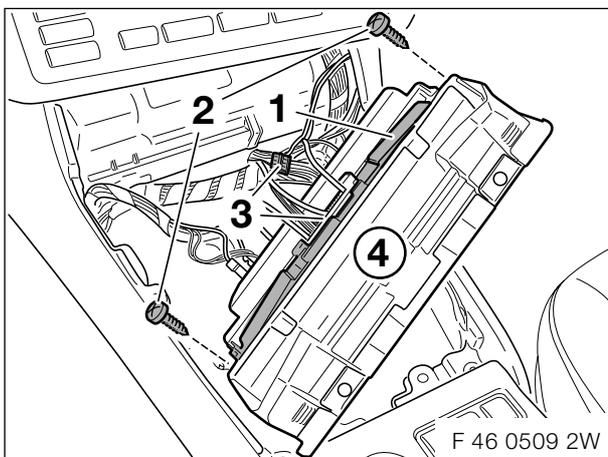
Abzweig **B4** (3), Kabelfarbe braun, in den Kammverbinder (4) X490 einstecken.

5. Kabelsätze einbauen

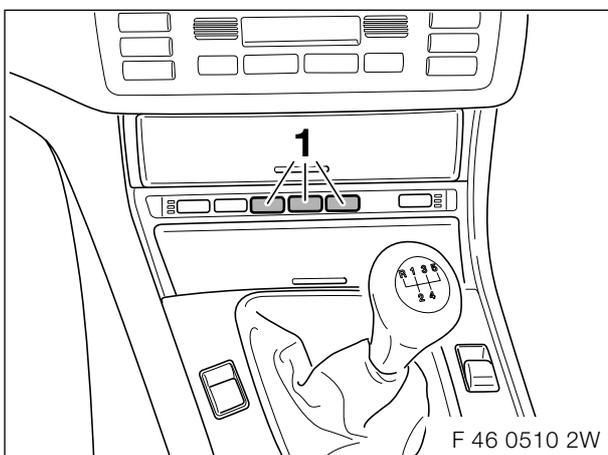


☐ Ist das Fahrzeug bereits mit Schaltzentrum ausgestattet, die Anschlüsse des Kabelsatzes in den vorhandenen Stecker (1) X1869 umpinnen. ◀

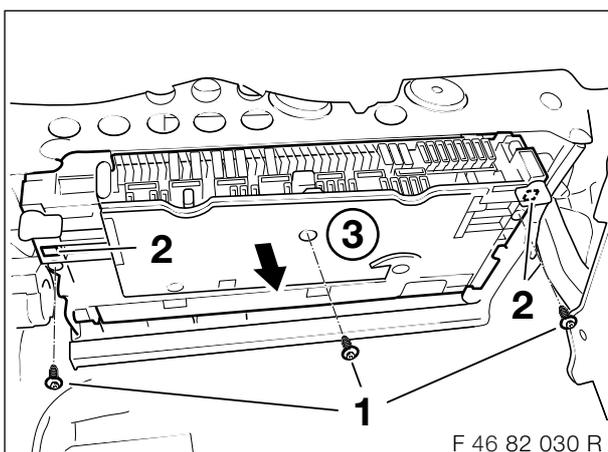
Kabelsatz wie folgt in den Stecker (1) X1869 einpinnen:
 Abzweig
A11, Kabelfarbe grün/violett, in PIN Kammer 13
A31, Kabelfarbe weiß/grün, in PIN Kammer 21
B11, Kabelfarbe grün/gelb, in PIN Kammer 1
B31, Kabelfarbe weiß/blau, in PIN Kammer 20 einpinnen.



Schaltzentrum (1) von hinten in den Funktionsträger (4) einschieben, verrasten und mit den im Einbausatz enthaltenen Linsenschrauben (2) befestigen.
 Steckerleisten (3) aufstecken.
 Funktionsträger (4) wieder einbauen.



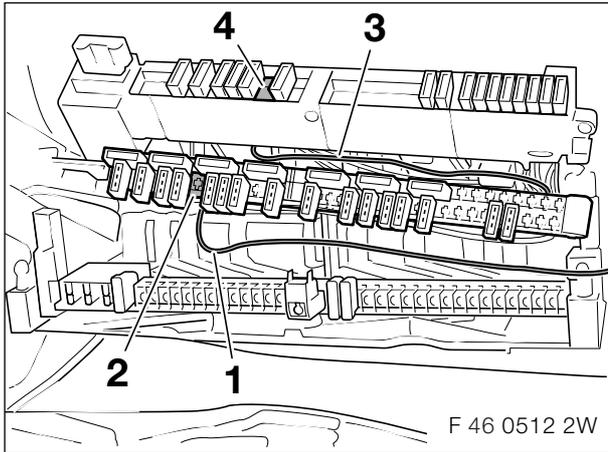
Schalter von nicht vorhandenen Sonderausstattungen mit beiliegenden Kappen (1) abkleben.



Sicherungskasten **A46** (3) aushängen.
 Torxschrauben (1) lösen. Arretierungen in den Aussparungen (2) mit einem kleinen Schlitzschraubendreher entriegeln. Sicherungskasten **A46** (3) in Pfeilrichtung zerlegen.

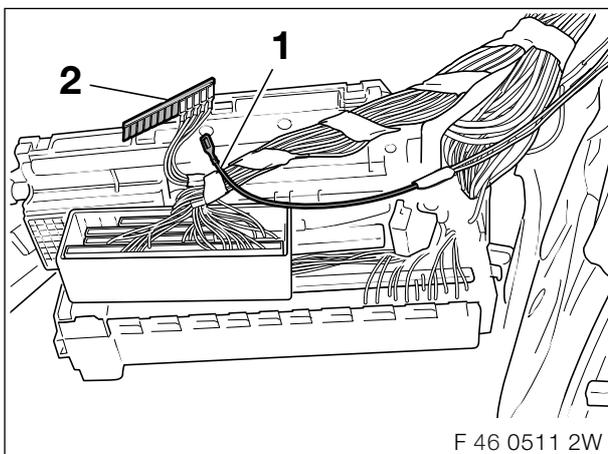
⚠ Beim Zerlegen des Sicherungskastens **A46** (3) fallen die Flachstecksicherungen der untersten Steckplatzreihe heraus. Darauf achten, dass alle Flachstecksicherungen wieder in die vorgeschriebenen Plätze eingesteckt werden. ◀

5. Kabelsätze einbauen



Steckerleisten der Sicherungsträger entriegeln.
Abzweig (1) **D**, Kabelfarbe rot/violett, in den Sicherungs-Steckplatz F42 (2) einstecken.
Abzweig (3) **E**, Kabelfarbe violett/blau, in den Sicherungs-Steckplatz F12 (4) einstecken.
Sicherungskasten wieder zusammenbauen.

30 A Flachstecksicherung in den Sicherungs-Steckplatz F42 (2) einstecken.
7,5 A Flachstecksicherung in den Sicherungs-Steckplatz F12 (4) einstecken.



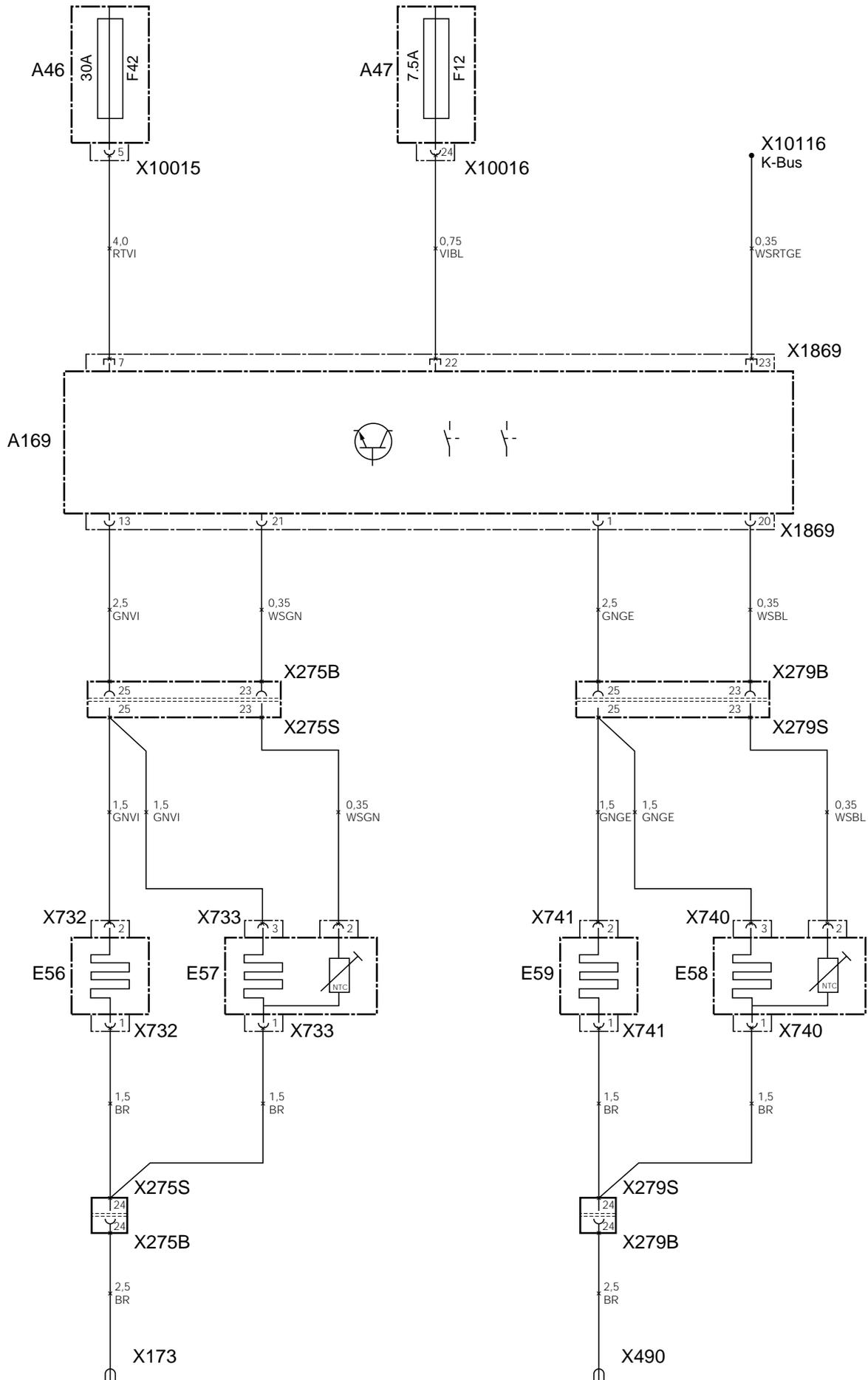
Abzweig **C**, Kabelfarbe weiß/rot/gelb, in den Kammverbinder X10116 (farbgleich) einstecken.

Fahrzeug in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.



Dieser Nachrüstumfang ist nicht codierrelevant. ◀

6. Schaltplan Sitzheizung BMW E46



F 46 0501 2W

6. Schaltplan Sitzheizung BMW E46

Legende

A46	Sicherungsverteiler
A47	Sicherungsverteiler
A169	Schaltzentrum
E56	Heizelement Lehne Fahrer
E57	Heizelement Sitz Fahrer
E58	Heizelement Sitz Beifahrer
E59	Heizelement Lehne Beifahrer
X173	Kammverbinder Masseanschluß
X275B	24pol. schwarzer Stecker
X275S	24pol. schwarzer Stecker
X279B	24pol. schwarzer Stecker
X279S	24pol. schwarzer Stecker
X490	Kammverbinder Masseanschluß
X732	2pol. schwarzer Stecker
X733	4pol. schwarzer Stecker
X740	4pol. schwarzer Stecker
X741	2pol. schwarzer Stecker
X1869	23pol. brauner Stecker
X10015	Steckerleiste
X10016	Steckerleiste
X10116	Kammverbinder K-Bus

Kabelfarben

GN/VI	Grün/violett
WS/GN	Weiß/grün
GN/GE	Grün/gelb
WS/BL	Weiß/blau
BR	Braun
RT/VI	Rot/violett
VI/BL	Violett/blau
WS/RT/GE	Weiß/rot/gelb