

Tagfahrlicht von Xenon auf Nebelscheinwerfer.

Da es für die Xenonbrenner und Schaltgeräte nicht zur hohen Lebensdauer beiträgt wenn sie oft geschaltet werden, habe ich meinen Omega auf „Tagfahrlicht Nebelscheinwerfer“ umgerüstet.

Dazu ist es notwendig ein Kabel vom Relais K59 zum Sicherungskasten zu ziehen. Die gelbe Leitung auf Klemme 4 vom Stecker K59 auftrennen und an diese das neu verlegte Kabel anschließen.

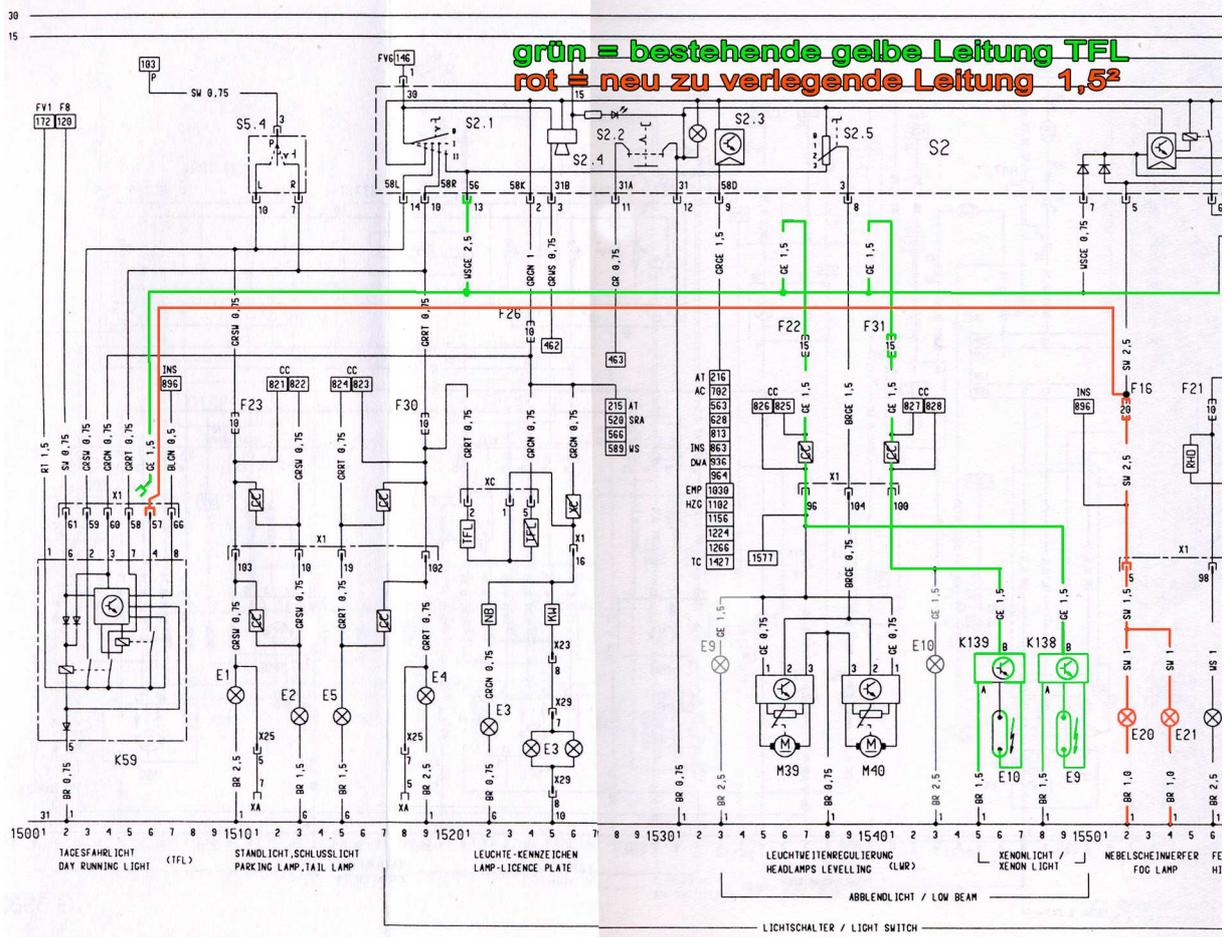


Im Sicherungskasten auf der Rückseite von F16 mit einer Klemme das Kabel von K59 auf die einzelne, starke Leitung, dazuklemmen (auf der anderen Seite sind zwei abgehende Leitungen zu je einem NS)



Sämtliche Funktionen sind wie vorher nur, dass statt des Ablendlichtes die NS leuchten (grünes NS – Kontrolllicht im Armaturenbrett leuchtet auch)

AZ ca. 1 Stunde bei gemüthlicher Arbeit.



Benötigtes Werkzeug



benötigtes Material

