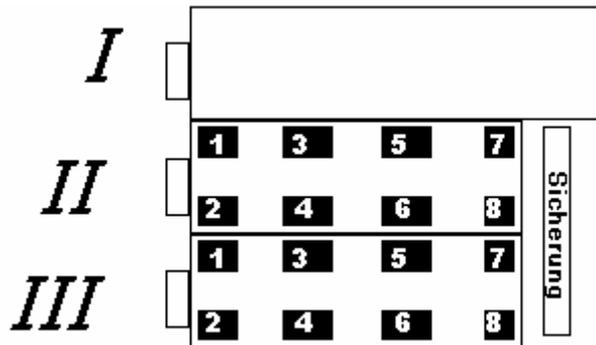


## ISO-Steckerbelegung



### **VOLKSWAGEN 87-97 (Golf II Facelift, Golf III, Passat 35i, usw.)**

#### Steckfeld III – Versorgungsanschluss

- 1 – SCV (Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung)
- 2 – Telefon Mute
- 3 – nicht belegt
- 4 – S-Kontakt geschaltetes Plus (Klemme 86) (Nur bei Geräten mit Zündlogik)
- 5 – Steuerplus über Autoradio (Antenne / Booster)
- 6 – Beleuchtung
- 7 – Dauerplus (Klemme 30)
- 8 – Masse (Klemme 31)

### **VOLKSWAGEN 97/98 → (Golf IV, Passat 3B/BG, Golf V usw.)**

#### Steckfeld III – Versorgungsanschluss

- 1 – SCV (Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung)
- 2 – Telefon Mute
- 3 – K-Leitung
- 4 – S-Kontakt geschaltetes Plus (Klemme 86) (Nur bei Geräten mit Zündlogik)
- 5 – Dauerplus (Klemme 30) Radio Code
- 6 – Beleuchtung (Klemme 58B)
- 7 – Dauerplus (Klemme 30)
- 8 – Masse (Klemme 31)

## **LAUTSPRECHERBELEGUNG 87 → (alle VW Modelle)**

### **Steckfeld II – Lautsprecheranschluss**

- 1 – Hinten rechts +
- 2 – Hinten rechts -
- 3 – Vorn rechts +
- 4 – Vorn rechts -
- 5 – Vorn links +
- 6 – Vorn links -
- 7 – Hinten links +
- 8 – Hinten links -

### **ANMERKUNGEN**

**Achtung Kurzschlussgefahr! Nicht benötigte Kabel fachgerecht isolieren!**  
**Achtung Beschädigungsgefahr! Unbedingt mit Diodenprüflampe oder ähnlichem Leitungen auf Spannung prüfen!**  
**Achtung! Klemme 86 ist nicht so sehr belastbar wie Klemme 15!**

Die Steckerbelegung für die Volkswagen Modelle älter als 1987 könnte mit denen jüngeren als 1987 übereinstimmen.

Achtung! Bei Fremdradiogeräten unbedingt **Pin 3** im **Steckfeld III** trennen! Ansonsten wird die gesamte Spannung der K-Leitung abgespeist. Dadurch können bestimmte Steuergeräte nicht mehr über das OBD-Interface ausgelesen werden!

### **HAFTUNGSAUSCHLUSS**

Auf alle angegeben Informationen wird keine Gewähr geleistet!  
Für dadurch eventuell entstandene Schäden am Radiogerät, Fahrzeug und sonstigem wird keine Haftung übernommen!  
Probieren auf eigenem Risiko!

© 2006 rpalmer

Ausgabe 8/06