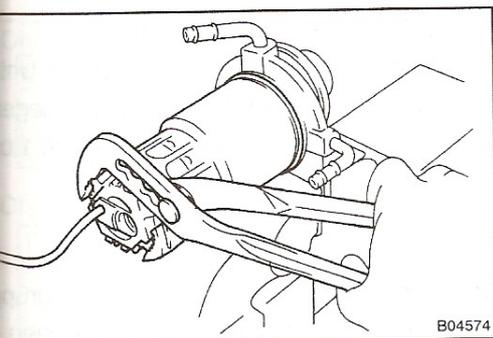


KRAFTSTOFFFILTER AUSTAUSCH

1. KRAFTSTOFFFILTER VON HALTERUNG ABMONTIEREN
2. KRAFTSTOFF VOM FILTER ABLASSEN

Die Ablaßschraube lösen und den Kraftstoff aus dem Filter ablassen.

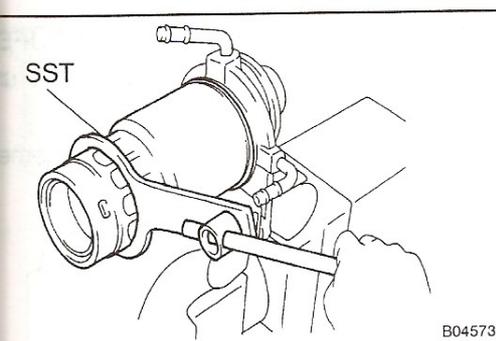


3. KRAFTSTOFFFILTER-WARNSCHALTER VOM FILTER
ABMONTIEREN

- (a) Den Filterflansch in einen gepolsterten Schraubstock einspannen.
- (b) Den Warnschalter und den O-Ring mit einer Zange entfernen.

ACHTUNG:

Dabei nicht den Warnschalter beschädigen.

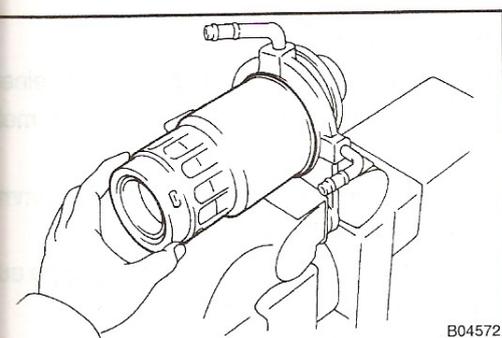


4. KRAFTSTOFFFILTER ABNEHMEN

Den Kraftstoffilter mit dem SST abschrauben.

SST 09228-64030

KS



5. NEUEN KRAFTSTOFFFILTER EINSETZEN

- (a) Die Auflagefläche für den Filter überprüfen und reinigen.
- (b) Die Dichtung des neuen Kraftstofffilters mit Kraftstoff benetzen.
- (c) Den Filter aufsetzen und aufschrauben, bis seine Dichtung den Sitz berührt.
- (d) Den Filter um eine weitere 3/4-Drehung von Hand festziehen.

6. KRAFTSTOFFFILTER-WARNSCHALTER AM NEUEN
KRAFTSTOFFFILTER ANBRINGEN

- (a) Einen neuen O-Ring auf den Warnschalter aufziehen.
- (b) Den O-Ring des Schalters mit Kraftstoff benetzen.
- (c) Den Warnschalter von Hand in den neuen Filter hineinschrauben.

7. KRAFTSTOFFFILTER AN HALTERUNG ANBRINGEN

8. KRAFTSTOFFFILTER MIT KRAFTSTOFF FÜLLEN

Die Handpumpe betätigen, bis der Widerstand spürbar zunimmt.

9. MOTOR ANLASSEN UND AUF KRAFTSTOFFAUSTRITT
ACHTEN

