

Anleitung für den Wechsel eines ABS-Sensors an der Vorderachse beim Golf IV

Die Bilder stammen von einem Golf IV Variant, 1.4l, 16V 75PS BJ2000, MKB: APE

Benötigtes Werkzeug

- Wagenheber
- Imbusschlüssel
- Knarre mit 17er Nuss
- Hammer
- kleiner Meißel oder Schraubendreher

Schritt 1

Die Radbolzen etwas anlösen und den Wagen vorne unter dem Schweller mittels des Wagenhebers anheben. Dann die Bolzen komplett rausschrauben und das Rad abnehmen. Nun wird die Bremsscheibe mit dem Bremsattel sichtbar. Jetzt würde ich das Rad komplett nach rechts oder links einschlagen, kommt drauf an welcher Sensor defekt ist, damit der Sensor besser zugänglich ist.

Um zu prüfen ob der Sensor defekt ist, kann man ihn durchmessen mit einem Ohmmeter.

Der intakte Sensor sollte einen Wert haben zwischen 1000 – 1100 Ohm



Schritt 2

Den Stecker vom ABS-Sensor abziehen.

ACHTUNG

Eine kleine Kunststoffzunge verhindert, das abrutschen des Steckers. Also vorsichtig mit einem kleinen Schraubendreher versuchen die Zunge zur Seite zu drücken und gleichzeitig den Stecker abziehen. Anschließend die Imbus-Schraube lösen. Der Sensor dürfte bombenfest sitzen, somit muss der Sensor heraus gestemmt werden mit einem kleinen Meißel oder einem alten Schraubendreher.



defekter Sensor



Schritt 3

Nach dem der Sensor herausoperiert wurde, muss das Loch etwas mit Schleifpapier bearbeitet werden, damit der neue Sensor es nicht sooo schwer hat. Ein kleines bisschen Fett noch dran und der neue Sensor kann eingesetzt werden. Mit der Imbus-Schraube festziehen, Stecker drauf und das war es auch schon. Jetzt kann das Rad wieder drauf. Habe im Anschluss eine kleine Rundfahrt gemacht, damit die Fehlermeldung verschwindet. Muss also nicht mit VAG-Com zurückgesetzt werden.

