

Montageanleitung Unterbodenspoiler und -verkleidung des 1,2TDI

Benötigte Teile:

(Preise ohne Gewähr)

Radkastenspoiler

1 x Spoiler (Teilenummer: 8Z0 853 887 A; Preis: 3,00 €)

1 x Spoiler (Teilenummer: 8Z0 853 888 A; Preis: 3,00 €)

6 x Schrauben (Teilenummer: N 906 513 02); Preis: 9,60 €)

4 x Spreitznieten (Teilenummer: 8Z0 807 300; Preis: 1,60 €)



Tunnelverkleidung

1 x Verkleidung (Teilenummer: 8Z0 825 229; Preis: 21,30 €)



Unterbodenspoiler

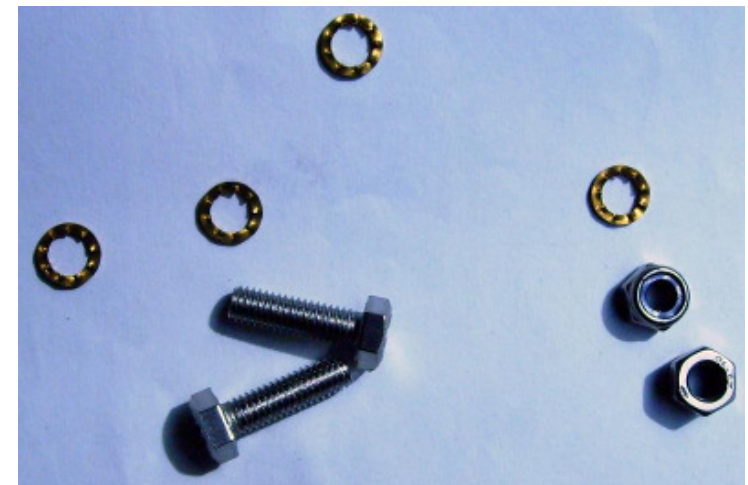
1 x Spoiler (Teilenummer: 8Z0 825 211; Preis 15,61€)

3 x Spreitznieten (Teilenummer: 8Z0 825 267; Preis 2,19€)

1 x Alublech (Stärke 2-3mm; 20*550mm)

1 x Alublech (Stärke 2-3mm; 40*550mm (stabiler ist es noch, wenn es ein Winkelalu ist))

2 x M6 / 20mm Edelstahlschrauben mit selbstsichernden Muttern und passenden Zahnscheiben oder Federringe



Montage:

Die Montage aller Teile kann am parkenden Auto vorgenommen werden. Jedoch je besser man unter das Auto kommt, desto leichter tut man sich.

Montage Radkastenverkleidung am Beispiel des rechten Radkastens:

Die Löcher (rote Pfeile) waren bei meinem A2 schon vorhanden. Es scheint, dass diese bei neueren Jahrgängen schon vorhanden sind. Ansonsten müßt ihr da bohren. Bei Lochdurchmesser und -position orientiert euch am besten an den Löchern vom Radkastenspoiler. Im rechten Loch (gelber Pfeil) war eine Schraube, die ihr rausdrehen müßt.



Von unten sind auch drei Schrauben zu entfernen (gelbe Pfeile).

Diese drei Schrauben werden durch die neuen ersetzt. Wahrscheinlich kann man auch die alten verwenden, aber oft sind diese schon vergammelt, sodass neue Schrauben nicht schaden können. Zudem sind diese etwas länger.

In den Schlitz müßt ihr die waagrechte Lippe des Spoiler einschieben. Richtig sitzen tut der Spoiler, wenn die Löcher in der Lippe mit den Löchern am Auto übereinstimmen. Nun schraubt ihr einfach wieder alle Schrauben in die Löcher. In die beiden anderen Löcher (siehe rote Pfeile) kommen die Spreitznieten.

Montiert sieht es dann so aus:

Von unten:



Radhauskasten, innen:



Montage Tunnelverkleidung:

Die Tunnelverkleidung ist recht simpel zu montieren. Zuerst mit 10er Nuss oder Schlüssel (bei älteren Modellen wird es ein 13er sein, wie hier im Forum zu lesen ist) die 6 Muttern entfernen:



Kameraposition rechts unterm Auto



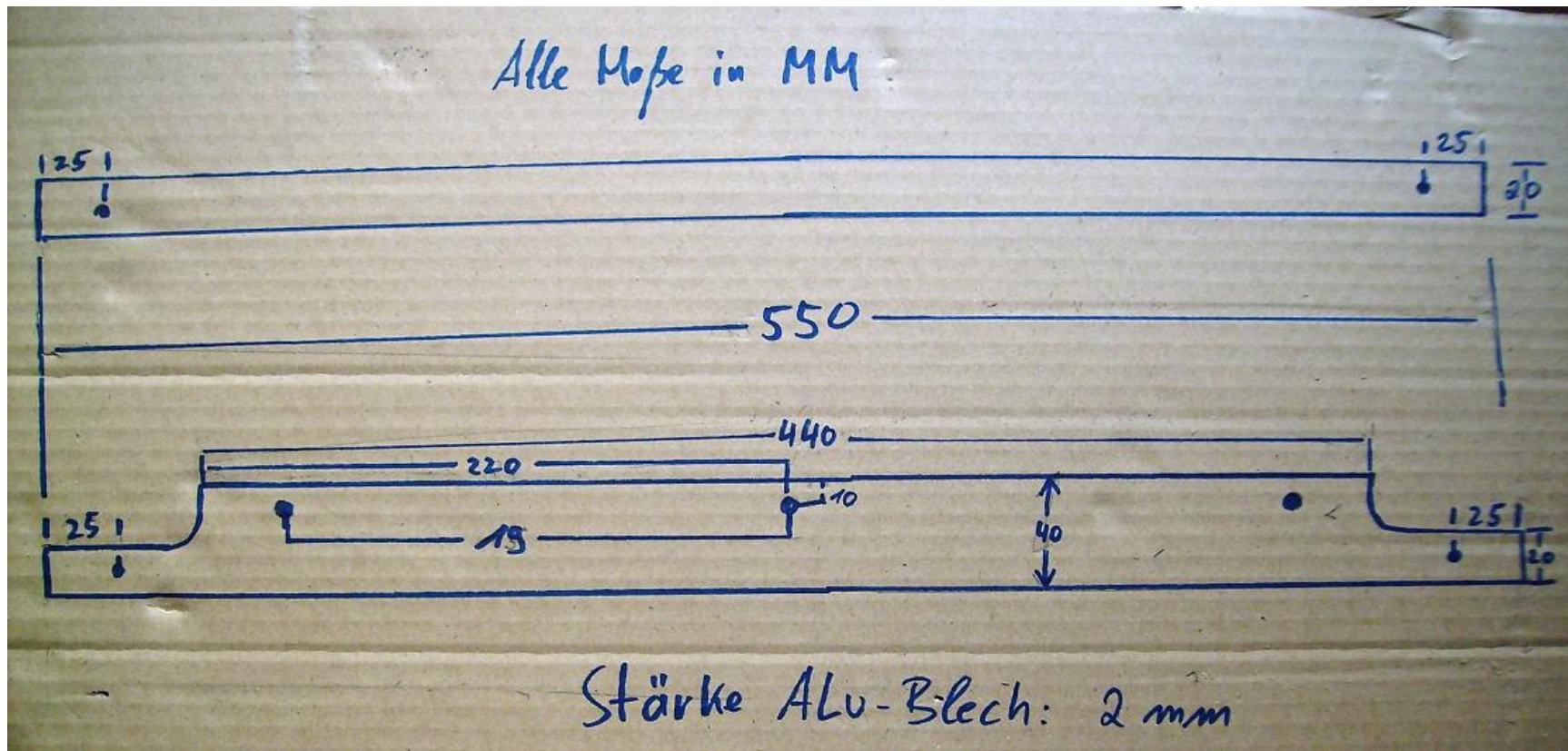
Kameraposition links unterm Auto

Nun die Tunnelverkleidung so hinhalten, dass die Löcher zu den Schrauben passen. Es gibt nur eine Position, die paßt. Dann einfach wieder die Muttern aufschrauben. Schon ist man fertig:

Montage Unterbodenspoiler mit Aluhalterung:

Die Aluhalterung dient dazu, dass man keine Löcher ins Auto bohren muß. Zudem hält mit dieser Vorrichtung der Spoiler besser, da er nicht nur mit den 3 Plastikspreitznieten befestigt ist, sondern richtig festgeklemmt wird.

Zuerst braucht ihr 2 Aluleisten. Die höhere Leiste kann auch ein Winkelalu sein. Die Maße der Leisten entnehmt nachfolgender Zeichnung. Die Position der Löcher und der Rundung könnt ihr am besten markieren, in dem ihr den Spoiler als Schablone benutzt. Beim Durchmesser der 3 oberen Löcher orientiert euch einfach an den Löchern im Spoiler. Der Durchmesser der beiden äußeren Löcher, so wählen, dass die M6 Schrauben durchpassen (6er Bohrer).



Anschließend montiert den Spoiler auf die höhere Aluleiste und befestigt ihn mit den 3 Spreitznieten und bohrt an den beiden äußeren Löchern nochmals durch, damit auch im Spoiler Löcher sind. Durch diese Äußeren Löcher kommen später die beiden Schrauben.



Nun müßt ihr die dünnere Leiste am Auto einfädeln (roter Pfeil; Kameraposition: hinter dem rechten Vorderrad)

Am besten dreht ihr die Leiste beim Einschieben etwas, da tut ihr euch am leichtesten.



Wenn die Leiste eingeschoben ist, schraubt ihr die mit dem Spoiler verbundene Leiste daran fest. Der Spoiler wird so regelrecht eingeklemmt. Da wackelt und klappert nichts, wenn man das ganze fest zieht. Und damit sich das ganze nicht von alleine löst, verwendet selbstsichernde Muttern.

Am Ende sollte es so aussehen, wie auf folgenden Bildern. Da kann man auch gut erkennen, dass da auch nichts mit den Rädern in Berührung kommen kann.



Kameraposition hinterm linken Vorderrad



Kameraposition innen am linken Vorderrad



Kameraposition unterhalb des linken Nebellichts; Lenkung voll nach links eingeschlagen