

1830-14310/1

Typ 124.020 Standard-Ausführung bis August 1987

- | | | | |
|-------|--|------|--|
| A9 | Kältekompressor | M2 | Gebläsemotor |
| A9k1 | Elektromagnetische Kupplung | M4 | Zusatzlüfter |
| A9I1 | Drehzahlgeber | M9 | Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft |
| B10/2 | Temperaturfühler Wärmetauscher, links | M13 | Umwälzpumpe |
| B10/3 | Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts | N1/1 | Schaltgerät Transistorzündung |
| B10/4 | Temperaturfühler Innenluft | N6 | Steuergerät Kompressorabschaltung |
| B10/5 | Temperaturfühler Außenluft | N20 | Steuergerät Temperaturautomatik |
| B10/6 | Temperaturfühler Verdampfer | N21 | Bediengerät Temperaturautomatik |
| F1 | Sicherungs- und Relaiskasten | a | Temperaturwählrad links |
| K9 | Relais Zusatzlüfter | b | Temperaturwählrad rechts |
| K10 | Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand | c | Schalter Klimaanlage |

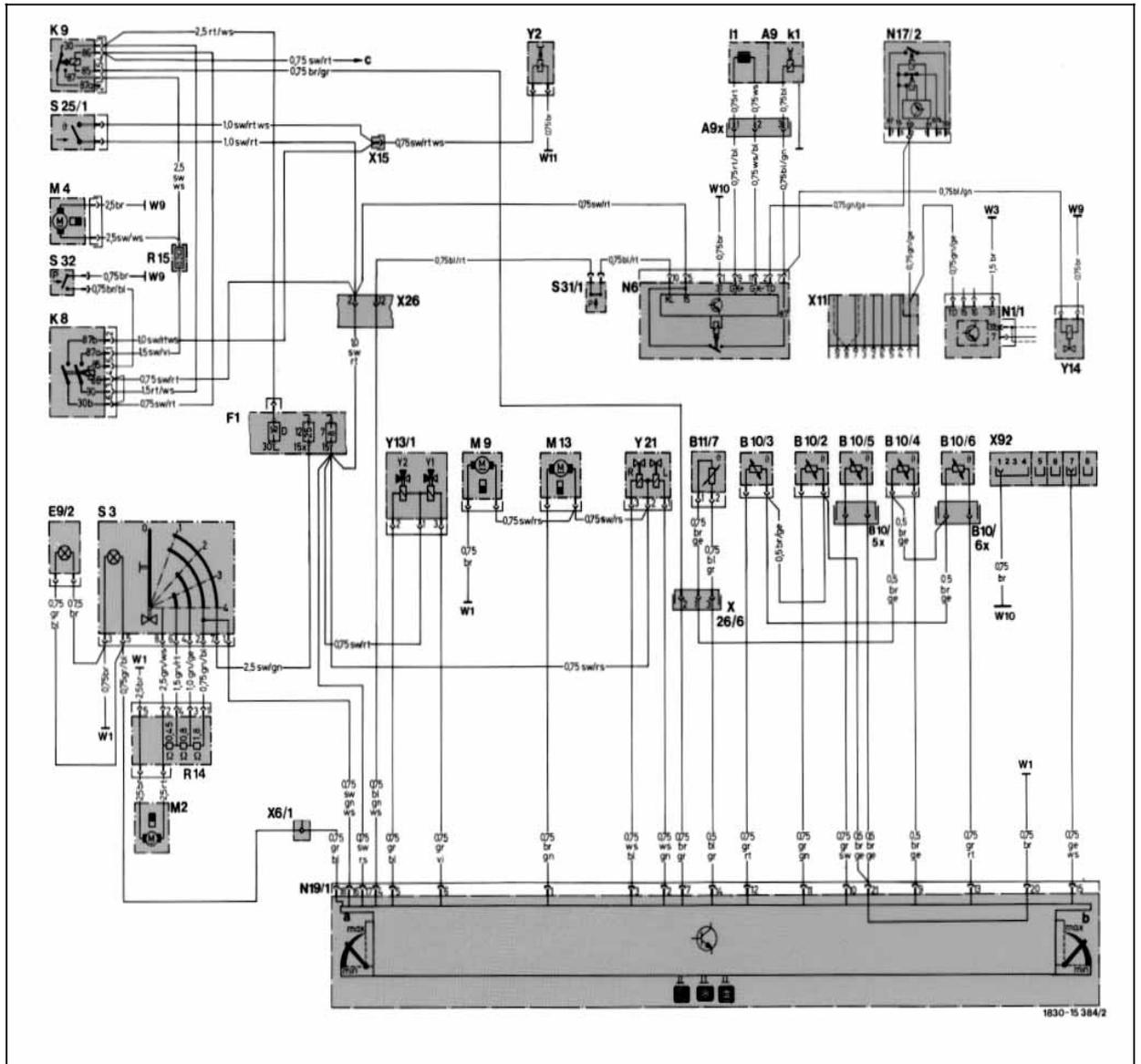
R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor
R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter	bzw. Karosserie
S3	Luftmengenschalter	
S24	Schalter Frischluft/Umluft	X11 Diagnosedose/Leistungsverbinder Klemme TD
S25/4	Temperaturschalter 100/110 °C	X15 Steckverbindung Motorlüfter/ Temperaturschalter 100 °C
	a 100 °C für elektromagnetische Kupplung Motorlüfter	X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
	b 110 °C für Zusatzlüfter	Y2 Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
S31	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0 bar/ EIN 2,6 bar	Y13 Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
S32	Druckschalter Zusatzlüfter AUS 15,0 bar/ Ein 20,0 bar	Y14 Umschaltventil Drehzahlstabilisierung
W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)	Y21 Duoventil
W3	Masse, Radlauf vorn links (Zündspule)	a X6 Leistungsverbinder Klemme 58d, 2polig
W9	Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)	
W10	Masse, Batterie	
W11	Masse, Motor (elektrische Leitung angeschraubt)	

W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W3 Masse, Radlauf vorn links (Zündspule)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie
W11 Masse, Motor (elektrische Leitungen
angeschraubt)

Masse ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw.
Karosserie

X11 Diagnosedose/Leistungsverbinder Klemme TD
X15 Steckverbindung Motorlüfter/Temperatur-
Schalter 100 °C
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
Y2 Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
Y13 Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
Y21 Duoventil

a Waschdüsenbeheizung links
b X6 Leistungsverbinder Klemme 58d, 2polig

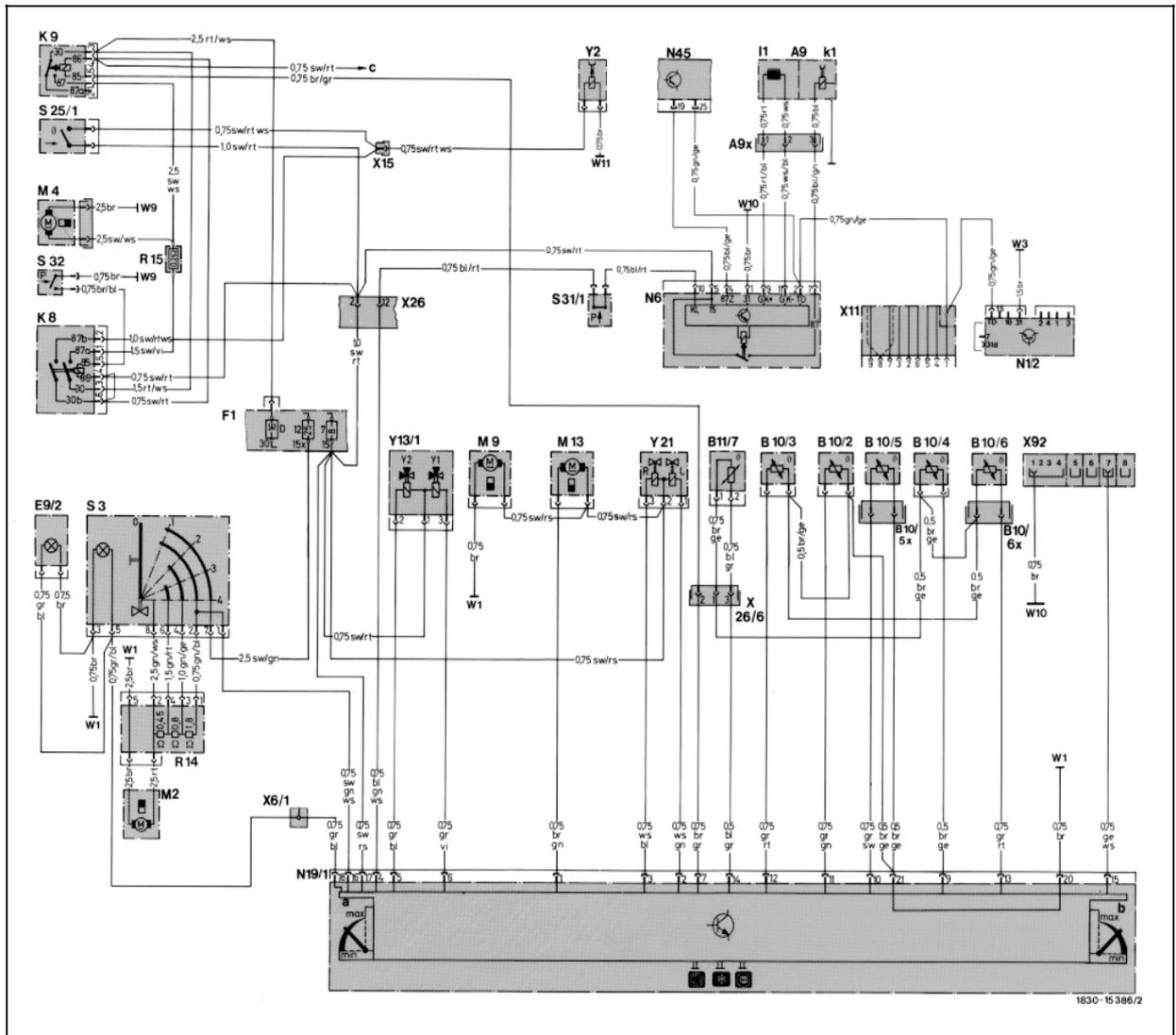


1830-15384/2

Typen 124.020/080 ab September 1987

A9	Kältekompressor	K8	Doppelkontaktrelais Zusatzlüfter, Magnetkupplung
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	Motorlüfter	
A9l1	Drehzahlgeber	K9	Relais Zusatzlüfter
A9x	Steckverbindung Kältekompressor	M2	Gebläsemotor
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	M4	Zusatzlüfter
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	M13	Umwälzpumpe
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	N1/1	Schaltgerät Transistorzündung
B10/5x	Steckverbindung Temperaturfühler Außenluft	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	N17/2	Relais Kraftstoffabschaltventil mit Kick-down-Abschaltung
B10/6x	Steckverbindung Temperaturfühler Verdampfer		
B11/7	Temperaturfühler Kühlmittel (blau)	N19/1	Steuer- und Bediengerät Temperaturautomatik
E9/2	Beleuchtung Luftverteilerschalter	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter

S3	Luftmengenschalter	X6/1	Leitungsverbinder Klemme 58D 1polig
S25/1	Temperaturschalter 100 °C	X15	Steckverbindung Motorlüfter/Temperaturschalter 100 °C
S31/1	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0/3,0 bar/ EIN 2,6/22 bar	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
S32	Druckschalter Zusatzlüfter, AUS 15,0 bar/ EIN 20,0 bar	X26/6	Steckverbindung Motorleitungssatz Tempmatik 3polig
W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)	X92	Prüfkupplung für Diagnose 8polig (Blinkcode)
W3	Masse, Radlauf vorn, links (Zündspule)	Y2	Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
W9	Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)	Y13/1	Umschaltventilleiste Frischluft/Umluft 2fach
W10	Masse, Batterie	Y13/1y1	Umschaltventil großer Hub
W11	Masse, Motor (elektrische Leitung angeschraubt)	Y13/1y2	Umschaltventil kleiner Hub
		Y14	Umschaltventil Drehzahlstabilisierung
		Y21	Duoventil
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie	c	Zur Waschdüsenbeheizung links



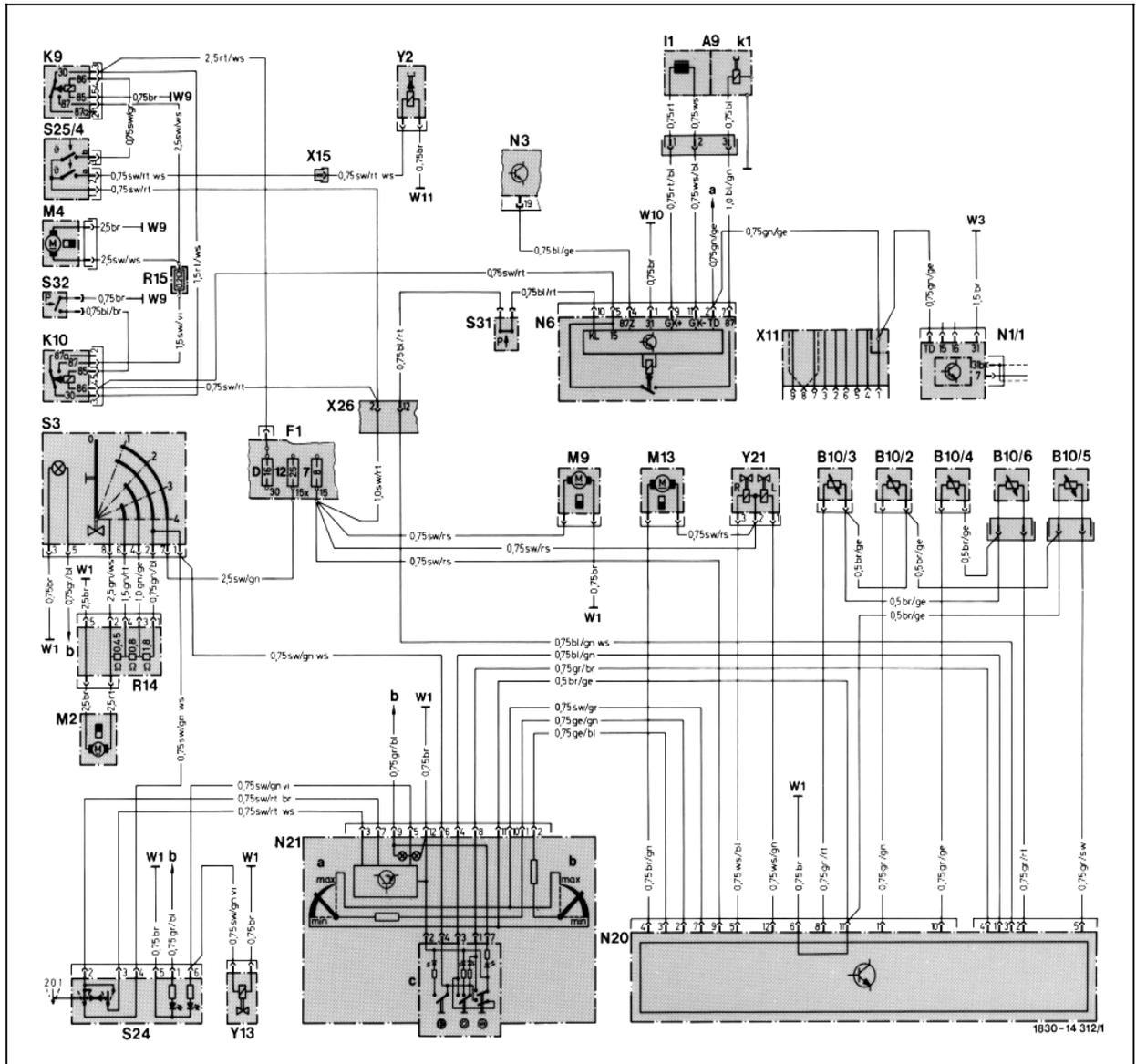
1830-15386/2

Typen 124.020/080 RÜF/KAT ab September 1987

A9	Kältekompressor	M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	M13	Umwälzpumpe
A9i1	Drehzahlgeber	N1/2	Schaltgerät Transistorzündung (EZL)
A9x	Steckverbindung Kältekompressor	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	N19/1	Steuer- und Bediengerät Temperaturautomatik
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	N45	Steuergerät Elektronischer Vergaser
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
B10/5x	Steckverbindung Temperaturfühler Außenluft	S3	Luftmengenschalter
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	S25/1	Temperaturschalter 100 °C
B10/6x	Steckverbindung Temperaturfühler Verdampfer	S31/1	Druckschalter Kältekompressor AUS 2,0/30 bar/ EIN 2,6/22 bar
B11/7	Temperaturfühler Kühlmittel (blau)	S32	Druckschalter Zusatzlüfter AUS 15 bar/ Ein 20 bar
E9/2	Beleuchtung Luftverteilerschalter	W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	W3	Masse, Radlauf vorn links (Zündspule)
K8	Doppelkontaktrelais Zusatzlüfter, Magnetkupplung Motorlüfter	W9	Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
K9	Relais Zusatzlüfter	W10	Masse, Batterie
M2	Gebläsemotor	W11	Masse, Motor (elektrische Leitungen angeschraubt)
M4	Zusatzlüfter		

Masse ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie

X6/1	Leistungsverbinder Klemme 58D 1polig	Y2	Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
X11	Diagnosedose/Leistungsverbinder Klemme TD	Y13/1	Umschaltventilleiste Frischluft/Umluft 2fach
X15	Steckverbindung Motorlüfter/Temperaturschalter 100 °C	Y13/1y1	Umschaltventil großer Hub
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig	Y13/1y2	Umschaltventil kleiner Hub
X26/6	Steckverbindung Motorleitungssatz Tempmatik 3polig	Y21	Duoventil
X92	Prüfkupplung für Diagnose 8polig (Blinkcode)	c	Zur Waschdüsenbeheizung links



1830-14312/1

Typ 124.023 Standard-Ausführung bis Juli 1985

A9	Kältekompressor	N1/1	Schaltgerät Transistorzündung
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N3	Steuergerät KE
A9i1	Drehzahlgeber	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	N20	Steuergerät Temperaturautomatik
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	N21	Bediengerät Temperaturautomatik
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	a	Temperaturwählrad links
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	b	Temperaturwählrad rechts
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	c	Schalter Klimaanlage
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
K9	Relais Zusatzlüfter	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand	S3	Luftmengenschalter
M2	Gebläsemotor	S24	Schalter Frischluft/Umluft
M4	Zusatzlüfter	S25/4	Temperaturschalter 100/110 °C
M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft	a	100 °C für elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
M13	Umwälzpumpe	b	110 °C für Zusatzlüfter
		S31	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0 bar/ EIN 2,6 bar
		S32	Druckschalter Zusatzlüfter, AUS 15,0 bar/ EIN 20,0 bar

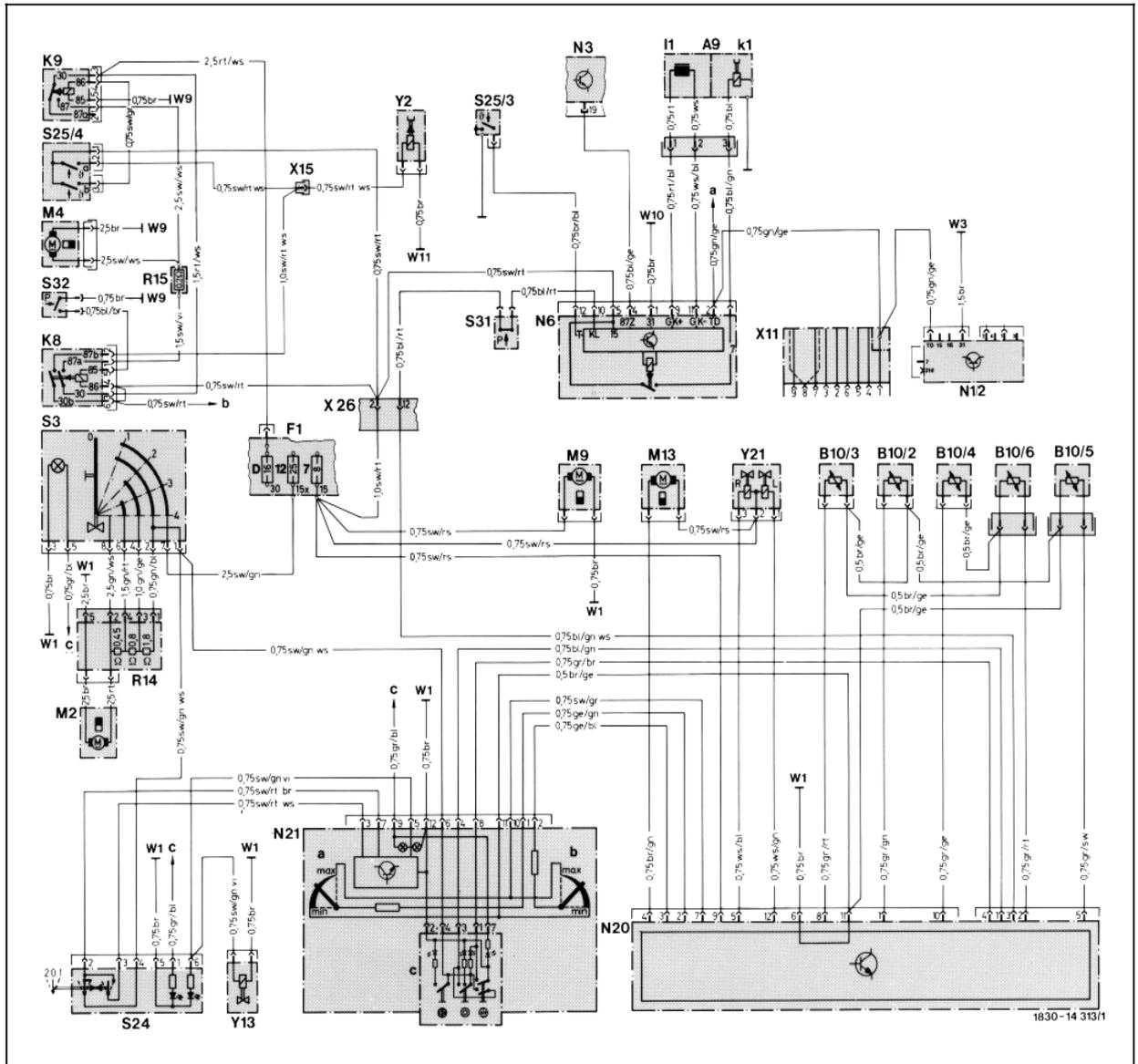
W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W3 Masse, Radlauf vorn links (Zündspule)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie
W11 Masse, Motor (elektrische Leitung angeschraubt)

Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie

X11 Diagnosedose/Leistungsverbinder Klemme TD
X15 Steckverbindung Motorlüfter/Temperaturschalter
100 °C
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig

Y2 Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
Y13 Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
Y21 Duoventil

a Kupplung Relais Kraftstoffpumpe Buchse 10
b X6 Leistungsverbinder Klemme 58d, 2polig

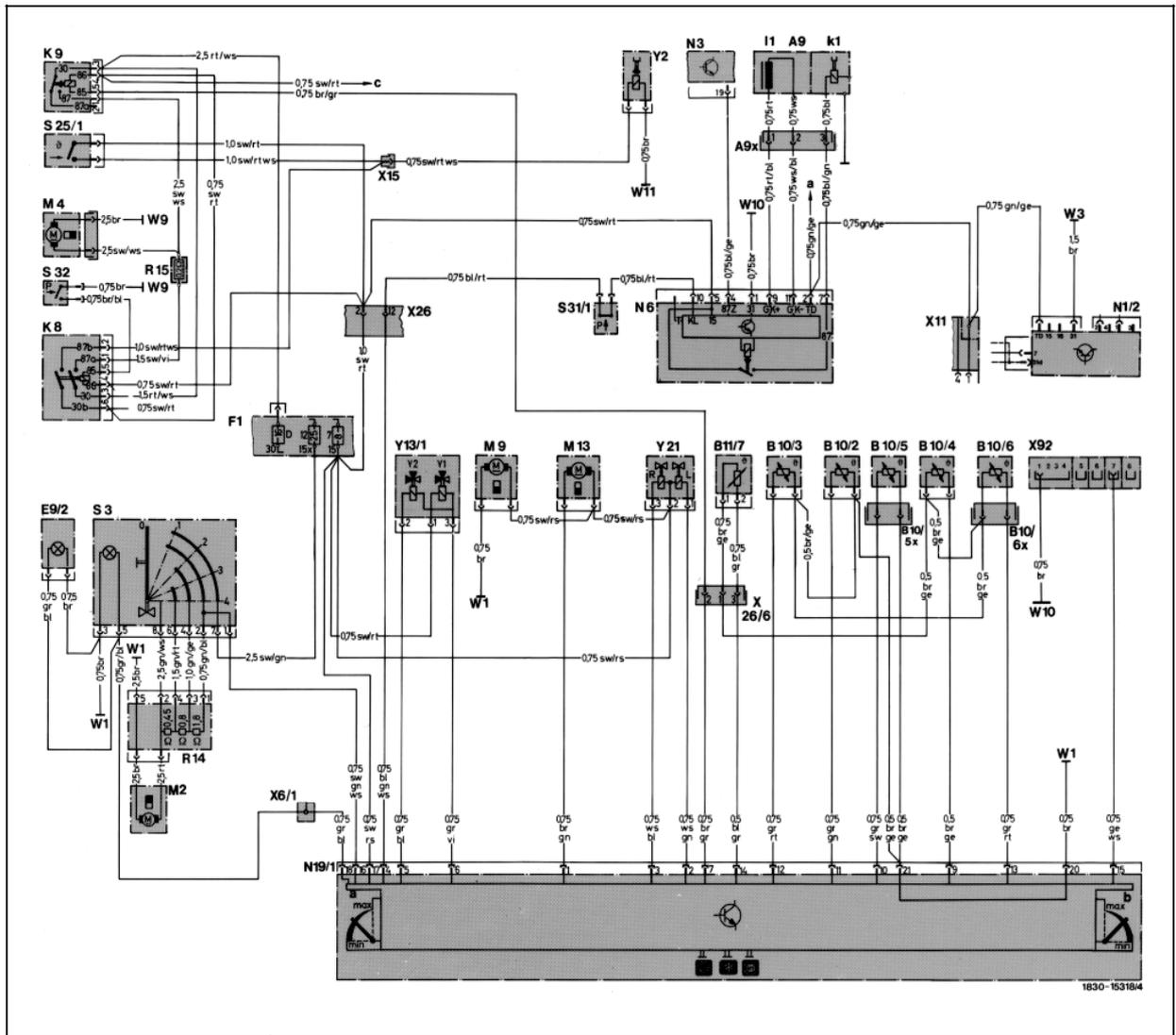


1830-14313/1

Typ 124.023 Standard-Ausführung ab August 1985 bis August 1987

A9	Kältekompressor	N1/2	Schaltgerät Transistorzündung (EZL)
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N3	Steuergerät KE
A9I1	Drehzahlgeber	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	N20	Steuergerät Temperaturautomatik
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	N21	Bediengerät Temperaturautomatik
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	a	Temperaturwählrad links
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	b	Temperaturwählrad rechts
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	c	Schalter Klimaanlage
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
K8	Doppelkontaktrelais Zusatzlüfter, Magnetkupplung Motorlüfter	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
K9	Relais Zusatzlüfter	S3	Luftmengenschalter
M2	Gebläsemotor	S24	Schalter Frischluft/Umluft
M4	Zusatzlüfter	S25/3	Temperaturschalter 110 °C
M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft	S25/4	Temperaturschalter 100/110 °C
M13	Umwälzpumpe	a	100 °C für elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
		b	110 °C für Zusatzlüfter
		S31	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0 bar/ EIN 2,6 bar
		S32	Druckschalter Zusatzlüfter, AUS 15,0 bar/ EIN 20,0 bar

W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)	X11	Diagnosedose/Leistungsverbinder Klemme TD
W3	Masse, Radlauf vorn, links (Zündspule)	X15	Steckverbindung Motorlüfter/ Temperaturschalter 100 °C
W9	Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
W10	Masse, Batterie	Y2	Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
W11	Masse, Motor (elektrische Leitung angeschraubt)	Y13	Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
		Y21	Duoventil
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie	a	Kupplung Relais Kraftstoffpumpe Buchse 10
		b	Waschdüsenbeheizung, links
		c	X6 Leistungsverbinder Klemme 58d, 2polig

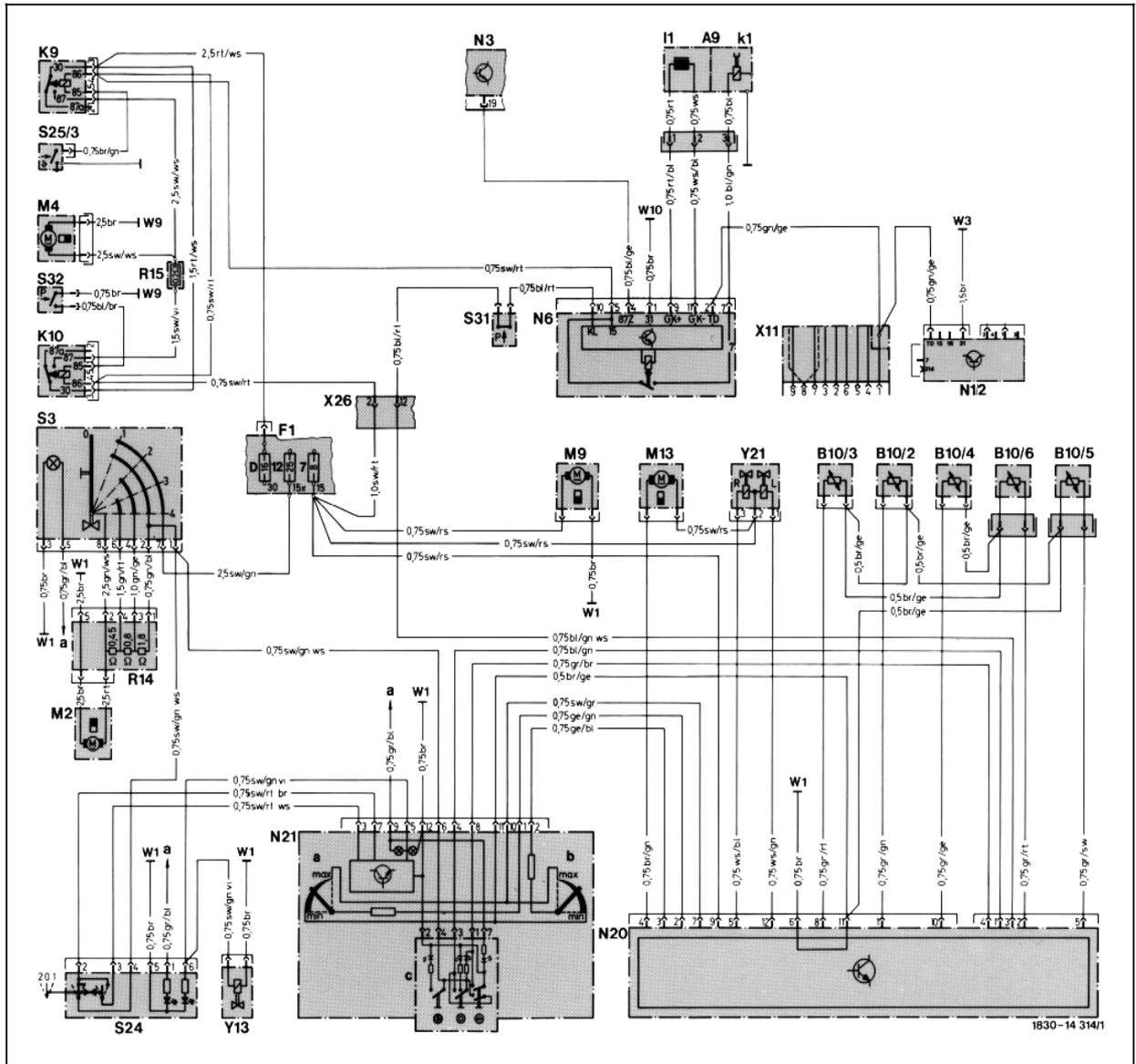


1830-15318/4

Typen 124.023/043/083 RÜF/KAT ab September 1987

A9	Kältekompressor	N1/2	Schaltgerät Transistorzündung (EZL)
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N3	Steuergerät KE
A9i1	Drehzahlgeber	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
A9x	Steckverbindung Kältekompressor	N19/1	Steuer- und Bediengerät Temperaturotomatik
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	S3	Luftmengenschalter
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	S25/1	Temperaturschalter 100 °C
B10/5x	Steckverbindung Temperaturfühler Außenluft	S31/1	Druckschalter Kältekompressor AUS 2,0/30 bar/ EIN 2,6/22 bar
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	S32	Druckschalter Zusatzlüfter AUS 15 bar/ Ein 20 bar
B10/6x	Steckverbindung Temperaturfühler Verdampfer	W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
B11/7	Temperaturfühler Kühlmittel (blau)	W3	Masse, Radlauf vorn links (Zündspule)
E9/2	Beleuchtung Luftverteilerschalter	W9	Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	W10	Masse, Batterie
K8	Doppelkontaktrelais Zusatzlüfter, Magnetkupplung Motorlüfter	W11	Masse, Motor (elektrische Leitungen angeschraubt)
K9	Relais Zusatzlüfter		
M2	Gebläsemotor		
M4	Zusatzlüfter		
M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft		
M13	Umwälzpumpe		
			Masse ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie

X6/1	Leistungsverbinder Klemme 58D 1polig	Y2	Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
X11	Diagnosedose/Leistungsverbinder Klemme TD	Y13/1	Umschaltventilleiste Frischluft/Umluft 2fach
X15	Steckverbindung Motorlüfter/ Temperaturschalter 100 °C	Y13/1y1	Umschaltventil großer Hub
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig	Y13/1y2	Umschaltventil kleiner Hub
X26/6	Steckverbindung Motorleitungssatz Tempmatik 3polig	Y21	Duoventil
X92	Prüfkupplung für Diagnose 8polig (Blinkcode)	a	Kupplung Relais Kraftstoffpumpe Buchse 10
		c	Waschdüsenbeheizung links

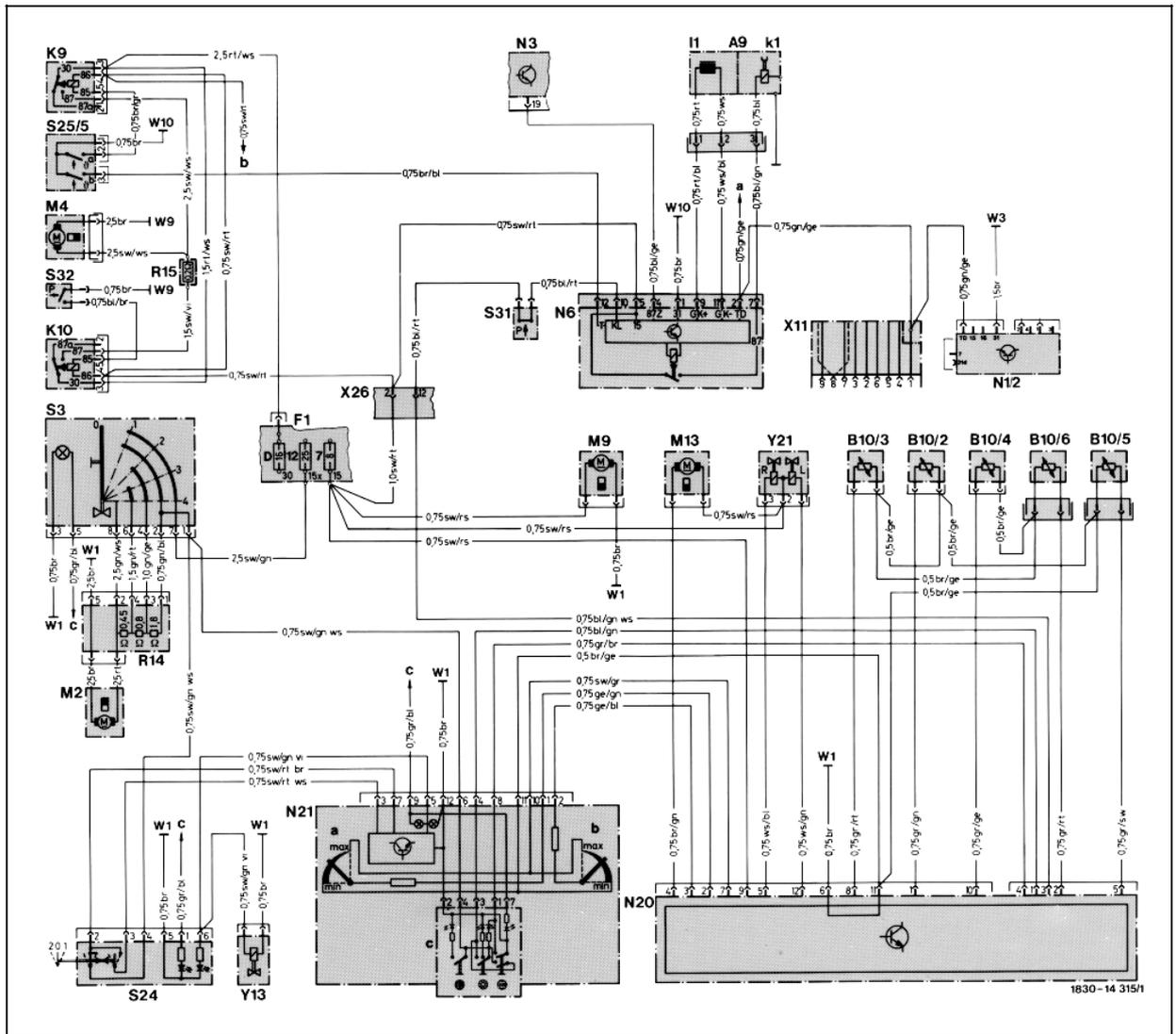


1830-14314/1

Typ 124.030 Standard-Ausführung bis Juli 1985

A9	Kältekompressor	N1/2	Schaltgerät Transistorzündung (EZL)
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N3	Steuergerät KE
A9I1	Drehzahlgeber	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	N20	Steuergerät Temperaturautomatik
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	N21	Bediengerät Temperaturautomatik
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	a	Temperaturwählrad links
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	b	Temperaturwählrad rechts
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	c	Schalter Klimaanlage
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
K9	Relais Zusatzlüfter	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand	S3	Luftmenschalter
M2	Gebläsemotor	S24	Schalter Frischluft/Umluft
M4	Zusatzlüfter	S25/3	Temperaturschalter 110 °C
M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft	S31	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0 bar EIN 2,6 bar
M13	Umwälzpumpe	S32	Druckschalter Zusatzlüfter, AUS 15,0 bar/ EIN 20,0 bar

W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)	X11	Diagnosedose/Leistungsverbinder Klemme TD
W3	Masse, Radlauf vorn links (Zündspule)	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
W9	Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)	Y13	Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
W10	Masse, Batterie	Y21	Duoventil
Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie		a	X6 Leistungsverbinder Klemme 58d, 2polig



1830-14315/1

Typ 124.026/030 RÜF/KAT ab August 1985 bis August 1987

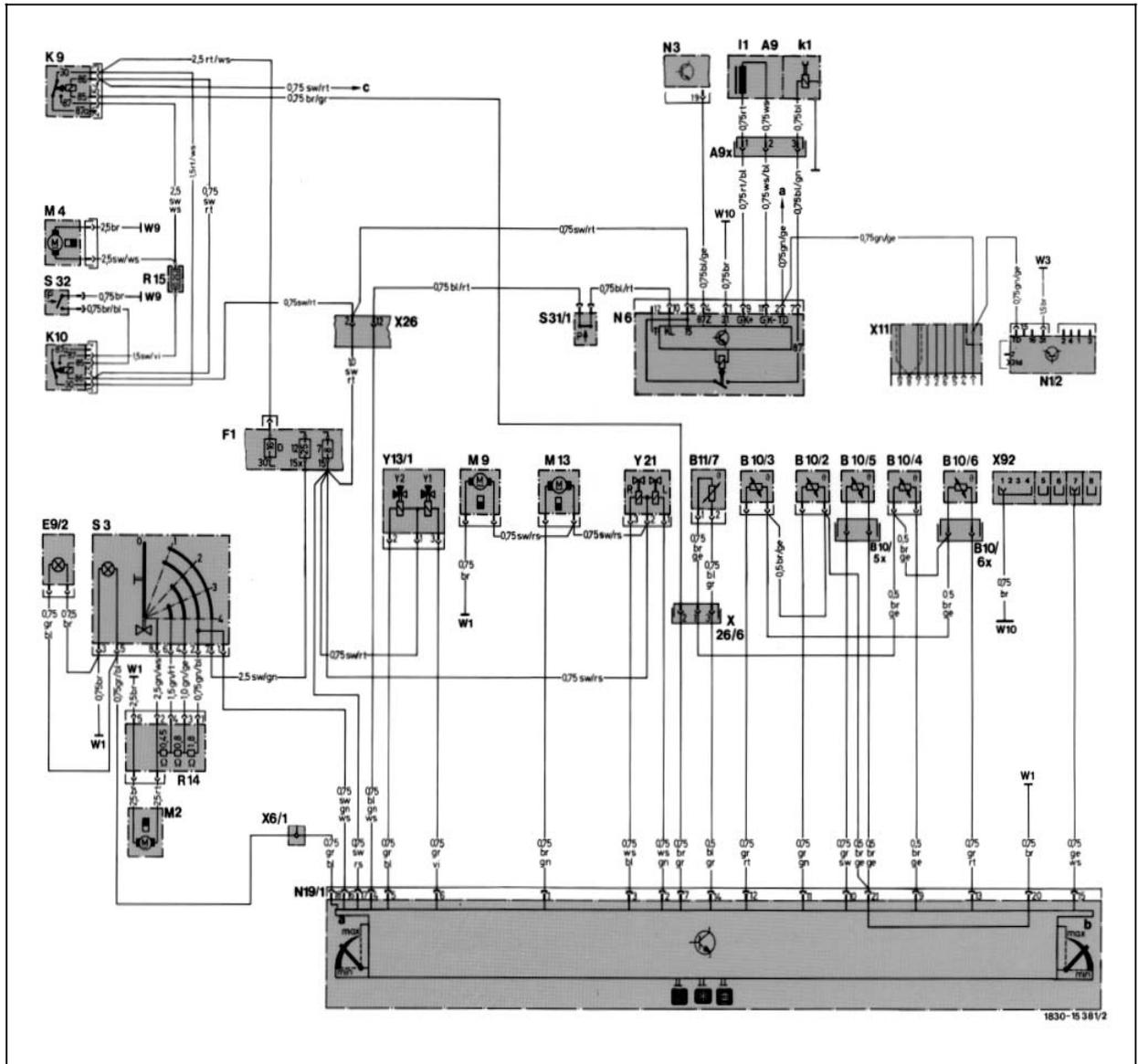
A9	Kältekompressor	N1/2	Schaltgerät Transistorzündung (EZL)
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N3	Steuergerät KE
A9i1	Drehzahlgeber	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	N20	Steuergerät Temperaturautomatik
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	N21	Bediengerät Temperaturautomatik
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	a	Temperaturwählrad links
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	b	Temperaturwählrad rechts
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	c	Schalter Klimaanlage
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
K9	Relais Zusatzlüfter	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand	S3	Luftmengenschalter
M2	Gebläsemotor	S24	Schalter Frischluft/Umluft
M4	Zusatzlüfter	S25/5	Temperaturschalter 105/115 °C
M9	Belüftungsgeläse Temperaturfühler Innenluft	a	105 °C für Zusatzlüfter
M13	Umwälzpumpe	b	115 °C für Kompressor/Notausschaltung
		S31	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0 bar/ EIN 2,6 bar
		S32	Druckschalter Zusatzlüfter, AUS 15,0 bar/ EIN 20,0 bar

W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W3 Masse, Radlauf vorn links (Zündspule)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie

Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw.
Karosserie

X11 Diagnosedose/Leistungsverbinder Klemme TD
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
Y13 Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
Y21 Duoventil

a Kupplung Relais Kraftstoffpumpe Buchse 10
b Waschdüsenbeheizung, links
c X6 Leistungsverbinder Klemme 58d, 2polig



1830-15381/2

Typen 124.026/030/050/090/226/230/290 ab September 1987

A9	Kältekompressor	M2	Gebläsemotor
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	M4	Zusatzlüfter
A9I1	Drehzahlgeber	M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft
A9x	Steckverbindung Kältekompressor	M13	Umwälzpumpe
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	N1/2	Schaltgerät Transistorzündung (EZL)
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	N3	Steuergerät KE
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	N19/1	Steuer- und Bediengerät Temperaturautomatik
B10/5x	Steckverbindung Temperaturfühler Außenluft	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
B10/6x	Steckverbindung Temperaturfühler Verdampfer	S3	Luftmengenschalter
B11/7	Temperaturfühler Kühlmittel (blau)	S31/1	Druckschalter Kältekompressor AUS 2,0/30 bar
E9/2	Beleuchtung Luftverteilerschalter	S32	Druckschalter Zusatzlüfter AUS 15 bar/ Ein 20 bar
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		
K9	Relais Zusatzlüfter		
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand		

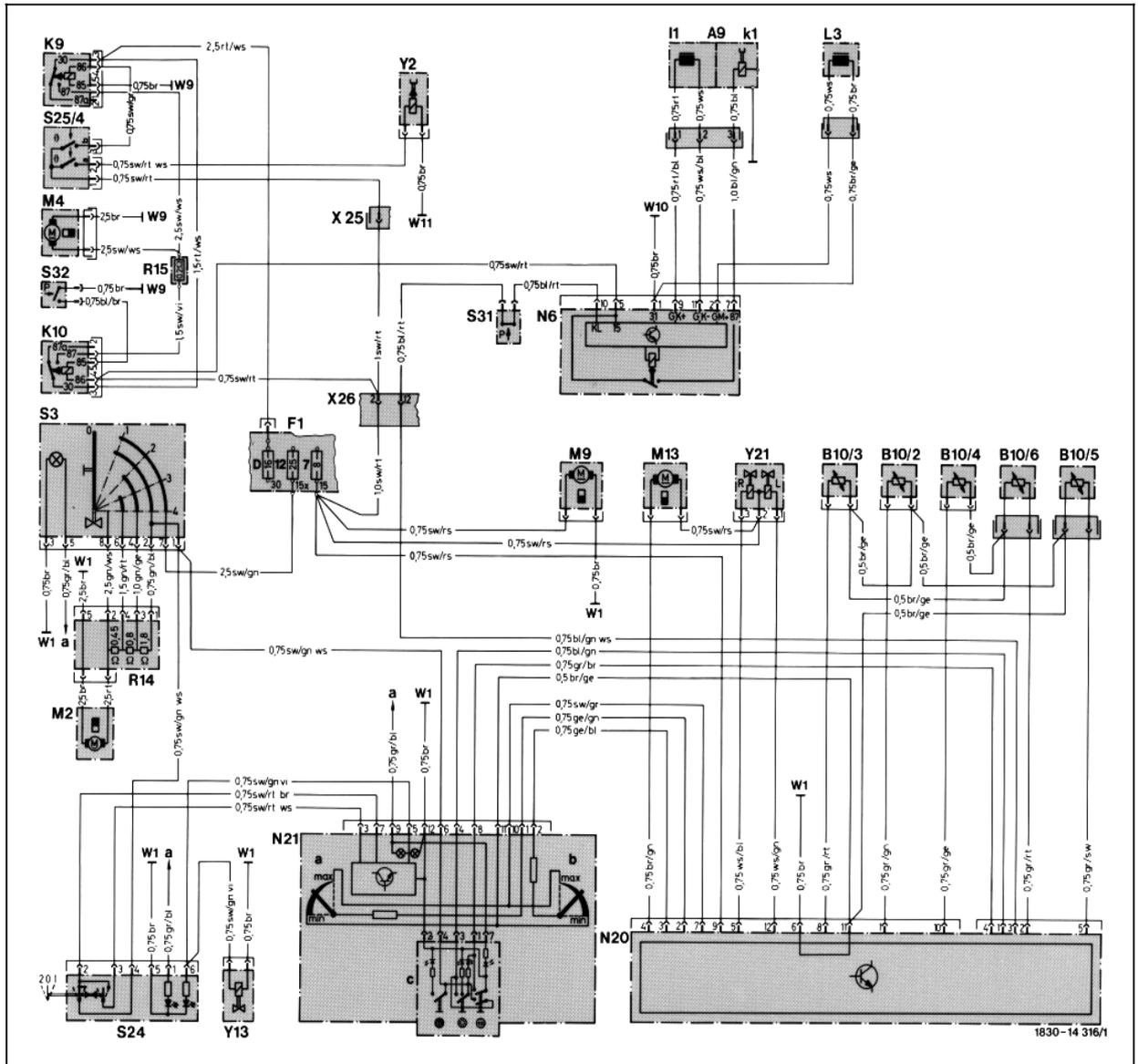
W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W3 Masse, Radlauf vorn links (Zündspule)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie

Masse ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw.
Karosserie

X6/1 Leitungsverbinder Klemme 58D 1polig
X11 Diagnosedose/Leitungsverbinder Klemme TD
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
X26/6 Steckverbindung Motorleitungssatz
Tempmatik 3polig
X92 Prüfkupplung für Diagnose 8polig (Blinkcode)

Y13/1 Umschaltventilleiste Frischluft/Umluft 2fach
Y13/1y1 Umschaltventil großer Hub
Y13/1y2 Umschaltventil kleiner Hub
Y21 Duoventil

a Kupplung Relais Kraftstoffpumpe Buchse 10
c Waschdüsenbeheizung links



1830-14316/1

Typ 124.120 mit mechanischem Getriebe bis Juli 1985

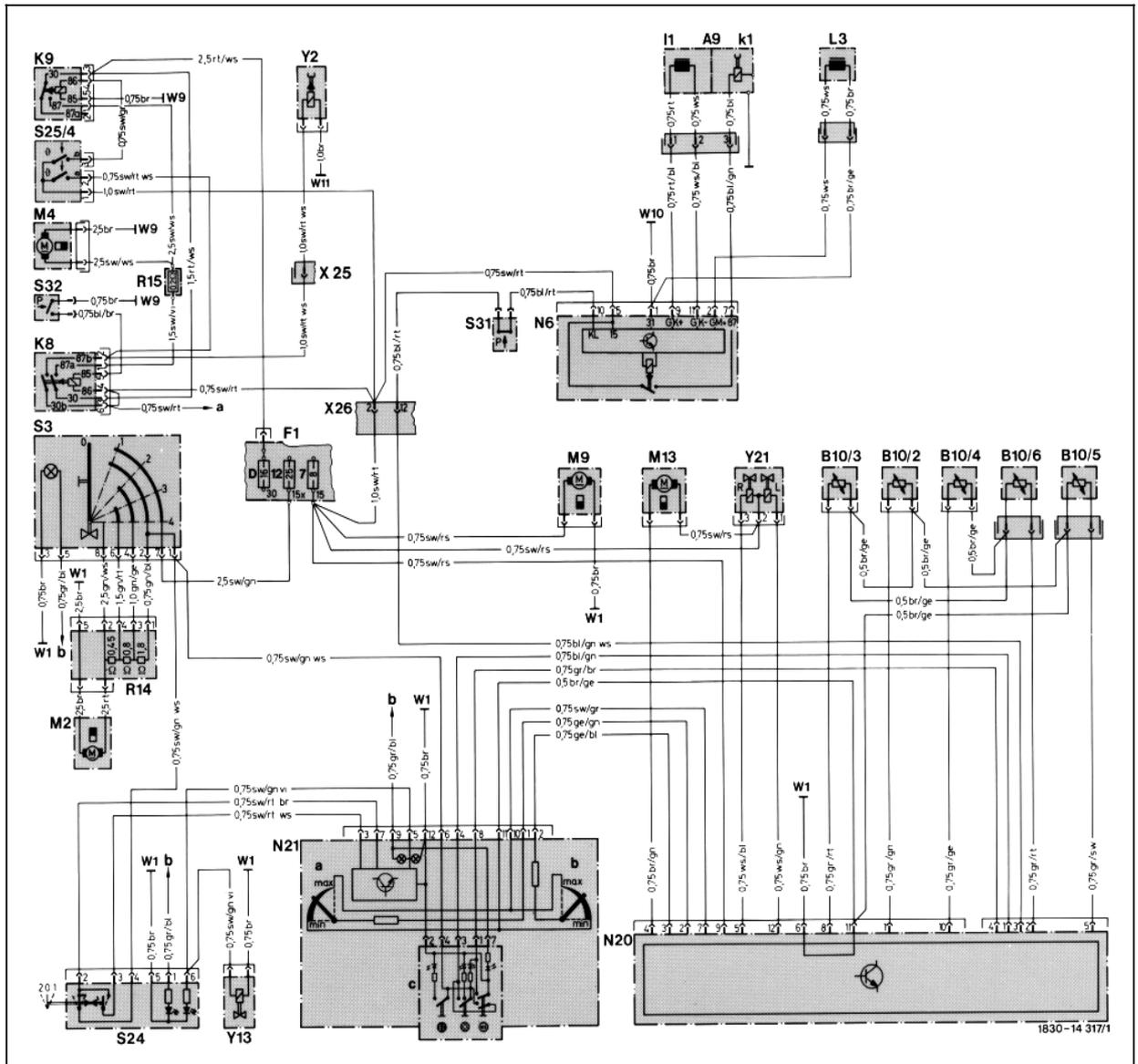
A9	Kältekompressor	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N20	Steuergerät Temperaturautomatik
A9I1	Drehzahlgeber	N21	Bediengerät Temperaturautomatik
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	a	Temperaturwählrad links
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	b	Temperaturwählrad rechts
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	c	Schalter Klimaanlage
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	S3	Luftmengenschalter
K9	Relais Zusatzlüfter	S24	Schalter Frischluft/Umluft
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand	S25/4	Temperaturschalter 100/110 °C
L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz	a	100 °C für elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
M2	Gebläsemotor	b	110 °C für Zusatzlüfter
M4	Zusatzlüfter	S31	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0 bar/ EIN 2,6 bar
M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft	S32	Druckschalter Zusatzlüfter, AUS 15,0 bar/ EIN 20,0 bar
M13	Umwälzpumpe		

W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie
W11 Masse, Motor (elektrische Leitung angeschraubt)

Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw.
Karosserie

X25 Steckverbindung Vorglühleitungssatz
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
Y2 Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
Y13 Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
Y21 Duoventil

a X6 Leitungsverbinder Klemme 58d, 2polig



1830-14317/1

Typ 124.120/180 mit mechanischem Getriebe ab August 1985 bis August 1987

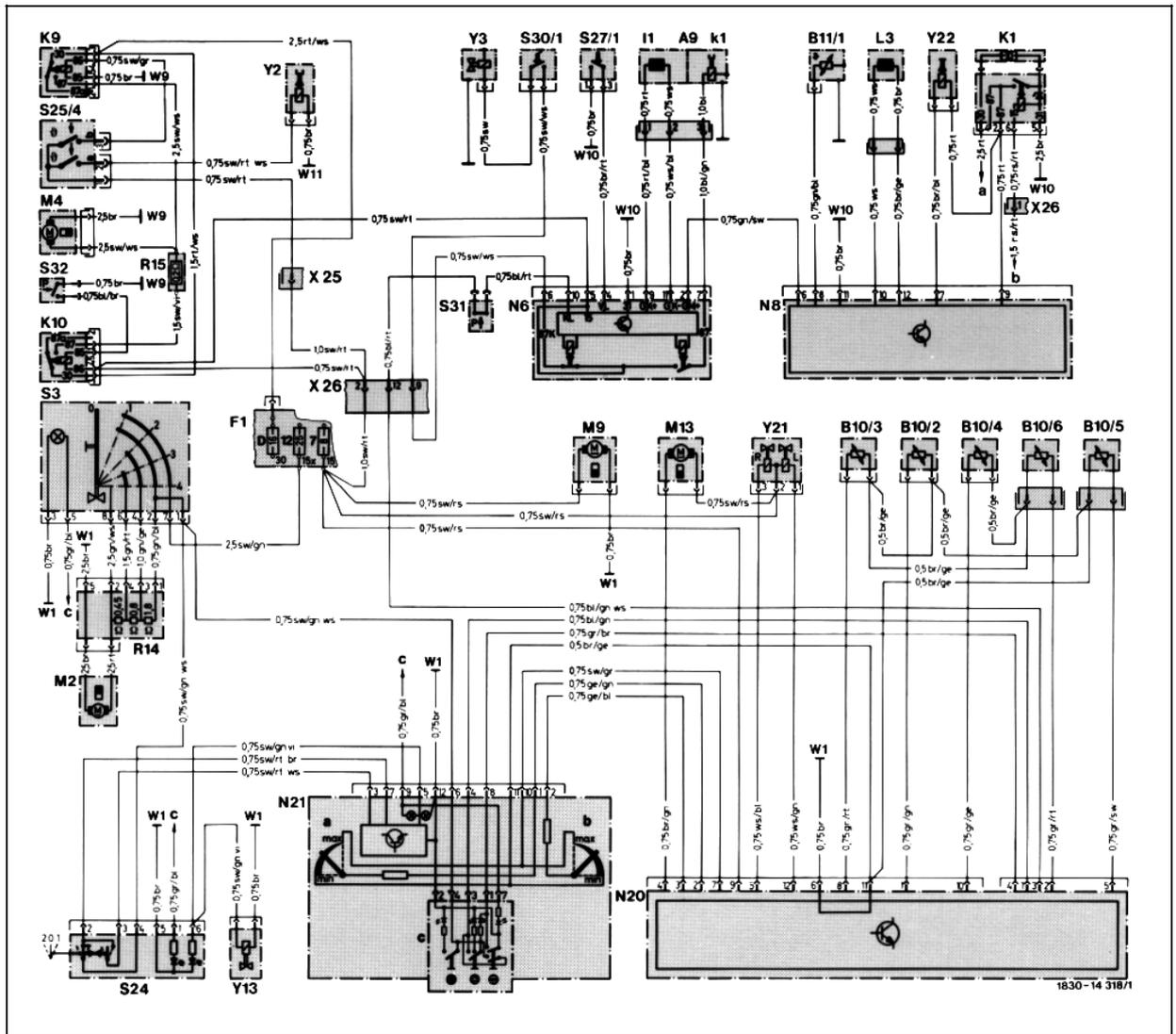
A9	Kältekompressor	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N20	Steuergerät Temperaturautomatik
A9l1	Drehzahlgeber	N21	Bediengerät Temperaturautomatik
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	a	Temperaturwählrad links
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	b	Temperaturwählrad rechts
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	c	Schalter Klimaanlage
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	S3	Luftmengenschalter
K8	Doppelkontaktrelais Zusatzlüfter, Magnetkupplung	S24	Schalter Frischluft/Umluft
K9	Relais Zusatzlüfter	S25/4	Temperaturschalter 100/110 °C
L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz	a	100 °C für elektromagnetische Kupplung
M2	Gebläsemotor	b	110 °C für Zusatzlüfter
M4	Zusatzlüfter	S31	Druckschalter Kältekompressor AUS 2,0 bar
M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft	S32	Druckschalter Zusatzlüfter, AUS 15,0 bar/
M13	Umwälzpumpe		EIN 20,0 bar

W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie
W11 Masse, Motor (elektrische Leitung angeschraubt)

Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw.
Karosserie

X25 Steckverbindung Vorglühleitungssatz
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
Y2 Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
Y13 Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
Y21 Duoventil

a Waschdüsenbeheizung links
b X6 Leitungsverbinder Klemme 58d, 2polig



1830-14318/1

Typen 124.120 mit automatischem Getriebe bis Juli 1985

A9	Kältekompressor	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N20	Steuergerät Temperaturautomatik
A9i1	Drehzahlgeber	N21	Bediengerät Temperaturautomatik
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	S3	Luftmengenschalter
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	S24	Schalter Frischluft/Umluft
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	S25/4	Temperaturschalter 100/110 °C
B11/1	Temperaturfühler Kühlmittel (ELR)	a	100 °C für elektromagnetische Kupplung
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	Motorlüfter	
K1	Relais Überspannungsschutz	b	110 °C für Zusatzlüfter
K9	Relais Zusatzlüfter	S27/1	Microschalter Kompressorabschaltung
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand	S30/1	Kick-down-Schalter
L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz	S31	Druckschalter Kältekompressor AUS 2,0 bar/ EIN 2,6 bar
M2	Gebläsemotor	S32	Druckschalter Zusatzlüfter AUS 15 bar/ Ein 20 bar
M4	Zusatzlüfter		
M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft		
M13	Umwälzpumpe		

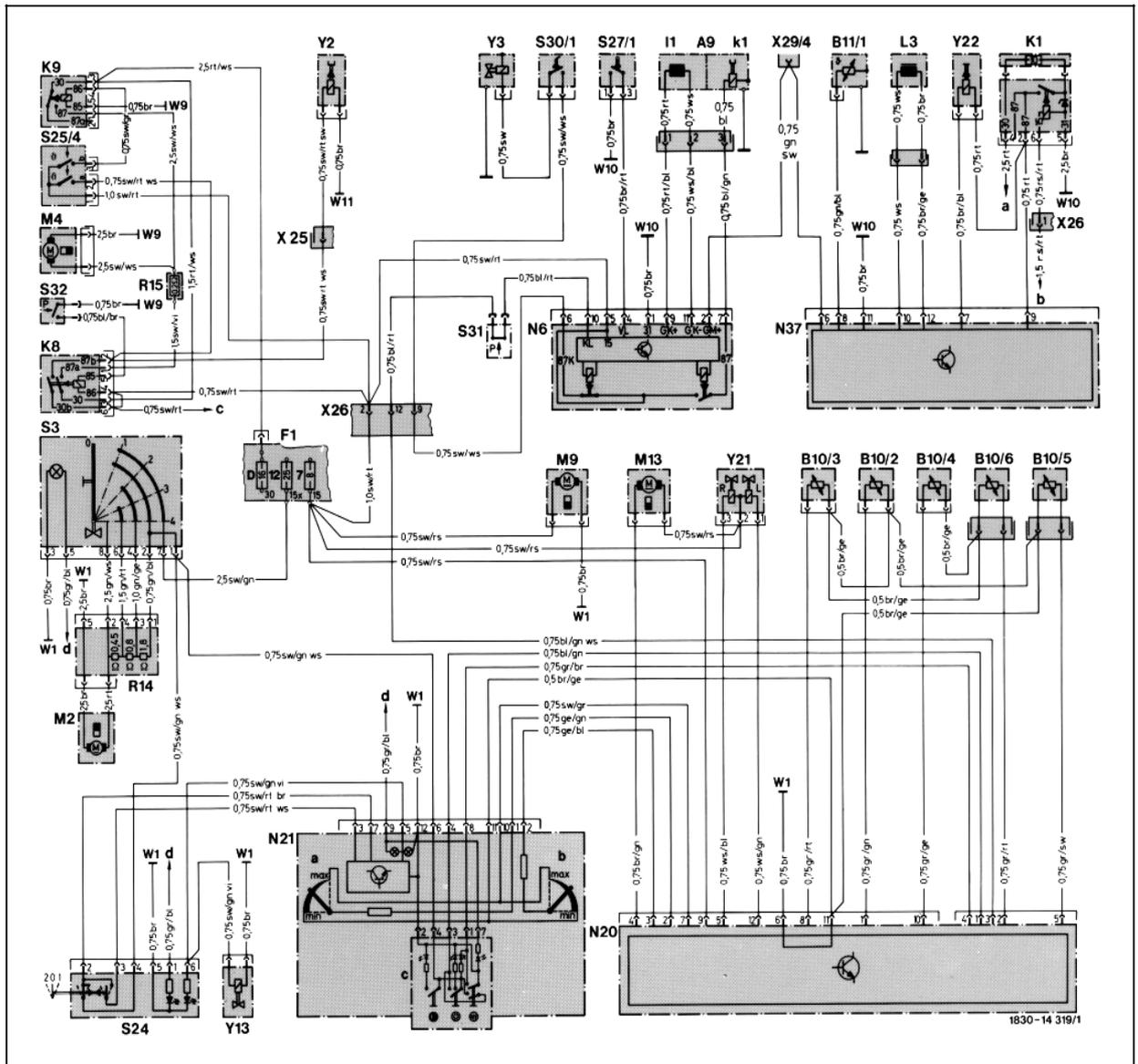
W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie
W11 Masse, Motor (elektrische Leitung angeschraubt)

Masse ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw.
Karosserie

X25 Steckverbindung Vorglühleitungssatz
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig

Y2 Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
Y3 Umschaltventil automatisches Getriebe
Y13 Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
Y21 Duoventil
Y22 Stellmagnet ELR

a X35 Leitungsverbinder Klemme 30
b Sicherungs- und Relaiskasten, Klemme 15
ungesichert
c X6 Leitungsverbinder Klemme 58d, 2polig



1830-14319/1

Typ 124.120/180 mit automatischem Getriebe ab August 1985 bis August 1987

A9	Kältekompressor	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N20	Steuergerät Temperaturautomatik
A9i1	Drehzahlgeber	N21	Bediengerät Temperaturautomatik
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	N37	Steuergerät Abgasrückführung (AGR I)
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	S3	Luftmengenschalter
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	S24	Schalter Frischluft/Umluft
B11/1	Temperaturfühler Kühlmittel (ELR)	S25/4	Temperaturschalter 100/110 °C
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	a	100 °C für elektromagnetische Kupplung
K1	Relais Überspannungsschutz		Motorlüfter
K8	Doppelkontaktrelais Zusatzlüfter, Magnetkupplung	b	110 °C für Zusatzlüfter
K9	Relais Zusatzlüfter	S27/1	Microschalter Kompressorabschaltung
L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz	S30/1	Kick-down-Schalter
M2	Gebälsemotor	S31	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0 bar/ EIN 2,6 bar
M4	Zusatzlüfter	S32	Druckschalter Zusatzlüfter, AUS 15,0 bar/ EIN 20,0 bar
M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft		
M13	Umwälzpumpe		

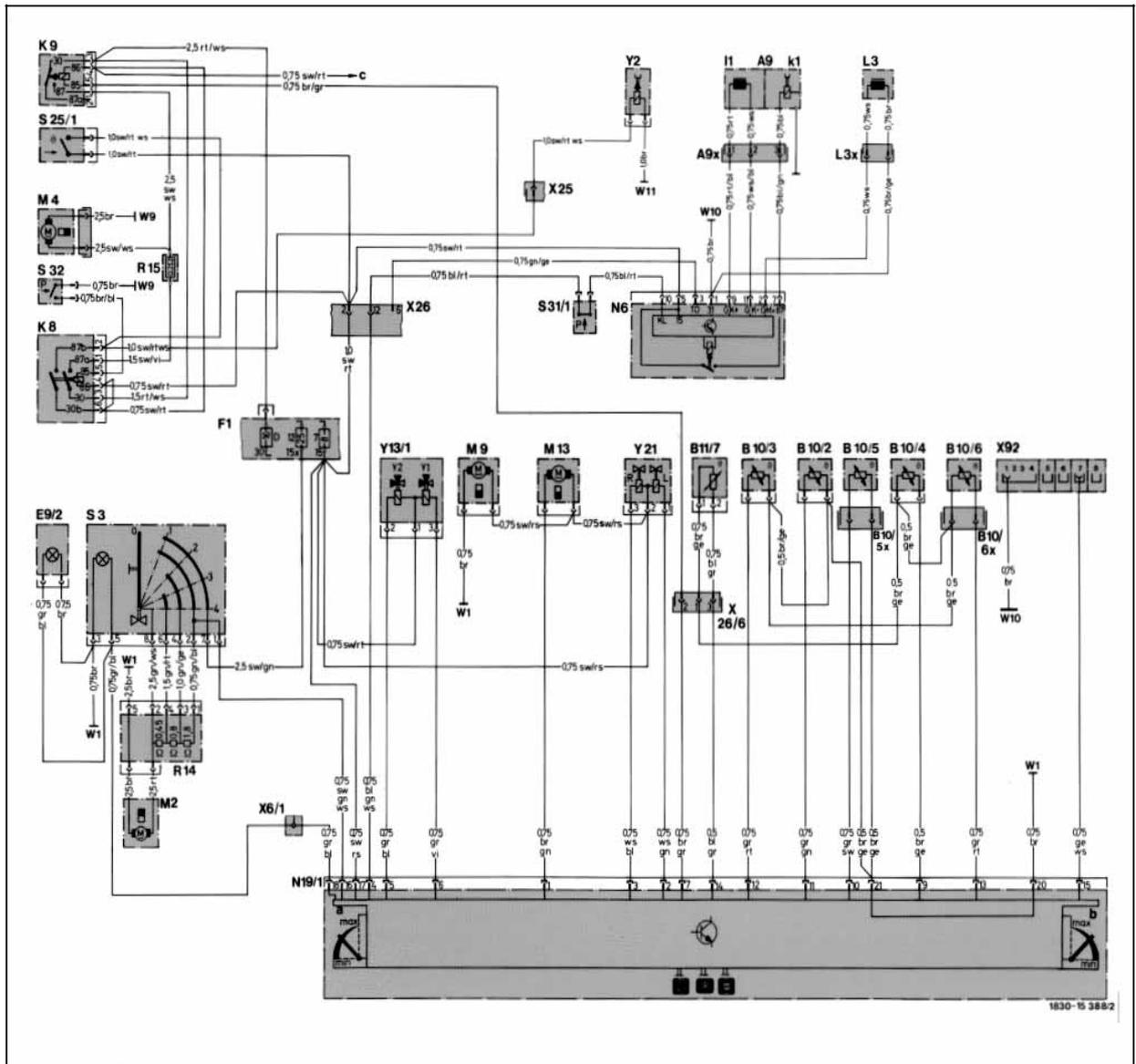
W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie
W11 Masse, Motor (elektrische Leitung angeschraubt)

Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie

X25 Steckverbindung Vorglühleitungssatz
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
X29/4 Prüfkupplung TD (EDS), 1polig

Y2 Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
Y3 Umschaltventil automatisches Getriebe
Y13 Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
Y21 Duoventil
Y22 Stellmagnet ELR

a Leitungsverbinder Klemme 30
b Sicherungs- und Relaiskasten, Klemme 15 ungesichert
c Waschdüsenbeheizung links
d X6 Leitungsverbinder Klemme 58d, 2polig



1830-15388/2

Typen 124.120/180 mit mechanischem Getriebe ab September 1987

A9	Kältekompressor	M2	Gebläsemotor
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	M4	Zusatzlüfter
A9I1	Drehzahlgeber	M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft
A9x	Steckverbindung Kältekompressor	M13	Umwälzpumpe
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	N19/1	Steuer- und Bediengerät Temperaturotomatik
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
B10/5x	Steckverbindung Temperaturfühler Außenluft	S3	Luftmengenschalter
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	S25/1	Temperaturschalter 100 °C
B10/6x	Steckverbindung Temperaturfühler Verdampfer	S31/1	Druckschalter Kältekompressor AUS 2,0/30 bar
B11/7	Temperaturfühler Kühlmittel (blau)	S32	Druckschalter Zusatzlüfter, AUS 15,0 bar/ EIN 20,0 bar
E9/2	Beleuchtung Luftverteilerschalter	W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	W9	Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
K8	Doppelkontraktrelais Zusatzlüfter, Magnetkupplung Motorlüfter	W10	Masse, Batterie
K9	Relais Zusatzlüfter	W11	Masse, Motor (elektrische Leitung angeschraubt)
L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz		
L3x	Steckverbindung Drehzahlgeber Starterzahnkranz		

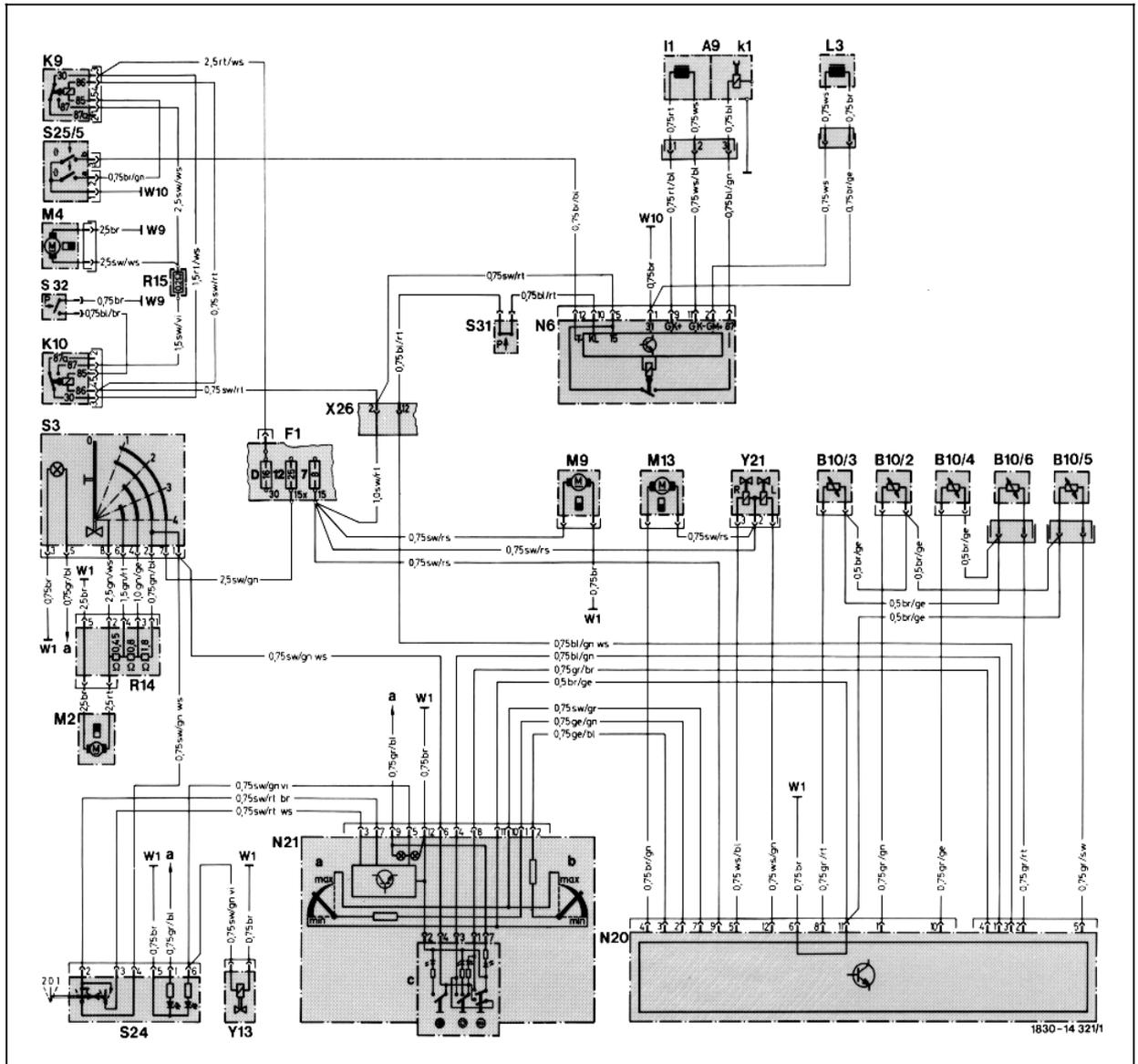
Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie

X6/1 Leitungsverbinder Klemme 58D 1polig
X25 Steckverbindung Vorglühleitungssatz
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
X26/6 Steckverbindung Motorleitungssatz
Tempmatik 3polig
X92 Prüfkupplung für Diagnose 8polig (Blinkcode)

Y2 Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
Y13/1 Umschaltventilleiste Frischluft/Umluft 2fach
Y13/1y1 Umschaltventil großer Hub
Y13/1y2 Umschaltventil kleiner Hub
Y21 Duoventil
c Zur Waschdüsenbeheizung links

X6/1	Leistungsverbinder Klemme 58D 1polig	Y2	Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
X25	Steckverbindung Vorglühleitungssatz	Y3	Umschaltventil Automatisches Getriebe
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig	Y13/1	Umschaltventilleiste Frischluft/Umluft 2fach
X26/6	Steckverbindung Motorleitungssatz	Y13/1y1	Umschaltventil großer Hub
	Tempmatik 3polig	Y13/1y2	Umschaltventil kleiner Hub
X29/4	Prüfkupplung TD (EDS), 1polig	Y21	Duoventil
X92	Prüfkupplung für Diagnose 8polig (Blinkcode)	Y22	Stellmagnet Leerlaufdrehzahlregulierung
		a	Leistungsverbinder Klemme 30
		b	Sicherungskasten Klemme 15, ungesichert
		c	Zur Waschdüsenbeheizung links

W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
W9	Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)	Y13	Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
W10	Masse, Batterie	Y21	Duoventil
Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie		a	X6 Leitungsverbinder Klemme 58d, 2polig

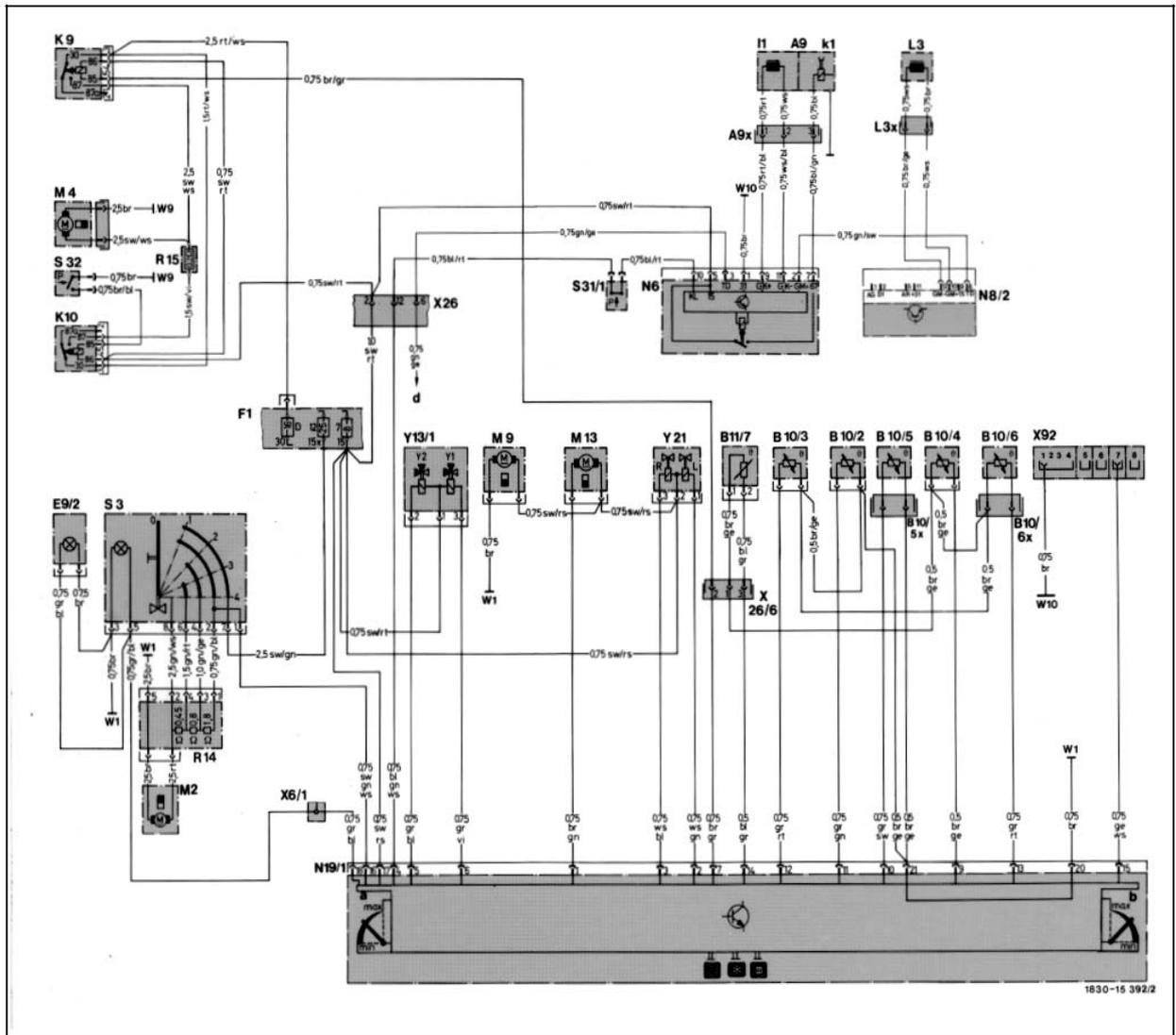


1830-14321/1

Typ 124.125/185 mit mechanischem Getriebe ab August 1985 bis August 1987

A9	Kältekompressor	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N20	Steuergerät Temperaturautomatik
A9i1	Drehzahlgeber	N21	Bediengerät Temperaturautomatik
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	a	Temperaturwählrad links
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	b	Temperaturwählrad rechts
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	c	Schalter Klimaanlage
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	S3	Luftmengenschalter
K9	Relais Zusatzlüfter	S24	Schalter Frischluft/Umluft
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand	S25/5	Temperaturschalter 105/115 °C
L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz	a	105 °C für Zusatzlüfter
M2	Gebälsemotor	b	115 °C für Kompressor/Notausschaltung
M4	Zusatzlüfter	S31	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0 bar/ EIN 2,6 bar
M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft	S32	Druckschalter Zusatzlüfter, AUS 15,0 bar/ EIN 20,0 bar
M13	Umwälzpumpe		

W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
W9	Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)	Y13	Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
W10	Masse, Batterie	Y21	Duoventil
Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie		a	X6 Leitungsverbinder Klemme 58D, 2polig



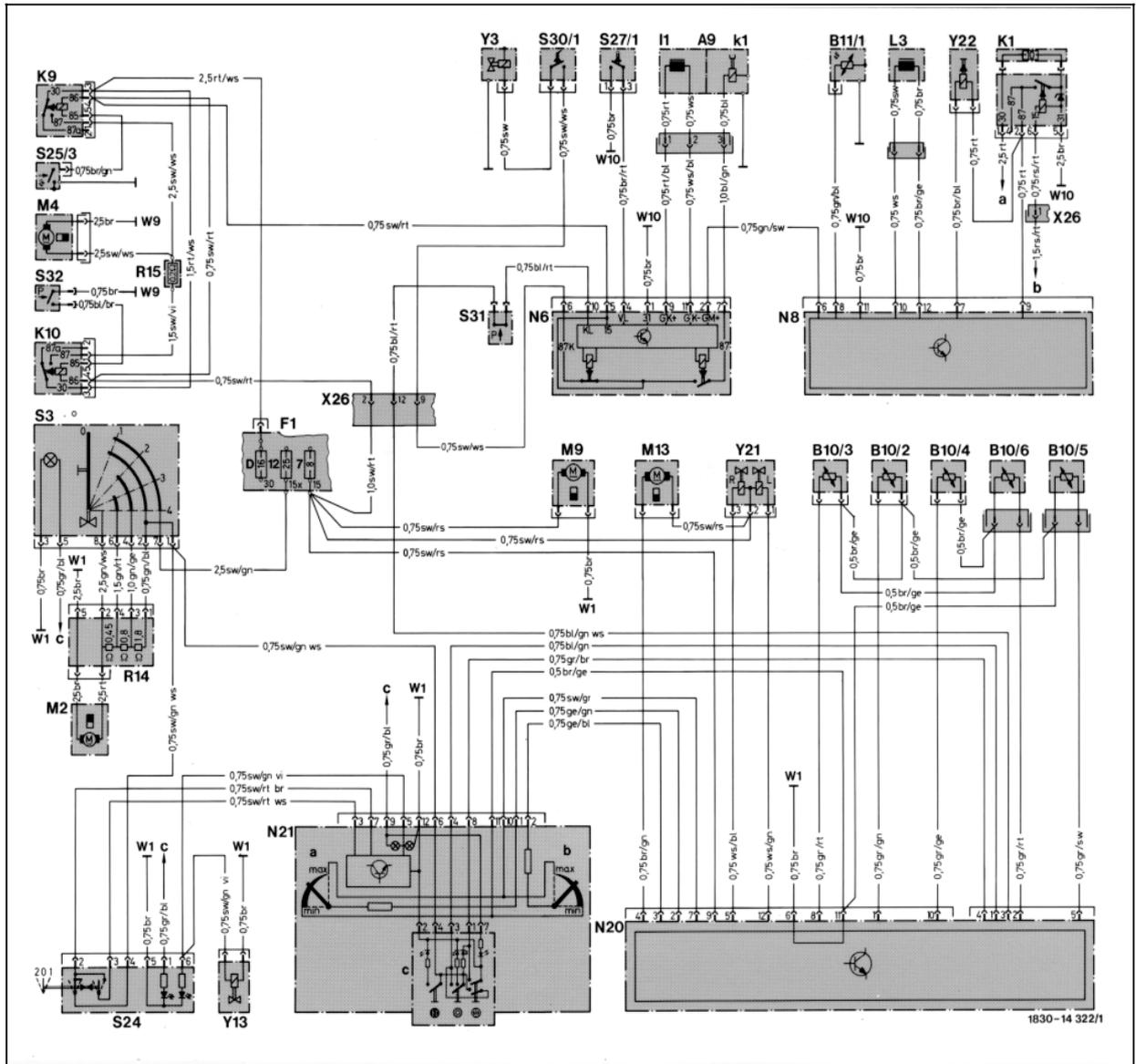
1830-15392/2

Typen 124.125/185 mit mechanischem Getriebe ab September 1987

A9	Kältekompressor	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N8/2	Steuergerät ARA
A9i1	Drehzahlgeber	N19/1	Steuer- und Bediengerät Temperaturotomatik
A9x	Steckverbindung Kältekompressor	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	S3	Luftmengenschalter
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	S24	Schalter Frischluft/Umluft
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	S31/1	Druckschalter Kältekompressor AUS 2,0/30 bar
B10/5x	Steckverbindung Temperaturfühler Außenluft	EIN 2,6/22 bar	
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	S32	Druckschalter Zusatzlüfter AUS 15 bar/
B10/6x	Steckverbindung Temperaturfühler Verdampfer	Ein 20 bar	
B11/7	Temperaturfühler Kühlmittel (blau)	W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
E9/2	Beleuchtung Luftverteilerschalter	W9	Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	W10	Masse, Batterie
K9	Relais Zusatzlüfter		
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand		Masse ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie
L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz		
L3x	Steckverbindung Drehzahlgeber Starterzahnkranz		
M2	Gebläsemotor		
M4	Zusatzlüfter		
M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft		
M13	Umwälzpumpe		

X6/1 Leitungsverbinder Klemme 58D 1polig
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
X26/6 Steckverbindung Motorleitungssatz
Tempmatik 3polig
X92 Prüfkupplung für Diagnose 8polig (Blinkcode)

Y13/1 Umschaltventilleiste Frischluft/Umluft 2fach
Y13/1y1 Umschaltventil großer Hub
Y13/1y2 Umschaltventil kleiner Hub
Y21 Duoventil
d Zum Drehzahlmesser A1p7



1830-14322/1

Typ 124.125/130 mit automatischem Getriebe bis Juli 1985

A9	Kältekompressor	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N8	Steuergerät Leerlaufdrehzahl-Regelung
A9l1	Drehzahlgeber	N20	Steuergerät Temperaturautomatik
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	N21	Bediengerät Temperaturautomatik
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	S3	Luftmengenschalter
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	S24	Schalter Frischluft/Umluft
B11/1	Temperaturfühler Kühlmittel (ELR)	S25/3	Temperaturschalter 110 °C
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	S27/1	Microschalter Kompressorabschaltung
K1	Relais Überspannungsschutz	S30/1	Kick-down-Schalter
K9	Relais Zusatzlüfter	S31	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0 bar/ EIN 2,6 bar
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand	S32	Druckschalter Zusatzlüfter, AUS 15,0 bar/ EIN 20,0 bar
L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz		
M2	Gebläsemotor		
M4	Zusatzlüfter		
M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft		
M13	Umwälzpumpe		

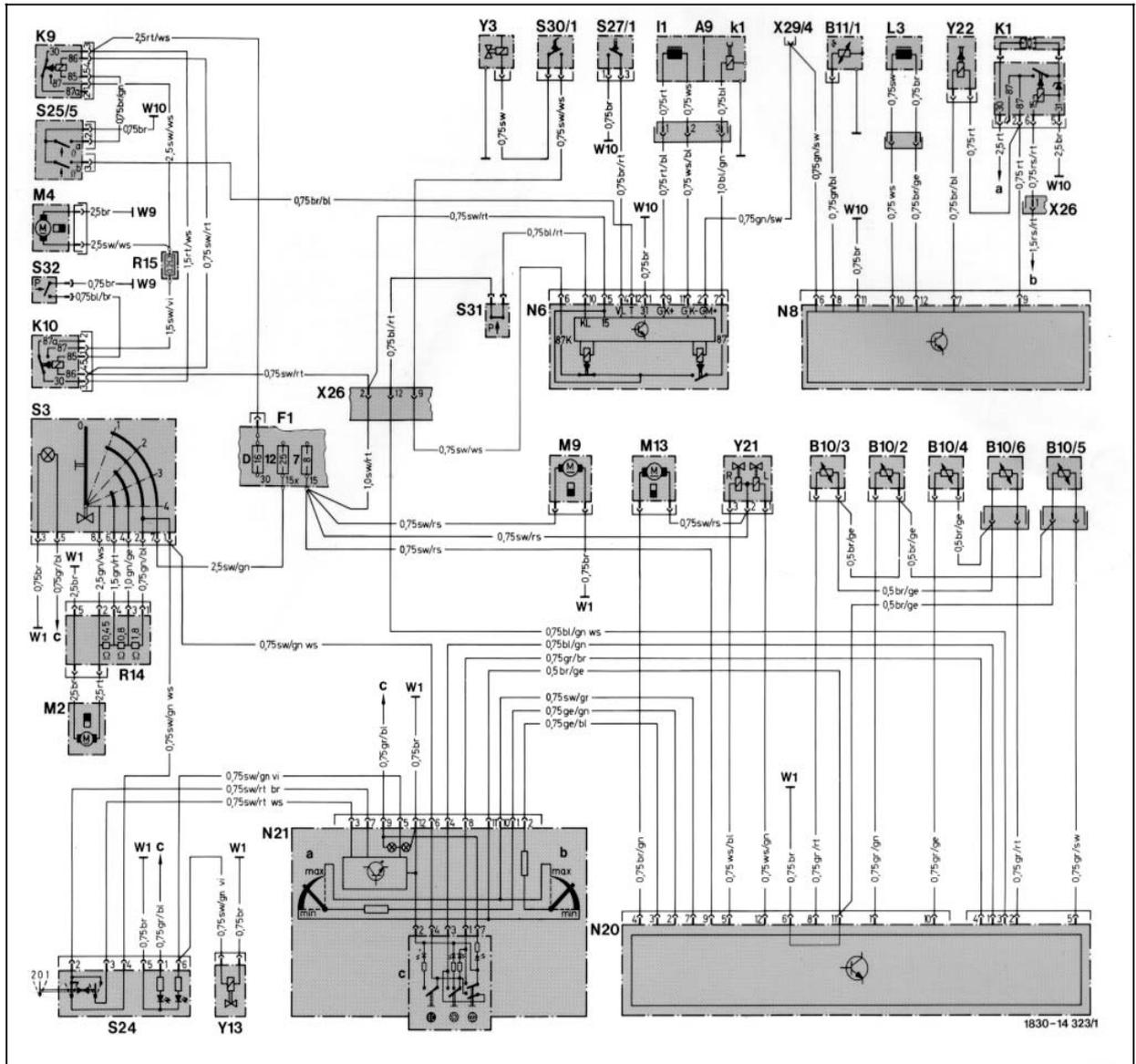
W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie

Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw.
Karosserie

X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig

Y3 Umschaltventil automatisches Getriebe
Y13 Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
Y21 Duoventil
Y22 Stellmagnet Leerlaufdrehzahlregulierung

a X35 Leitungsverbinder Klemme 30
b Sicherungs- und Relaiskasten, Klemme 15
ungesichert
c X6 Leitungsverbinder Klemme 58d, 2polig



1830-14323/1

Typ 124.125/130/185/190/193/330/393 mit automatischem Getriebe
ab August 1985 bis August 1987

A9	Kältekompressor	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N8	Steuergerät Leerlaufdrehzahl-Regelung
A9I1	Drehzahlgeber	N20	Steuergerät Temperaturautomatik
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	N21	Bediengerät Temperaturautomatik
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	S3	Luftmengenschalter
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	S24	Schalter Frischluft/Umluft
B11/1	Temperaturfühler Kühlmittel (ELR)	S25/5	Temperaturschalter 105/115 °C
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	a	105 °C für Zusatzlüfter
K1	Relais Überspannungsschutz	b	115 °C für Kompressor/Notausschaltung
K9	Relais Zusatzlüfter	S27/1	Microschalter Kompressorabschaltung
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand	S30/1	Kick-down-Schalter
L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz	S31	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0 bar/ EIN 2,6 bar
M2	Gebläsemotor	S32	Druckschalter Zusatzlüfter, AUS 15,0 bar/ EIN 20,0 bar
M4	Zusatzlüfter		
M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft		
M13	Umwälzpumpe		

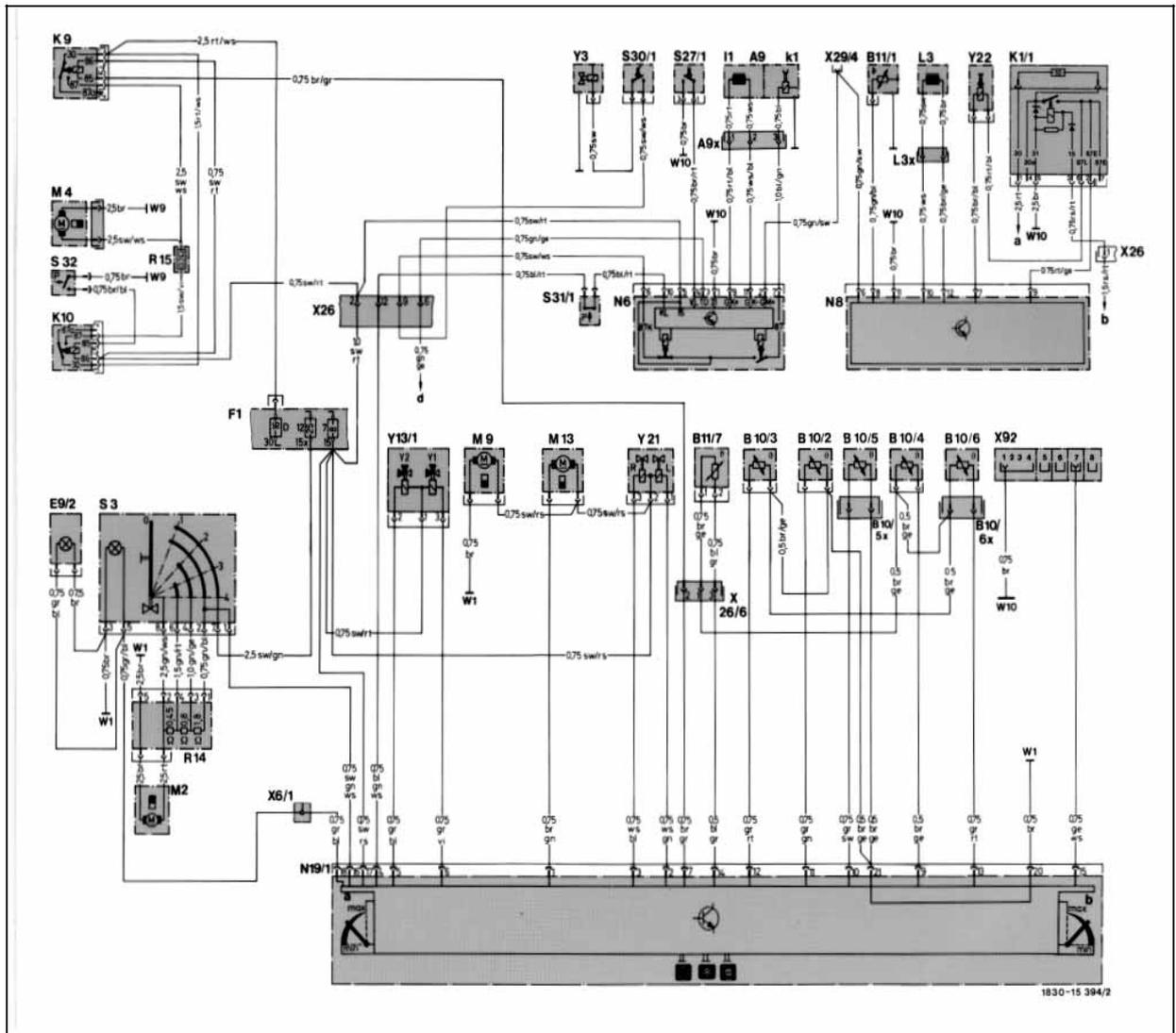
W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie

Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw.
Karosserie

X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
X29/4 Prüfkupplung TD (EDS) 1polig

Y3 Umschaltventil automatisches Getriebe
Y13 Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
Y21 Duoventil
Y22 Stellmagnet ELR

a X35 Leitungsverbinder Klemme 30
b Sicherungs- und Relaiskasten, Klemme 15
ungesichert
c X6 Leitungsverbinder Klemme 58D, 2polig



1830-15394/2

Typen 124.125/130/185/190/193/330/393 mit automatischem Getriebe
ab September 1987

A9	Kältekompressor	L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	L3x	Steckverbindung Drehzahlgeber Starterzahnkranz
A91	Drehzahlgeber	M2	Gebläsemotor
A9x	Steckverbindung Kältekompressor	M4	Zusatzlüfter
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	M13	Umwälzpumpe
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	N8	Steuergerät Leerlaufdrehzahl-Regelung
B10/5x	Steckverbindung Temperaturfühler Außenluft	N19/1	Steuer- und Bediengerät Temperaturautomatik
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/6x	Steckverbindung Temperaturfühler Verdampfer	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
B11/1	Temperaturfühler Kühlmittel (ELR)	S3	Luftmengenschalter
B11/7	Temperaturfühler Kühlmittel (blau)	S27/1	Microschalter Kompressorabschaltung
E9/2	Beleuchtung Luftverteilerschalter	S30/1	Kick-down-Schalter
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	S31/1	Druckschalter Kältekompressor AUS 2,0/30 bar EIN 2,6/22 bar
K1/1	Relais Überspannungsschutz 87 E/87 L (7 polig)	S32	Druckschalter Zusatzlüfter AUS 15 bar/ Ein 20 bar
K9	Relais Zusatzlüfter		
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand		

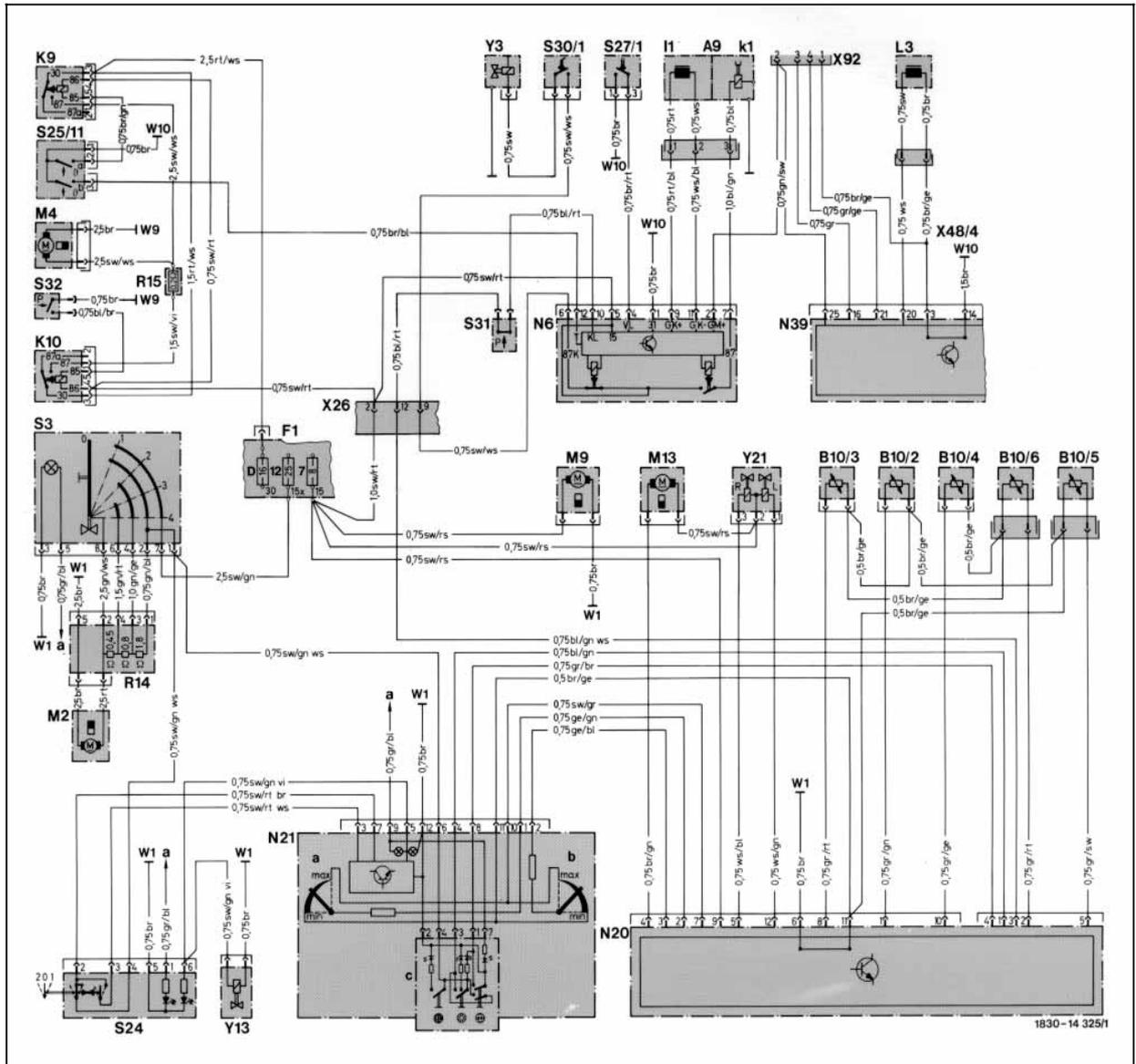
W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie

Masse ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw.
Karosserie

X6/1 Leitungsverbinder Klemme 58D 1polig
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
X26/6 Steckverbindung Motorleitungssatz
Tempmatik 3polig
X29/4 Prüfkupplung TD (EDS) 1polig
X92 Prüfkupplung für Diagnose 8polig (Blinkcode)

Y3 Umschaltventil automatisches Getriebe
Y13/1 Umschaltventilleiste Frischluft/Umluft 2fach
Y13/1y1 Umschaltventil großer Hub
Y13/1y2 Umschaltventil kleiner Hub
Y21 Duoventil
Y22 Stellmagnet ELR

a Leitungsverbinder Klemme 30
b Sicherungskasten Klemme 15 ungesichert
d Drehzahlmesser A1p7

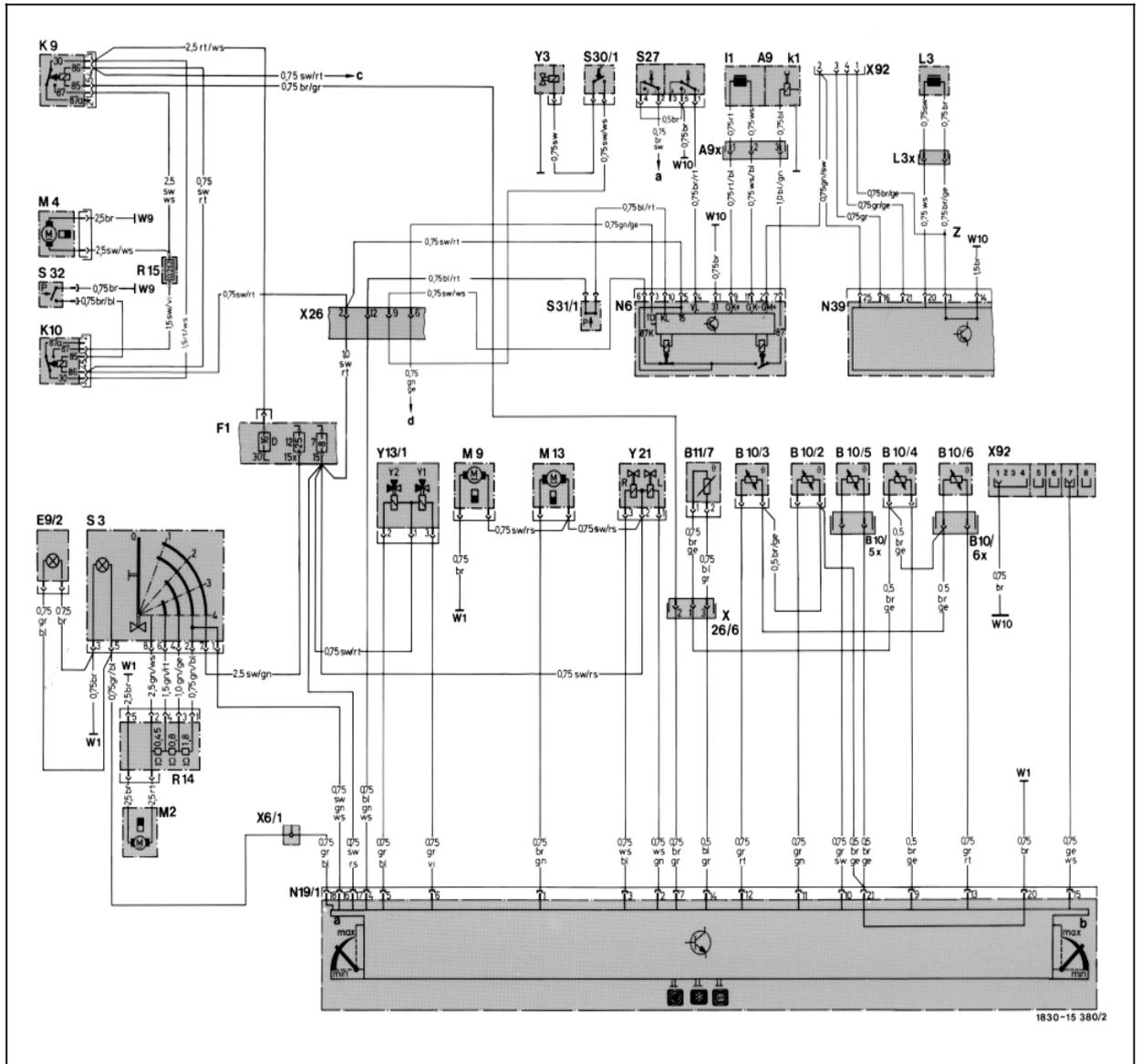


1830-14325/1

Typen 124.133 (J) ab 1986

A9	Kältekompressor	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	N20	Steuergerät Temperaturautomatik
A9I1	Drehzahlgeber	N21	Bediengerät Temperaturautomatik
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	N39	Steuergerät (EDS)
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	S3	Luftmengenschalter
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	S24	Schalter Frischluft/Umluft
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	S25/11	Temperaturschalter 105/120 °C Zusatzlüfter 2. Stufe
K9	Relais Zusatzlüfter		a 105 °C für Zusatzlüfter
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand		b 120 °C für Kompressor-Notschaltung
L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz	S27/1	Microschalter Kompressorabschaltung
M2	Gebläsemotor	S30/1	Kick-down-Schalter
M4	Zusatzlüfter	S31	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0 bar/ EIN 2,6 bar
M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft	S32	Druckschalter Zusatzlüfter AUS 15 bar/ Ein 20 bar
M13	Umwälzpumpe		

W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)	Y3	Umschaltventil automatisches Getriebe
W9	Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)	Y13	Umschaltventil Frischluft-/Umluftklappe
W10	Masse, Batterie	Y21	Duoventil
Masse ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie		a	X6 Leitungsverbinder Klemme 58d, 2polig
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig		
X48/4	Endhülse Drehzahlgebersignal (Lötverbinder im Leitungssatz)		
X92	Prüfkupplung für Diagnose 8polig (Blinkcode)		



1830-15380/2

Typ 124.193 (J) ab September 1987

A9	Kältekompressor	M2	Gebläsemotor
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	M4	Zusatzlüfter
A9I1	Drehzahlgeber	M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft
A9x	Steckverbindung Kältekompressor	M13	Umwälzpumpe
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	N19/1	Steuer- und Bediengerät Temperaturautomatik
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	N39	Steuergerät (EDS)
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/5x	Steckverbindung Temperaturfühler Außenluft	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	S3	Luftmengenschalter
B10/6x	Steckverbindung Temperaturfühler Verdampfer	S27	Microschalter Kompressorabschaltung/Ladedruckabschaltung
B11/7	Temperaturfühler Kühlmittel (blau)	S30/1	Kick-down-Schalter
E9/2	Beleuchtung Luftverteilerschalter	S31/1	Druckschalter Kältekompressor AUS 2,0/30 bar EIN 2,6/22 bar
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	S32	Druckschalter Zusatzlüfter AUS 15 bar/ Ein 20 bar
K9	Relais Zusatzlüfter		
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand		
L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz		
L3x	Steckverbindung Drehzahlgeber Starterzahnkranz		

W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie

Masse ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw.
Karosserie

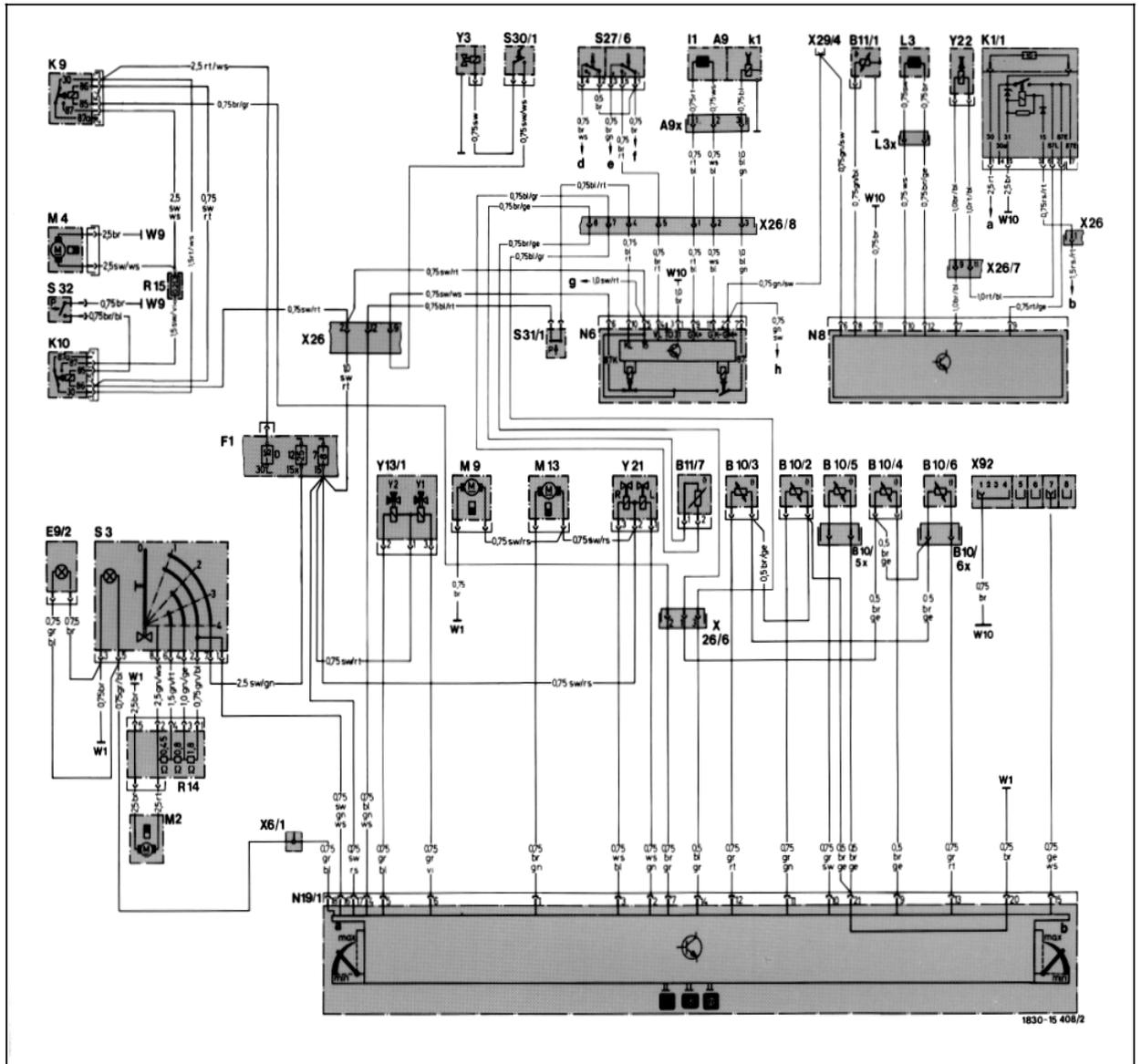
X6/1 Leitungsverbinder Klemme 58D 1polig
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
X26/6 Steckverbindung Motorleitungssatz
Tempmatik 3polig
X92 Prüfkupplung für Diagnose 8polig (Blinkcode)

Y3 Umschaltventil automatisches Getriebe
Y13/1 Umschaltventilleiste Frischluft/Umluft 2fach
Y13/1y1 Umschaltventil großer Hub
Y13/1y2 Umschaltventil kleiner Hub
Y21 Duoventil

c Umschaltventil Druckumsetzer automatisches
Getriebe Diesel Y29 Buchse 2

d Drehzahlmesser A1p7

z Endhülse (Lötverbinder im Leitungssatz)



1830-15408/2

Typ 124.130 (CH) ab September 1987

A9	Kältekompressor	L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	L3x	Steckverbindung Drehzahlgeber Starterzahnkranz
A9l1	Drehzahlgeber	M2	Gebläsemotor
A9x	Steckverbindung Kältekompressor	M4	Zusatzlüfter
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher, links	M9	Belüftungsgebläse Temperaturfühler Innenluft
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher, rechts	M13	Umwälzpumpe
B10/4	Temperaturfühler Innenluft	N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	N8	Steuergerät Leerlaufdrehzahl-Regelung
B10/5x	Steckverbindung Temperaturfühler Außenluft	N19/1	Steuer- und Bediengerät Temperaturotomatik
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
B10/6x	Steckverbindung Temperaturfühler Verdampfer	R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter
B11/1	Temperaturfühler Kühlmittel (ELR)	S3	Luftmengenschalter
B11/7	Temperaturfühler Kühlmittel (blau)	S27/6	Microschalter Kompressorabschaltung/AGR
E9/2	Beleuchtung Luftverteilerschalter	S30/1	Kick-down-Schalter
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	S31/1	Druckschalter Kältekompressor AUS 2,0/30 bar EIN 2,6/22 bar
K11/1	Relais Überspannungsschutz 87 E/87 L (7polig)	S32	Druckschalter Zusatzlüfter AUS 15 bar/ Ein 20 bar
K9	Relais Zusatzlüfter		
K10	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand		

W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie

Masse ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw.
Karosserie

X6/1 Leitungsverbinder Klemme 58D 1polig
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig
X26/6 Steckverbindung Motorleitungssatz
Tempmatik 3polig
X26/7 Steckverbindung Motorleitungssatz/Motor-
leitungssatz 12polig
X26/8 Steckverbindung Motorleitungssatz/Motor-
leitungssatz 8polig
X29/4 Prüfkupplung TD (EDS) 1polig
X92 Prüfkupplung für Diagnose 8polig (Blinkcode)

Y3 Umschaltventil automatisches Getriebe
Y13/1 Umschaltventilleiste Frischluft/Umluft 2fach
Y13/1y1 Umschaltventil großer Hub
Y13/1y2 Umschaltventil kleiner Hub
Y21 Duoventil
Y22 Stellmagnet ELR

a Leitungsverbinder Klemme 30
b Sicherungskasten Klemme 15 ungesichert
c Steuergerät Abgasrückführung Buchse 5
d Steuergerät Abgasrückführung Buchse 10
f Masse, Batterie
g Steuergerät Abgasrückführung Buchse 9
h Steuergerät Abgasrückführung Buchse 2

Hinweis

Alle weiteren Schaltpläne sind im Ordner
Elektrische Schaltpläne Band 4 veröffentlicht.