



500 Abarth 1.4 T-Jet 16V 99 kW (135 PS)

Motor

Typ	Viertaktmotor (Frontmotor) 312 A 1000	
Zylinderzahl	vier, stehend in Reihe	
Aufhängung	querliegend auf Gummielementen	
Ventilanzahl und -anordnung	vier, hängend parallel	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen, Ventilsteuerung direkt über Stoßelassen mit hydraulischem Ventilspielausgleich	
Nockenwellenantrieb	über Zahnriemen	
Hubraum effektiv	cm ³	1368
Bohrung/Hub	mm	72,0/84,0
Motorleistung	(EG) kW/n PS/n	99/5500 135/5500
Literleistung	kW/l PS/l	72,4 98,7
Max. Drehmoment	(EG) Nm/n kpm/n	180/4500, 206/3000 mit Overboost 18,3/4500, 21/3000 mit Overboost
Verdichtung	10,8 : 1	
Kraftstoff	Superbenzin bleifrei (95 ROZ)	
Einspritzsystem	elektronisch gesteuerte Multipoint-Kraftstoffeinspritzung (Bosch ME 7.9.10), Regelung durch Lambda-Sonden, Schubabschaltung, Klopfsensor, EOBD	
Aufladung	Turbolader IHI RHF3-P mit fester Geometrie, Ladeluftkühlung	
Abgasreinigung	geregelter Drei-Wege-Katalysator	
Zündanlage	elektronische Kennfeldzündung, integriertes Zünd-/Steuergerät (Bosch)	
Zündfolge	1-3-4-2	
Kolben	Autothermik	
Kurbelwelle	fünffach gelagert	
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mittels Zahnradpumpe	
ÖlfILTER	Hauptstromfilter (Filterpatrone)	
Öfüllmenge Motor	Liter	2,9 (bei Filterwechsel)
Luftfilter	Trockenfilter mit Papiereinsatz	
Kühlung	Wasserkühlung im geschlossenen Kreislauf mit Ausgleichsbehälter. Druckumlauf mittels Zentrifugalpumpe. Axial-Lüfter elektrisch angetrieben, automatisch über Motor-management gesteuert.	
Kühlwasser-Inhalt	Liter	4,2
Elektrische Anlage	Volt	12
Batterie-Kapazität	Ah	50 mit Klimaanlage
Lichtmaschine	A	60, Drehstrom, elektronische Spannungsregelung. 85 mit Klimaanlage

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung hydraulisch betätigt	
Getriebe	vollsynchronisiert, 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung	
Übersetzung	1. Gang	3,909
	2. Gang	2,238
	3. Gang	1,520
	4. Gang	1,156
	5. Gang	0,872
	R.-Gang	3,909

Antrieb	Frontantrieb	
Übersetzung der Antriebsachse	3,353	
Max. Steigfähigkeit	%	33
Öfüllmenge	} Liter	1,65
Wechselgetriebe		
Differenzial		

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. **Dreitürige**, viersitzige Kompakt-Limousine. Motorhaube hinten angeschlagen, Fahrgastzelle verstärkt, stauchfest und verwindungssteif. Seitenaufprallschutz in den Türen. Vorder- und Heckteil energieabsorbierend verformbar. Verbundglas-Frontscheibe getönt. Kopfstützen vorn. Vordere Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzung.

Fahrer-, Beifahrer-Airbag (Volumen 42 l/90 l), Beifahrerairbag abschaltbar, 2 Kopfairbags, Knieairbag für Fahrerseite. Seitenairbags für Fahrer- und Beifahrersitzlehne (12 l). Rückbank mit zwei Drei-Punkt-Sicherheitsgurten. Rückbank mit symmetrisch geteilter Rückenlehne umlegbar und zwei Kopfstützen, verstellbar. Zwei Isofix-Kindersitzbefestigungen hinten. Fahrersitz höhenverstellbar.

Fahrwerk

Vorderrad-Aufhängung	Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern, Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer (McPherson-Federbeine), Stabilisator	
Hinterachse	Torsionsachse mit schräg angeordneten, stabilisierenden Zugstreben, Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer	
Bremsanlage	Hydraulisch auf alle vier Räder wirkend, zwei unabhängige Bremskreise, diagonal für Vorder- und Hinterachse mit Bremskraftverstärker. Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Anti-Blockier-System (ABS), Traktionskontrolle (ASR), Bremsassistent, elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Hill-Holder (Berganfahrhilfe) und Motorschleppmomentregelung (MSR). Elektronisch simuliertes Sperrdifferenzial (TTC).	
	vorn/hinten	Scheibenbremse mit schwimmenden Bremszangen, selbstnachstellend, mechanisch auf die Hinterräder wirkende Feststellbremse
Durchmesser der Bremsscheiben vorn	mm	284 x 22 (innenbelüftet)
Bremsscheiben hinten	mm	240 x 11
Bremsfläche gesamt	cm ²	245,8
Lenkung	Zahnstangenlenkung elektrisch servounterstützt, Sicherheitslenksäule geknickt mit Kardangelenken, 3,0 Lenkradumdrehungen, Lenkrad axial- und höhenverstellbar	
Servolenkung	Dualdrive mit City-Funktion	

500 Abarth 1.4 T-Jet 16V 99 kW (135 PS)



Felgen	6 ½ J x 16" Leichtmetall (Abarth-Exklusivrad) Auf Wunsch: 7 J x 17" Leichtmetall
Reifen	195/45 R 16 Auf Wunsch: 205/40 R 17
Ersatzrad	Reifenreparatur-Kit (FIX+GO)
Reifendruck vorn	bar 2,3-2,5/2,1-2,3

Maße

Radstand	mm	2300
Spurweite vorn/hinten	mm	1413/1407
Länge	mm	3546
Breite	mm	1627
Höhe (unbeladen)	mm	1488
Wendekreis (Spur)	m	9,5 (9,1)
Sitzbreite vorn	mm	2 x 500 (1250 auf Schulterhöhe)
Sitztiefe vorn	mm	500
Kopffreiheit vorn	mm	1000
Sitzbreite hinten	mm	1222 (1200 auf Schulterhöhe)
Sitztiefe hinten	mm	430
Kopffreiheit hinten	mm	860
Knieraum hinten	mm	100 - 200
Kofferraum viersitzig	Liter	185 (VDA-Norm)
Laderaum zweisitzig	Liter	610 (bis Dach)
Laderaumlänge	mm	viersitzig: 530, zweisitzig: 1050
Laderaumbreite	mm	1050 (zwischen den Radkästen)
Hecktürhöhe	mm	930
Hecktürbreite	mm	unten 800 oben 780
Tankinhalt	Liter	35, Kunststofftank, Tankentlüftung mit KVRS (Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhalte-System mit Aktivkohlefilter)

Gewichte

Leergewicht	kg	1035 (mit Fahrer)
Zuladung	kg	390
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1425
Zulässige Achslast	kg	vorne 830 hinten 640, 740 mit Anhängerkupplung
Zulässige Anhängelast gebremst	kg	800 (bei Steigung 12 %)
ungebremst	kg	400
Dachlast	kg	50
Stützlast	kg	60
Max. Zuggewicht	kg	2170 (bei Steigung 12 %)

Elektrische Ausstattung

Scheinwerfer	Scheinwerfer, Halogen H4, Abblendlicht mit Follow-Me-Home-Einrichtung, Leuchtweitenregulierung, Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfer
Tachometer	Rund-Display, analog
Drehzahlmesser	elektrisch, Anzeige bis 8000 U/min.
Kilometerzähler	Normalanzeige und Tages-km, digital
Bordcomputer	Anzeige für Fahrzeit, Durchschnittsverbrauch, Momentanverbrauch, Reichweite und Durchschnittsgeschwindigkeit
Kraftstoffanzeige	Benzinstand- und Reserveanzeige, Ladedruckanzeige in exklusivem Abarth-Design

Warnlampen	für Öldruck, Ladestrom, Handbremskontrolle, Bremsflüssigkeitsverlust, Bremsbelagabnutzung und Kühlwassertemperatur
Kontrolllampen	für Fahrzeugbeleuchtung, ABS
Zeituhr/Außentemperaturanzeige	digital
Fensterheber	vorne elektrisch, One-Touch-Funktion (Fahrertür)
Außenspiegel	elektronisch verstell- und beheizbar
Zentralverriegelung	elektrisch, inklusive Hecktür, mit Funk-Fernbedienung
Rückfahrscheinwerfer	in die Heckleuchten einbezogen
Nebelschlussleuchte	in die Heckleuchten einbezogen
Scheibenwaschanlage	elektrische Pumpe, Wischer zweistufig, mit Intervallschaltung
Kofferraum	beleuchtet
Heckscheibe	heizbar, Wisch-/Waschanlage
Wegfahrsperre	Zündschlüssel mit Transponder-System, Trip-Computer
GSI System (Gear Shift Indicator)	Anzeige des optimalen Schaltzeitpunktes für kraftstoffeffizientes Fahren (Modus „normal“) oder Erreichen der maximalen Leistung (Modus „Sport“)
Sport Boost Taste	zur Erhöhung des Drehmoments, direkteres Ansprechen von Lenkung und Gaspedal
Audioanlage	RDS-Highclass-Autoradio mit MP3- und CD-Player mit Lautsprechern. Hi-Fi-System Interscope mit 4-Kanal-Verstärker und Subwoofer. Blue&Me™: Funkfreisprechanlage Bluetooth® mit Sprachsteuerung.
Serie	abgeflachtes Sport-Lederlenkrad mit 8 Multifunktionstasten für die Audio- und Mobiltelefonbedienung, Schaltknäuf in Leder

Heizung und Belüftung

Frischluftheizung, Erwärmung durch Kühlwasser, mit Wärmeaustauscher und elektrischem Vierstufen-Ventilator. Voll-Ventilation mit hinten liegendem Luftaustritt. Manuelle Klimaanlage (FCKW-frei) mit Pollen- und Aktivkohlefilter

Fahrleistung und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	km/h	205
Beschleunigung		
0 - 100 km/h	Sekunden	7,9
Kraftstoffverbrauch (RL 80/1268/EWG)		
innerorts	l/100 km	8,5
außerorts	l/100 km	5,4
kombiniert	l/100 km	6,5
CO ₂	g/km	155
Abgasnorm		EURO 4
Geräuschemission		in Fahrt: 72,5 dB(A) in Fahrt im Stand: 84 dB(A) bei 4500 U/min.
Wartungsintervalle		30.000 km

Versicherungseinstufungen (vorläufig)

Kaskoeinstufung	VK 20 TK 22
HaftpflichtEinstufung	KH 17