

TECHNISCHE DATEN – MOTOR 250 / 300 / 360 SX / MXC / EXC / EGS '97

Motor	250 SX	250 EXC, EGS	300 EXC, EGS	360 SX	360 EXC, EGS
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitakt-Ottomotor mit KTM Twin Valve Control Auslaßsteuersystem				
Hubraum	249 cm³		297 cm³	353 cm³	
Bohrung / Hub	67,5 / 69,5 mm		72 / 73 mm	78 / 74 mm	
Kraftstoff	Superkraftstoff ROZ 95 bleifrei, mit Zweitaktöl gemischt				
Mischungsverhältnis	1:50–1:60 bei Verwendung von hochwertigen Zweitaktölen. Im Zweifelsfall setzen Sie sich bitte mit Ihrem Importeur in Verbindung oder mischen Sie vorsichtshalber 1:40				
Kurbelwellenlagerung	1 Rillenkugellager / 1 Zylinderrollenlager				
Pleuellager	Nadellager				
Kolbenbolzenlager	Nadellager				
Kolben	Schmiedekolben			Gußkolben	
Kolbenring	2 Rechteckringe				
Maß "X" (Kolbenoberkante-Zylinderoberkante)	0 ± 0,1 mm				
Zündzeitpunkt	1,9 mm (17 Grad) vor OT	1,2 mm (13,5 Grad) vor OT	1,2 mm (13,5 Grad) vor OT	2,0 mm (17 Grad) vor OT	1,2 mm (13 Grad) vor OT
Zündkerze	NGK BR 8 ECM				
Elektrodenabstand	0,6 mm				
Maß "Z" (Höhe der Steuerklappe)	46 mm			48 mm	
TVC Verstellbeginn TVC Verstellende	5400/min 7550/min		5300/min 7750/min	5200/min 7200/min	
Primärtrieb	Gerade verzahnte Stirnräder, Primärübersetzung 25:72			Gerade verzahnte Stirnräder, Primärübersetzung 26:72	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad				
Getriebe	Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe				
Getriebeübersetzung					
1. Gang	15:29	15:29		15:29	15:29
2. Gang	17:27	18:26		18:26	18:26
3. Gang	19:25	19:22		19:24	19:22
4. Gang	21:23	21:20		21:23	21:20
5. Gang	23:21	23:18		23:21	23:18
Getriebschmierung	0,8 l Motoröl SAE 30				
Übersetzung Hinterrad	14:50	14:50 / 15:48 / 15:40 / 13:50	14:50 / 15:48 / 15:40	13:50	13:50 / 15:40
Lieferbare Kettenritzel	13Z / 14Z / 15Z für Kette ⁵ / ₈ x ¹ / ₄ "				
Lieferbare Kettenräder	38Z / 40Z / 42Z / 45Z / 48Z / 50Z / 52Z für Kette ⁵ / ₈ x ¹ / ₄ "				
Kühlflüssigkeit	1,3 Liter, Mischungsverhältnis 40% Frostschutz, 60% Wasser, mindestens –25° C				
Zündanlage	KOKUSAN 2K-1	SEM K11 (linkslaufend)		KOKUSAN 2K-1	SEM K11 (linkslaufend)
Generatorleistung	kein Generator	12V 130W		kein Generator	12V 130W
Vergaser	Flachschieber-Vergaser, Einstellung siehe Tabelle 3				
Luftfilter	Schaumstoff-Naßluftfilter-Einsatz				

TOLERANZEN-EINBAUSPIELE			
Kolbeneinbauspiel	0,04 mm (250)	0,05 mm (300)	0,09 mm (360)
Kolbenring – Stoßspiel	0,3–0,4 mm		
Pleuellager – Radialspiel	0,021–0,032 mm		
Getriebewellen – Axialspiel	0,1–0,2 mm		
Kupplungsdruckfedern – Länge	Ø 2,5 neu = 43 mm, Mindestlänge = 41 mm		

DICHTUNGSSTÄRKEN	
Motorgehäuse	0,5 mm
Kupplungsdeckel	0,5 mm
Zylinderfußdichtung	nach Bedarf
Lieferbare Fußdichtungen	0,15/0,2/ 0,5 / 0,7 mm
Zylinderkopfdichtung	O-Ringe

ANZUGSDREHMOMENTE		
Bundschrauben-Zylinderkopf	M 8	34 Nm
Bundmuttern-Zylinderfuß	M 10	34 Nm
Bundmutter-Schwungrad	M 12x1	54–59 Nm
Mutter für Primärrad (Linksgewinde)	M 18x1,5	147 Nm
Mutter für Kupplungsmitnehmer	M 18x1,5	147 Nm
Motorgehäuse und Deckelschrauben	M 6	8 Nm
Schwingarmbolzen	M 14	137 Nm
Steckachse hinten	M 20x1,5	88 Nm
Restliche Schrauben	M 6	10 Nm
	M 8	25 Nm
	M 10	45 Nm

VERGASER-GRUNDEINSTELLUNG								
TABELLE 3		250 EGS AUS	250 SX EUROPA DIVERSE 250 EXC EUROPA DIVERSE 250 EGS FRANKREICH	360 SX, EXC EUROPA DIVERSE	250 EGS ÖSTERREICH, BRD	300 EXC EUROPA DIVERSE 300 EGS AUSTRALIEN 300 EGS FRANKREICH	300 EGS ÖSTERREICH, BRD	360 EGS EUROPA DIVERSE
	Vergasertyp	Keihin PWK 38	Keihin PWK 38	Keihin PWK 38	Keihin PWK 39	Keihin PWK 38	Keihin PWK 39	Keihin PWK 38
	Regulierungsnummer	240496	180495	200596	100793	210495	210793	080695
	Hauptdüse	175 (170/180)	175 (170)	175 (165/170)	150 (170/175/180)	175 (170)	150 (170/175/180)	150 (170/175/180)
	Leerlaufdüse	45 (42/48)	45 (42)	45 (42/48)	38 (42/45/48)	45 (42/48)	38 (42/45/48)	45 (42/48)
	Startdüse	85	85	85	85	85	85	85
	Düsennadel	N85C (N85D)	N85D (N85E)	NOZH (NOZI)	N85C (N85D)	N85D	N85C (N85D)	NOZH (NOZG)
	Nadelposition von oben	III	III	II	I	III	I	II
	Schieber	6	6	6	6	6	6	6
	Luftregulierschr. offen	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

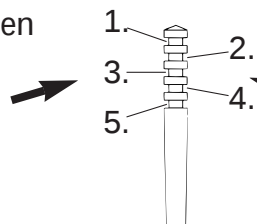
VERGASER-GRUNDEINSTELLUNG		
TABELLE 3		360 EGS AUSTRALIEN
	Vergasertyp	Keihin PWK 38
	Regulierungsnummer	300596
	Hauptdüse	175 (170/165)
	Leerlaufdüse	45 (42/40)
	Startdüse	85
	Düsennadel	NOZG (NOZH/NOZI)
	Nadelposition von oben	II
	Schieber	6
	Luftregulierschr. offen	1,5

**VERGASERREGULIERUNG
CARBURETOR SETTING**

KTM 250 SX / EXC '97 EUROPA KEIHIN PWK 38

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →		-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ		1 1/2 45 N85C 4 175	1 3/4 42 N85C 3 172	2 40 N85D 2 170	2 1/4 40 N85D 1 168	2 1/2 40 N85E 1 165	2 3/4 38 N85E 1 165
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ		1 1/4 48 N85B 4 178	1 1/2 45 N85C 3 175	1 3/4 42 N85D 2 172	2 42 N85D 2 170	2 1/2 40 N85E 1 165	2 1/2 40 N85E 1 165
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ		1 48 N85B 4 180	1 1/4 45 N85B 4 178	1 1/2 45 N85C 3 175	1 3/4 45 N85D 3 172	2 1/4 42 N85E 2 168	2 1/4 42 N85E 2 168
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ		3/4 50 N85B 4 182	1 48 N85B 3 180	1 1/4 45 N85C 3 178	STANDARD 1 1/2 45 N85D 3 175	STANDARD 2 45 N85D 3 170	2 42 N85E 3 170
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ		1/2 50 N85A 5 185	3/4 48 N85B 4 182	1 45 N85C 4 180	1 1/4 45 N85C 3 178	1 3/4 45 N85D 2 172	1 3/4 42 N85D 2 172

LSCHR = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



AS = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB

Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95
NOT FOR HIGHWAY USE
Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95

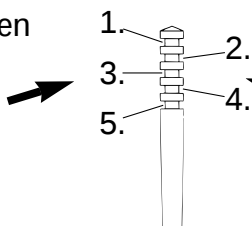
**VERGASERREGULIERUNG
CARBURETOR SETTING**

KTM 300 SX / EXC '97 EUROPA

KEIHIN PWK 38

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →		-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/2 45 N85D 4 175	1 3/4 42 N85D 3 172	2 40 N85D 2 170	2 1/4 40 N85E 1 168	2 1/2 40 N85E 1 165	2 3/4 38 N85E 1 165
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/4 48 N85C 4 178	1 1/2 45 N85D 3 175	1 3/4 42 N85D 2 172	2 42 N85D 2 170	2 1/4 42 N85E 2 168	2 1/2 40 N85E 1 165
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 48 N85C 4 180	1 1/4 45 N85C 4 178	1 1/2 45 N85D 3 175	1 3/4 45 N85D 3 172	2 45 N85D 3 170	2 1/4 42 N85E 2 168
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	3/4 50 N85C 4 182	1 48 N85C 3 180	1 1/4 45 N85D 3 178	STANDARD 1 1/2 45 N85D 3 175	STANDARD 1 3/4 45 N85D 3 172	2 42 N85E 3 170
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1/2 50 N85B 5 185	3/4 48 N85C 4 182	1 45 N85C 4 180			1 1/4 45 N85D 3 178

LSCHR = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



AS = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB

Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

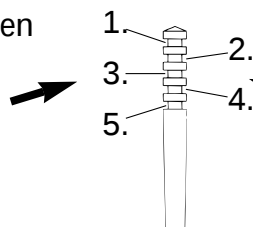
Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95

**VERGASERREGULIERUNG
CARBURETOR SETTING**

KTM 360 SX / EXC '97 EUROPA KEIHIN PWK 38

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →		-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR	AS	1 1/2	1 3/4	2	2 1/4	2 1/2	2 3/4
	LD	IJ	45	42	40	40	40	38
	NADEL	NEEDLE	NOZH	NOZH	NOZH	NOZI	NOZI	NOZI
	POS	POS	3	2	1	1	1	1
	HD	MJ	175	172	170	168	165	165
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR	AS	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	2 1/4	2 1/2
	LD	IJ	48	45	42	42	42	40
	NADEL	NEEDLE	NOZG	NOZH	NOZH	NOZI	NOZI	NOZI
	POS	POS	3	2	1	1	1	1
	HD	MJ	178	175	172	170	168	165
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR	AS	1	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	2 1/4
	LD	IJ	48	45	45	45	45	42
	NADEL	NEEDLE	NOZG	NOZG	NOZH	NOZH	NOZH	NOZI
	POS	POS	3	3	2	2	2	2
	HD	MJ	180	178	175	172	170	168
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR	AS	3/4	1	1 1/4	STANDARD	1 1/2	STANDARD
	LD	IJ	50	48	45		45	
	NADEL	NEEDLE	NOZG	NOZG	NOZH		NOZH	
	POS	POS	3	2	2		2	
	HD	MJ	182	180	178		175	
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR	AS	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	1 3/4
	LD	IJ	50	48	45	45	42	42
	NADEL	NEEDLE	NOZF	NOZG	NOZG	NOZH	NOZH	NOZI
	POS	POS	4	3	3	2	1	1
	HD	MJ	185	182	180	178	175	172

LSCHR = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



AS = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB

Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95
NOT FOR HIGHWAY USE
Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95