::: Einbauanleitung Original VW Mittelarmlehne :::

Benötigte Teile:

1x Armlehne Unterteil schwarz (ca. 125,00€)	3B0 867 174	B41
1x Armlehne Oberteil schwarz Leder (ca. 31,30€)	3B0 867 173	GPC
1x Satz Befestigungsteile (ca. 23,50€)	1J0 898 079	
1x Verkleidung schwarz (ca. 8,80€)	1J0 864 279 B	2QL
1x Verkleidung schwarz (ca. 8,80€)	1J0 864 280 A	2QL

alle Preise sind nur ca. Preise und können abweichen.
Zu den genannten Preisen kommt noch die gesetzliche Mehrwertsteuer von momentan noch 16% dazu. *grrrr*



Ausbau der Mittelkonsole:

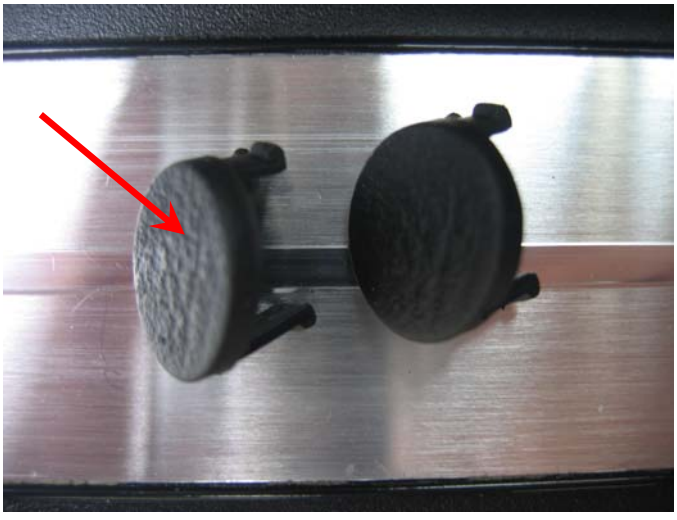
Bevor man mit der Arbeit beginnt, sollte man die beiden Sitze ganz nach hinten schieben um besser an die beiden vorderen Schrauben der Mittelkonsole heran zu kommen.

Als erstes müssen die beiden kleinen Stopfen aus den Schraubenlöchern heraus. Am besten geht's mit einem kleinen Schlitz-Schraubendreher.

Sind die beiden Stopfen raus, werden die beiden Schrauben mit einem 20er Torx-Schlüssel herausgedreht.

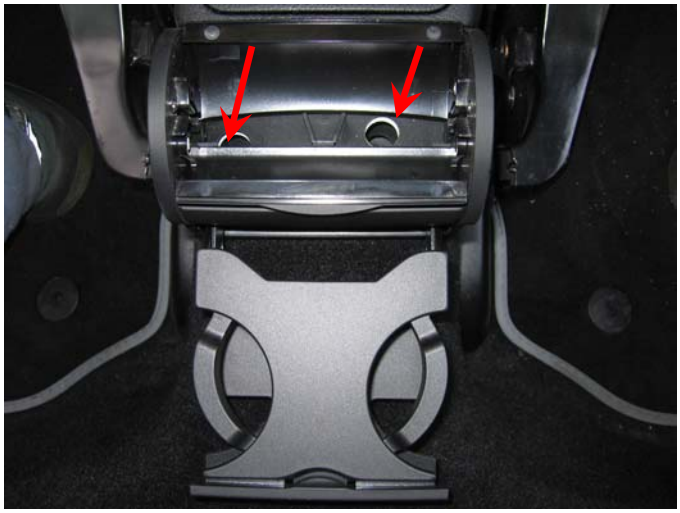


So sehen die kleinen Stopfen aus.



Als nächstes werden die beiden hinteren Schrauben der Konsole entfernt.
Hierzu muss als erstes der kleine Aschenbecher herausgenommen werden. Darunter werden nun 2 Schraubenlöcher sichtbar. (rote Pfeile)
Um besser an die Schrauben zu kommen ist es ratsam den hinteren Getränkehalter auszufahren, da dieser die Schrauben teilweiße verdeckt.
Wenn die Schrauben dann raus sind kann man die Konsole vorsichtig herausnehmen.
Hierzu die Handbremse fest anziehen um möglichst viel Spielraum zu haben. Es ist zwar ein gefummel, aber irgendwie geht's schon.

Wichtig!!!
Nicht zu heftig an dem Teil zerren, da es noch an dem Kabel für die Tankdeckel-Entriegelung hängt.
Das Kabel ist aber lang genug, also keine Sorge.



Wenn die Konsole dann ab ist schaut der ganze Schlamassel dann so aus. Die Lackfarbe kann in manchen Fällen natürlich variieren *ggg*

Man kann auch das Kabel der Tankdeckel-Entriegelung sehen, welches direkt am Schalter ausgesteckt werden kann.

Da nun die Konsole schon mal draußen ist kann man sie auch gleich mal gründlich vom Schmutz befreien bzw. einen Schalter für die GALA Abschaltung einbauen, aber das ist ein anderes Thema.
Also zurück zur MAL.

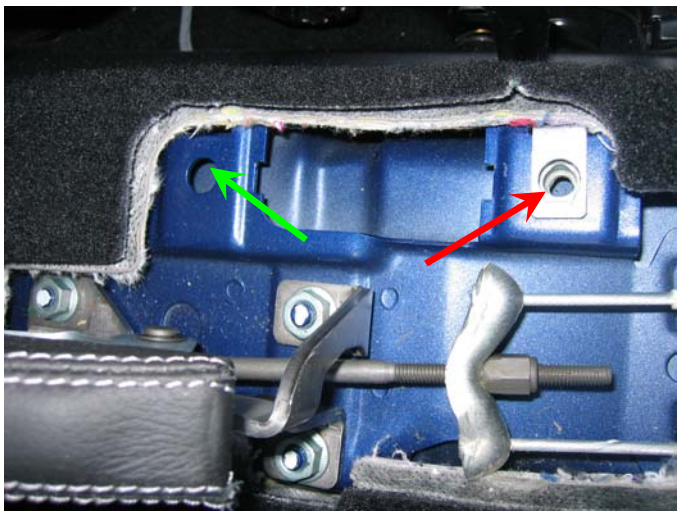


Einbau der Mittelarmlehne:

Als nächster Schritt werden die im Befestigungssatz beiliegenden Klammermuttern benötigt. (2Stück)
Sie werden in die beiden vorhandenen Aussparungen neben der Handbremse eingeklipst.
Um gut arbeiten zu können am besten die Sitze nach vorn klappen und den Teppich etwas zur Seite biegen
Dann die Klammern richtig fest reindrücken bis es hörbar klack macht.

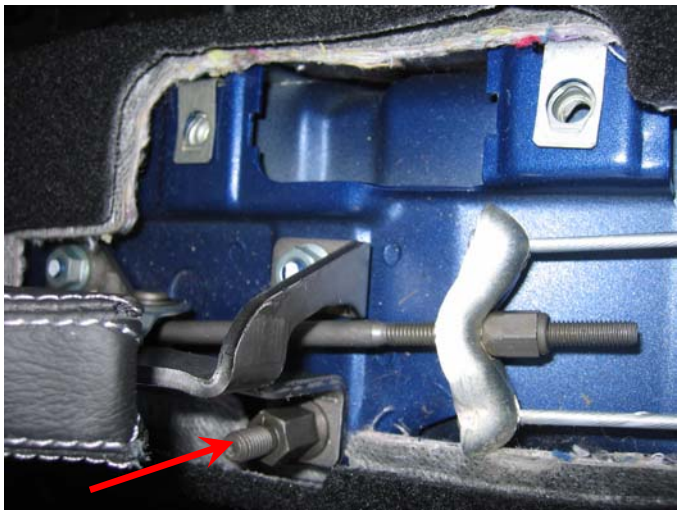


Eine Klammer ist montiert, die zweite fehlt noch.



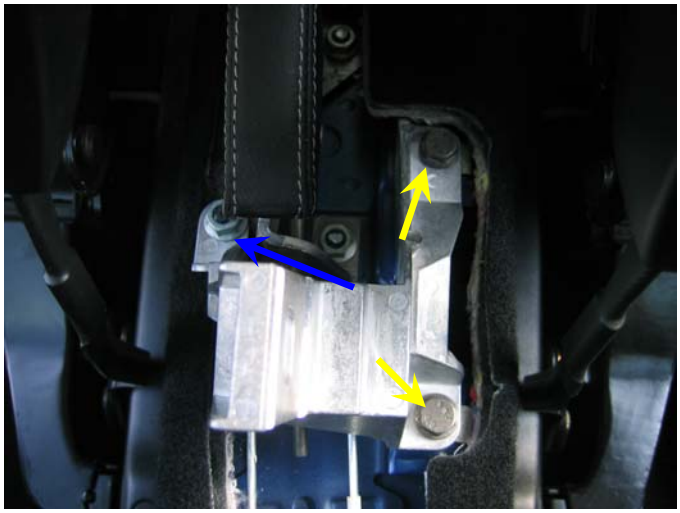
So schaut das ganze dann aus wenn beide Klammern montiert sind.

Im unteren Bildbereich ist auch schon die Spezialschraube aus dem Befestigungssatz zu sehen. Sie wird einfach gegen die vorhandene Mutter an der Handbremsenhalterung ersetzt.
Ich habe sie zusätzlich mit etwas Schraubensicherungslack gesichert, man weiß ja nie ;-)



Jetzt wäre genau der richtige Zeitpunkt den großen Aluhalter zu montieren. Dieser wird nun einfach auf die 3 vorhandenen Auflagepunkte gesetzt und dann mit den 2 im Befestigungssatz beiliegenden Schrauben und der von vorhin noch übrig gebliebenen Originalmutter der Handbremse fest verschraubt.
Auch hier kann ein Tropfen Schraubensicherung nicht schaden.

Das ganze sieht fertig dann so aus.



Die Schrauben sollten wirklich richtig gut angeknallt werden, damit sich beim fahren durch die Vibrationen nichts lösen kann.

Bei bedarf kann auch gleich noch die Handbremse nachgestellt werden.

Bevor man nun die Mittelkonsole wieder einbaut, muss aus selbiger noch das kleine Ablagefach heraus geklipst werden.

Danach kann dann die Mittelkonsole in umgekehrter Reihenfolge wie zuvor beschrieben wieder eingebaut werden.



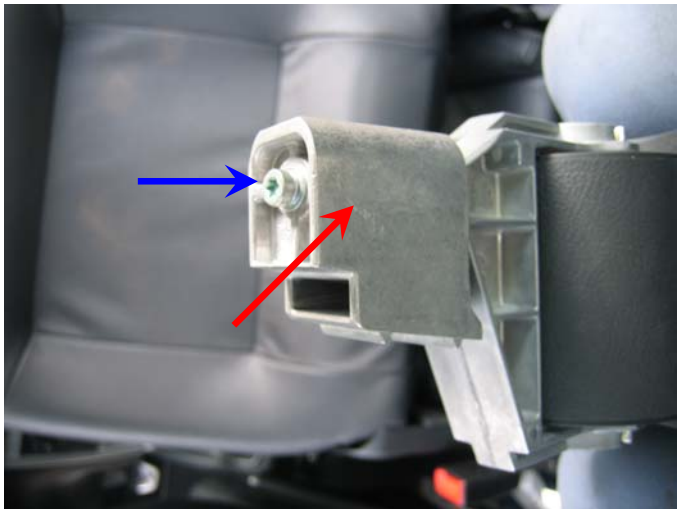
Wenn die Mittelkonsole wieder eingebaut ist schaut dann dort, wo ursprünglich das kleine Ablagefach war, der Aluhalter für die MAL heraus.



Als nächstes bauen wir die Mittelarmlehne zusammen. Zunächst wird der „Deckel“ in das „Unterteil“ hinein geklipst.
Dann wird auf der Unterseite des „Unterteils“ der kleine Aluhalter montiert.
Auch dieser wird mittels der langen M6 Torx-Schraube aus dem Befestigungssatz und der passenden Unterlegscheibe montiert. Auch hier hab ich wieder mit Schraubensicherung gearbeitet ;-)

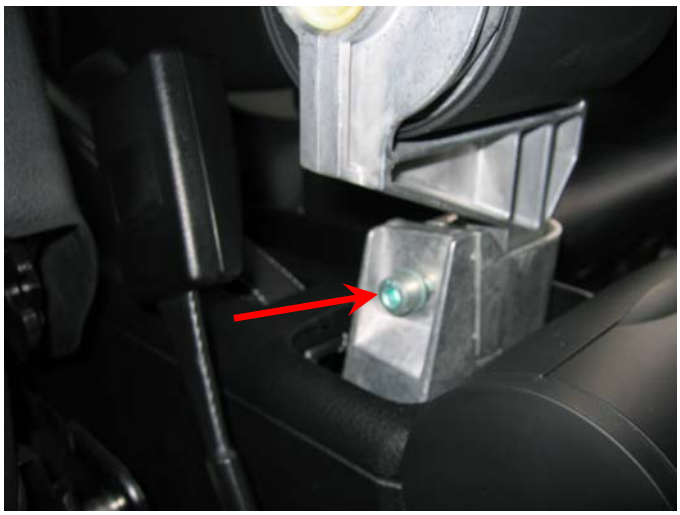
Wichtig hierbei ist auf festen Sitz zu achten, sonst wackelt die MAL später, und das wollen wir ja nicht.

Wenn alles fest ist geht’s weiter zum nächsten Schritt.



Mit der letzten im Befestigungssatz enthaltenen Imbus-Schraube wird nun unsere Mittelarmlehne an dem Halter, welcher an der Karosserie verschraubt wurde, befestigt.

Hier hab ich ebenfalls wieder mein Wundermittel „Schraubensicherung“ verwendet.



Als letztes werden jetzt noch die beiden seitlichen Abdeckungen angebracht. Diese werden nur aneinander geklipst.

Wenn jetzt nichts wackelt, die Sitze wieder dahin passen wo sie hin gehören und der Tankdeckel auf Knopfdruck wieder auf geht, habt Ihr nicht allzu viel falsch gemacht und Ihr könnt Euch über den gelungenen Einbau freuen ;-)



Fertig!!! Und so sieht es dann aus:



Achtung: Ich übernehme keinerlei Verantwortung über eventuelle Schäden (oder Misslingen) beim Einbau! Dies ist nur eine Beschreibung des Einbaus wie ich ihn durchgeführt habe!!!

Rechtschreibfehler sind gewollt und dienen der Belustigung des Lesers *ggg*

BESCHREIBUNG, TEXT und FOTOS:
By Bengalo
Email: benga@evergreen-gp.de