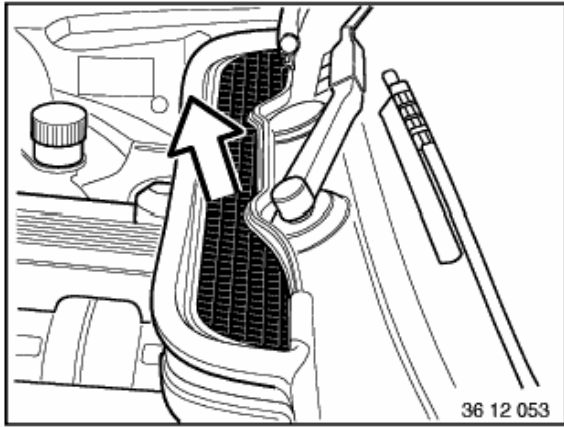
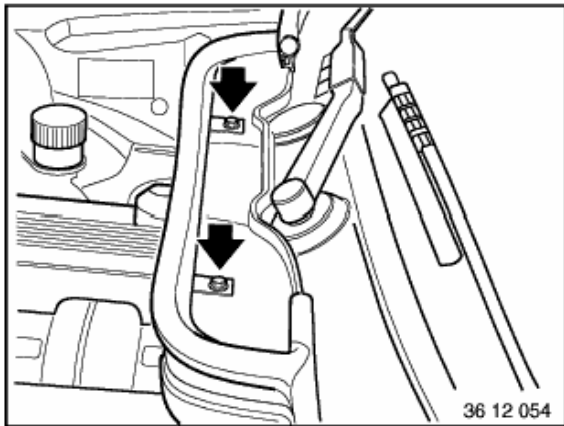
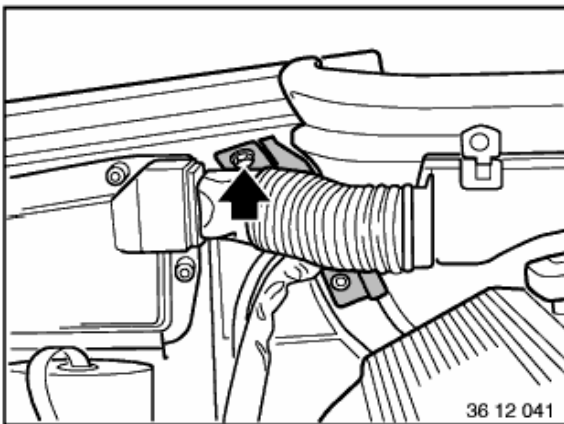




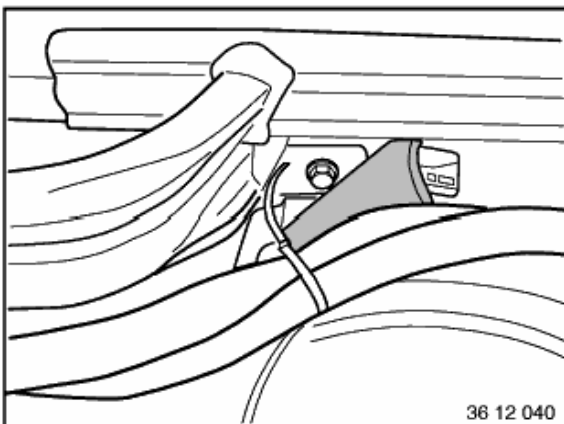
Gummi abziehen und Grill aushebeln.



Schrauben vom Kabelschacht lösen.



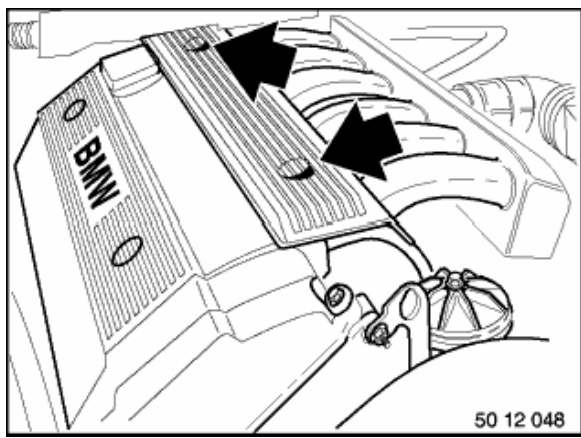
Schrauben rechts lösen und Halter abnehmen.



Schraube links lösen und Luftsammelkasten nach oben herausziehen.

Hinweis:

Luftsammelkasten läßt sich nur sehr streng herausziehen.

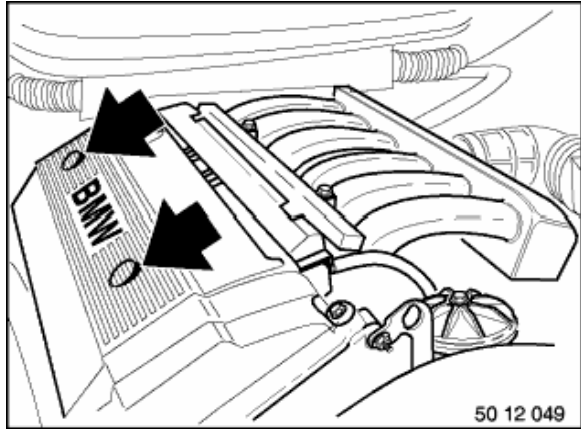


M50, M52

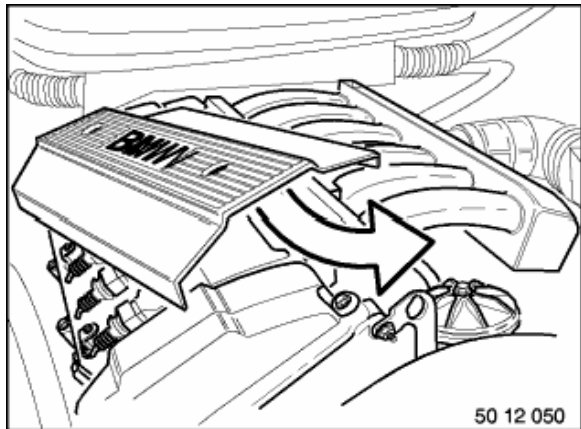
Abdeckungen ausclipsen.

Schrauben lösen.

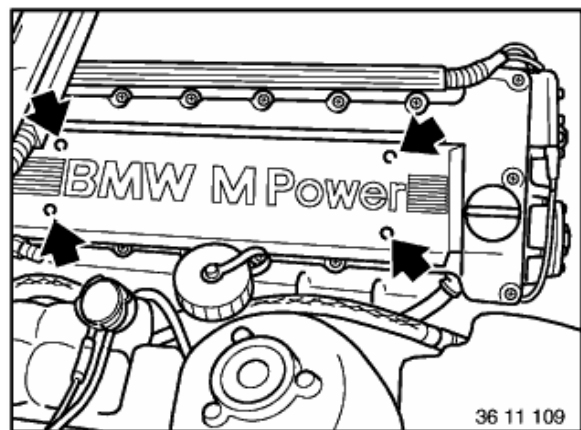
Abdeckung Einspritzventilleiste ausbauen.



Abdeckungen ausclipsen und Schrauben lösen.

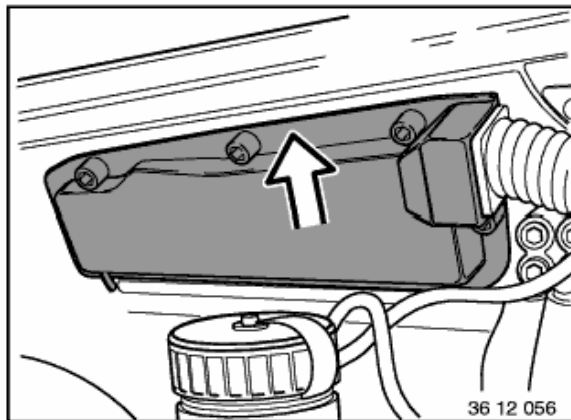


Abdeckung ausbauen.

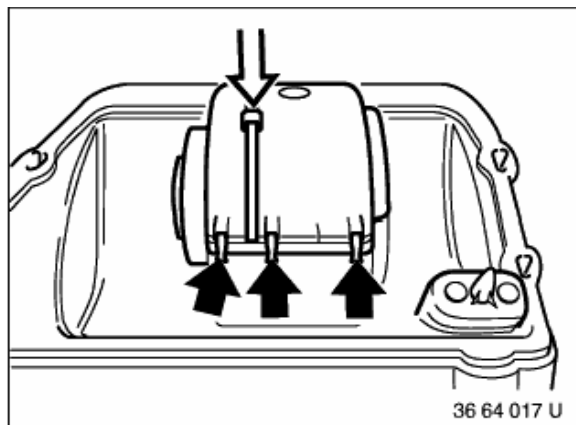


S50

Schrauben lösen und Zündspulen-Abdeckung abnehmen.



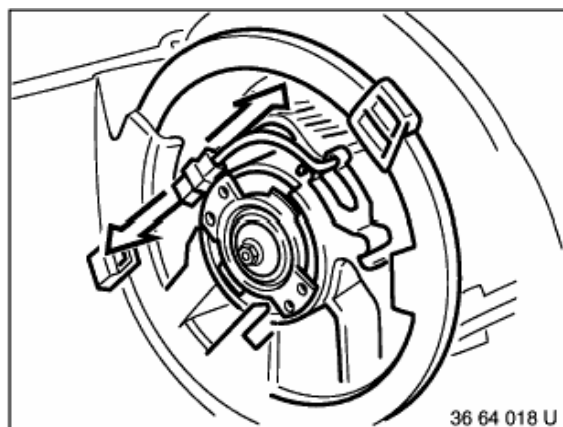
Schrauben lösen und Kabelabdeckung vorklappen.



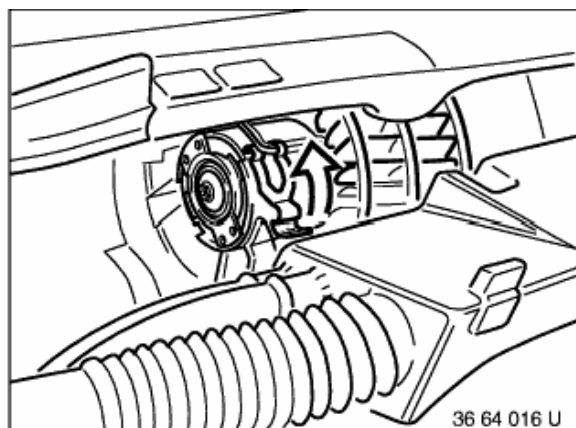
Klammern lösen und Motorabdeckung abnehmen.

Hinweis:

Am ausgebauten Modell gezeigt.



Stecker abziehen.



Haltebügel lösen und Motor ausheben.