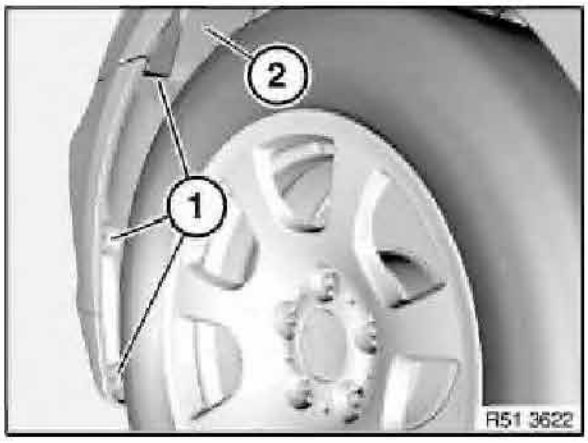
51 11 156 Stoßstangenverkleidung vorn ab- und anbauen

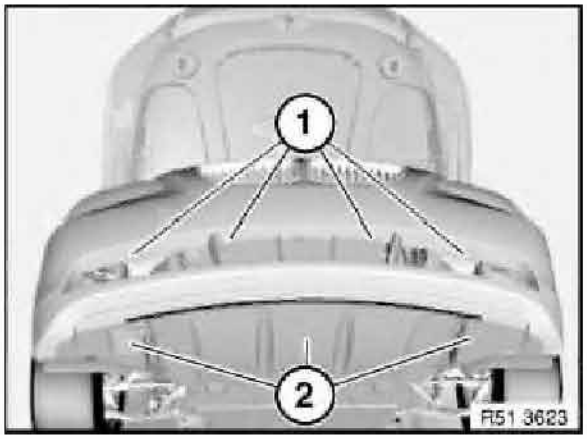
Erforderliche Vorarbeiten:

Nicht bei M5

- Ziergitter Mitte ausbauen
- Blende Luftführung ausbauen



Schrauben (1) an Radhausabdeckung (2) links/rechts lösen.

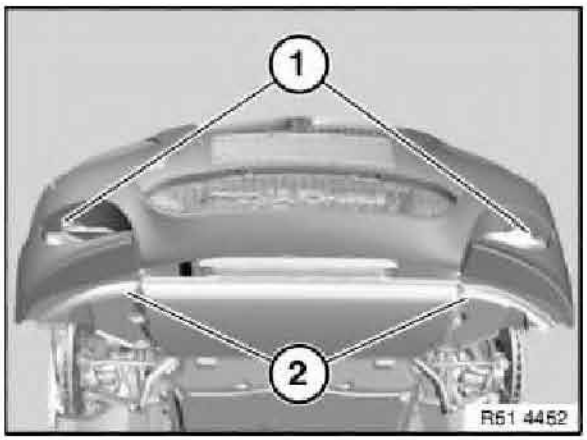


Nicht bei M5

Schrauben (1) lösen.

Einbauhinweis:

Auf richtige Lage der Verkleidungen (2) achten.

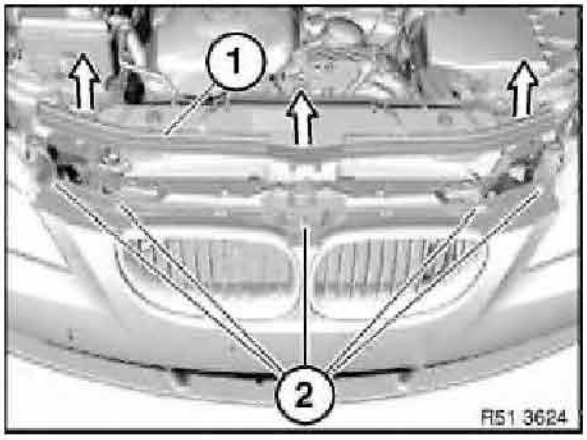


Nur bei M5

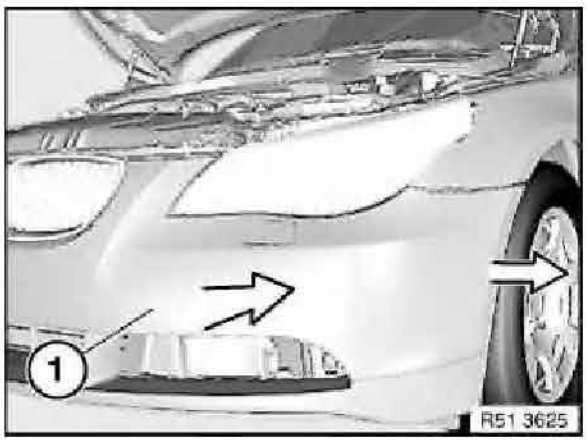
Schrauben (1) lösen

Einbauhinweis:

Auf richtige Lage der Verkleidung (2) achten.



Leiste (1) in Pfeilrichtung ausklippsen und darunter liegende Schrauben (2) lösen.



Stoßstangenverkleidung (1) gegen Fahrtrichtung drücken und aus seitlichen Haltern in Pfeilrichtung lösen.

Hinweis:

Durch Verschieben der Stoßstangenverkleidung (1) gegen die Fahrtrichtung werden Verrastungen an seitlichen Haltern niedergedrückt. Somit kann Stoßstangenverkleidung (1) seitlich gelöst werden.

Je nach Ausführung Steckverbindungen an Nebelscheinwerfer bzw. an Park Distance Control trennen.

Stoßfängerverkleidung (1) mit Hilfsperson gerade nach vorn abnehmen.