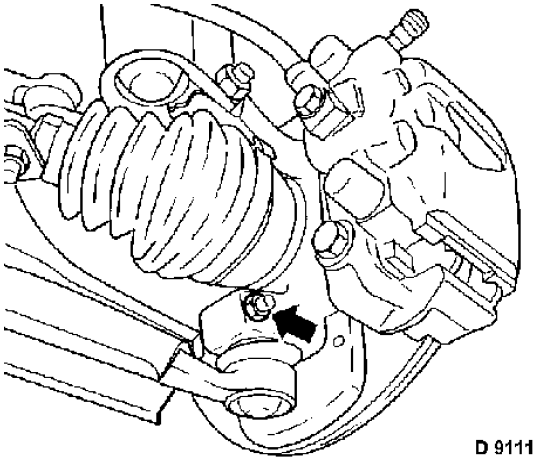
Führungsgelenk ersetzen

Achtung

Bei Ersatz eines Führungsgelenks ist die Vorderachsgeometrie zu überprüfen und ggf. zu korrigieren. Reparaturen am Führungsgelenk sind nicht möglich.

Aus–, Abbauen

Klemmschraube Achsschenkel Führungsgelenk (Pfeil) herausschrauben und Führungsgelenk von Hand aus Achsschenkel herausziehen.



Aus–, Abbauen

Führungsgelenk vom Lenker abschrauben.

Ein–, Anbauen

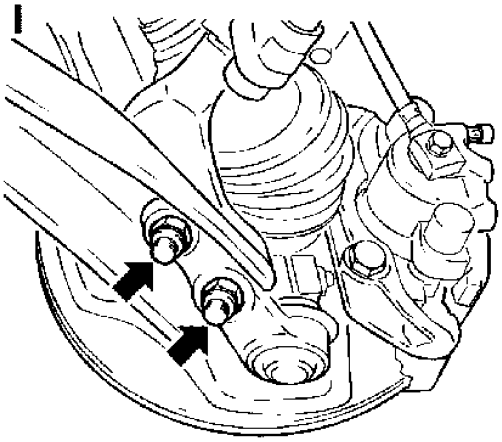
Führungsgelenk Lenker und Zugstrebe mit neuen Bundschrauben und neuen selbstsichernden Bundmuttern verschrauben (Pfeile, Abb. I). Muttern von Lenkerunterseite aufschrauben!

Führungsgelenk in Achsschenkel einführen. Schraube (Pfeil, Abb. II) von hinten nach vorn (in Fahrtrichtung gesehen) einsetzen und mit neuer selbstsichernder Mutter verschrauben.

Drehmoment

Klemmschraube an Achsschenkel - 30 Nm, Zugstrebe und Führungsgelenk an Lenker 90 Nm + 30° + 15°.

I



II

