

**Übersicht der werkseitigen Räder-/Reifenfreigaben****Modellreihe 5 Limousine (E60)**

Reifen (schlauchlos)	Stahlrad	Einpresstiefe	LM-Rad	Einpresstiefe	Auflagen
BMW 525i (M54B25) bis 02/05; 525i (N52B25OL) ab 03/05					
225/55 R 16 95 W			7J x 16	20 mm	
225/50 R 17 94 W			7 ½ J x 17	20 mm	3)
245/45 R 17 95 W			8J x 17	20 mm	2)
245/40 R 18 93 W			8J x 18	20 mm	2)
245/40 R 18 93 W (Mischber. 18")			8J x 18	20 mm	1) 2)
275/35 R 18 95 W (Mischber. 18")			9J x 18	32 mm	1) 2) 4)
245/35 ZR 19 93 Y XL (Mischber. 19")			8J x 19	20 mm	1)
275/30 ZR 19 96 Y XL (Mischber. 19")			9 ½ J x 19	32 mm	1) 4)
245/35 R 19 93 Y XL (Mischber. 19")			8 ½ J x 19	18 mm	1) 2)
275/30 R 19 96 Y XL (Mischber. 19")			9 ½ J x 19	32 mm	1) 2) 4)
225/55 R 16 95 H M+S	7J x 16	20 mm	7J x 16	20 mm	
225/50 R 17 94 H M+S			7 ½ J x 17	20 mm	3)
245/45 R 17 99 V XL M+S			8J x 17	20 mm	2)
Reserverad					
T 135/80 R 17 102 M	4.00B x 17	18 mm			1)
BMW 525d (M57D25TÜ); 530d (M57D30); 530i (M54B30) bis 02/05; 530i (N52B30) ab 03/05					
225/55 R 16 95 W			7J x 16	20 mm	
225/50 R 17 94 W			7 ½ J x 17	20 mm	3)
245/45 R 17 95 W			8J x 17	20 mm	2)
245/40 R 18 93 W			8J x 18	20 mm	2)
245/40 R 18 93 W (Mischber. 18")			8J x 18	20 mm	1) 2)
275/35 R 18 95 W (Mischber. 18")			9J x 18	32 mm	1) 2) 4)
245/35 ZR 19 93 Y XL (Mischber. 19")			8J x 19	20 mm	1)
275/30 ZR 19 96 Y XL (Mischber. 19")			9 ½ J x 19	32 mm	1) 4)
245/35 R 19 93 Y XL (Mischber. 19")			8 ½ J x 19	18 mm	1) 2)
275/30 R 19 96 Y XL (Mischber. 19")			9 ½ J x 19	32 mm	1) 2) 4)
225/55 R 16 95 H M+S			7J x 16	20 mm	
225/50 R 17 94 H M+S			7 ½ J x 17	20 mm	3)
245/45 R 17 99 V XL M+S			8J x 17	20 mm	2)
Reserverad					
T 135/80 R 17 102 M	4.00B x 17	18 mm			1)



> Auflagen für die Rad-/Reifenkombinationen der Modellreihe 5 (E60/E61)

- 1 Keine Schneeketten zulässig.
- 2 Run-Flat-Bereifung.
- 3 Auch als Run-Flat-Bereifung.
- 4 Nur hinten zulässig.
- 5 Mischbereifung nicht für Touring-Modelle.

Achtung!

Bei Verwendung werkseitig nicht freigegebener Mischbereifungen (Vorder- und Hinterachse mit verschiedenen Reifengrößen) ist eine Fehlfunktion der Fahrwerksregelsysteme möglich – Unfallgefahr!

Hinweis:

Der E60 und E61 wurde mit einer Radmittenzentrierung von 72,5 mm gegenüber 74,0 mm beim E39 ausgestattet. Trotz teilweise identischer anderer Haupt- und Anschlussmaße, lassen sich keine E60/E61 Räder am E39 montieren. Eine Montage von E39-Rädern auf E60/E61-Fahrzeuge ist unzulässig, da ein ausreichender Abstand zum Bremssattel nicht durchgängig gewährleistet ist. Eine missbräuchliche Verwendung führt außerdem zu erheblichen Komfortbeeinträchtigungen infolge einer nicht mehr vorhandenen Radzentrierung mit 74,0 mm gegenüber 72,5 mm (Rundlauf, Vibrationen).

Hinweis:

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch den Anbau von in der EG-Betriebserlaubnis nicht aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß §19 Abs. 3 StVZO vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Anlage zum Teilegutachten Nr. 06 – 00219 – CP – GBM - 00 unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.