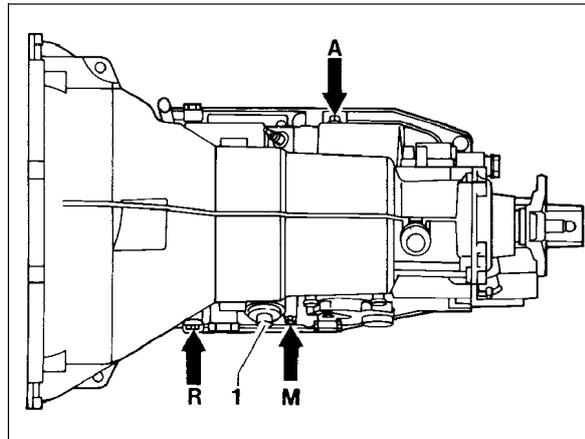


27-350 Druckwerte messen und einstellen

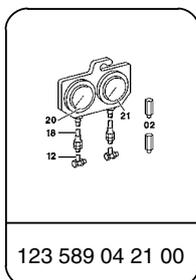
Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten 27-1135, 27-1160



P27-0146-13

- | | |
|--|---|
| Unterdruckdose (1) | zum Messen des Modulier- und Arbeitsdruckes ist die Unterdruckleitung an der Unterdruckdose abzuschließen (Ziffer 1). |
| Prüfanschluß für Arbeitsdruck (A) | Manometer mit Meßbereich bis 25 bar anschließen. |
| Prüfanschluß für Modulierdruck (M) | Manometer mit Meßbereich bis 10 bar anschließen. |
| Prüfanschluß für Reglerdruck (R) | Manometer wie für den Modulierdruck verwenden. |

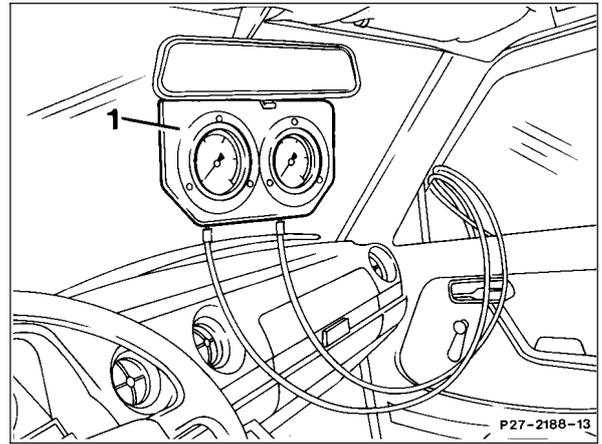
Sonderwerkzeug



123 589 04 21 00

Hinweis

Zum Messen von Arbeitsdruck, Modulierdruck und Reglerdruck Druckschläuche durch das Fenster der rechten Fahrertüre führen und mit der Scheibe festklemmen. Druckschläuche dürfen nicht durchhängen oder am Auspuffrohr anliegen.



P27-2188-13



Bei allen Einstellarbeiten am Fahrzeug bei denen der Motor läuft, muß die Feststellbremse betätigt werden und der Wählhebel in Stellung „P“ sein.

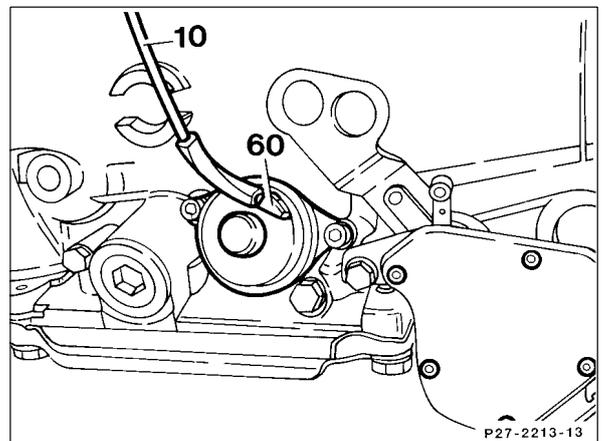
Bei Messungen im Stand, mit eingelegter Fahrstellung, muß zu der Feststellbremse zusätzlich die Betriebsbremse betätigt werden.

Nach der Prüfung den Motor laufenlassen und Meßstellen auf Dichtheit prüfen.

Modulierdruck messen

1 Unterdruckleitung (10) an der Unterdruckdose (60) abziehen.

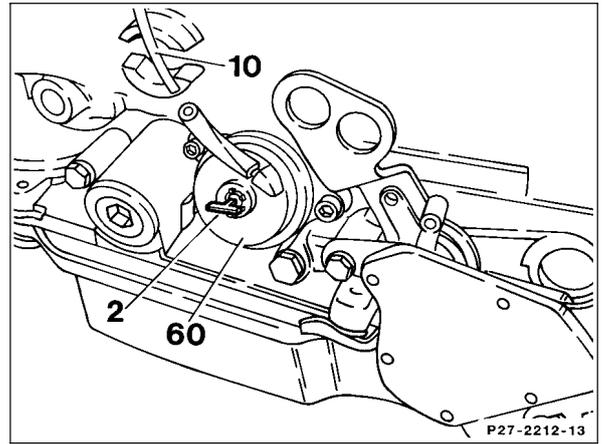
2 In Wählhebelstellung „D“ mit ca. 50 km/h fahren, dabei den Druckwert ablesen.



P27-2213-13

Modulierdruck einstellen

- 3 Gummikappe an der Unterdruckdose (60) abnehmen.
- 4 Sicherungsblech (2) aus den Sicherungsschlitzen so weit herausziehen, daß es verdreht werden kann.
- 5 Mit dem Sicherungsblech kann nun die Einstellschraube in der Unterdruckdose verstellt werden. Eine Umdrehung der Einstellschraube bewirkt eine Druckänderung von ca. 0,4 bar.



P27-2212-13

- 6 Nach dem Verdrehen der Einstellschraube, das Sicherungsblech wieder in die Sicherungsschlitze drücken.
- 7 Gummikappe wieder auf die Unterdruckdose setzen.
- 8 Modulierdruck nochmals messen.
- 9 Unterdruckleitung aufstecken.

Arbeitsdruck messen

- 10 Unterdruckleitung an der Unterdruckdose abziehen.
- 11 Motor starten und mit ca. 1000/min laufen lassen, dabei den Druckwert bei eingelegter Fahrstellung „D“ ablesen.

Hinweis

Der Arbeitsdruck kann nicht eingestellt werden. Die Messung gibt lediglich Rückschlüsse auf die Funktion des Arbeitsdruckregelschiebers im Schaltschiebergehäuse. Wird der Arbeitsdruck gemessen, muß sichergestellt sein, daß der Modulierdruck exakt eingestellt ist.

Reglerdruck messen

Auf dem Rollenprüfstand oder auf der Straße die in den Tabellen angegebenen Geschwindigkeiten fahren und die Druckwerte ablesen. Wird kein Reglerdruck angezeigt, den Fliehkraftregler ausbauen und reinigen.

Weichen die gesamten Druckwerte von den in den Tabellen angegebenen Werte ab, muß der Fliehkraftregler erneuert werden.

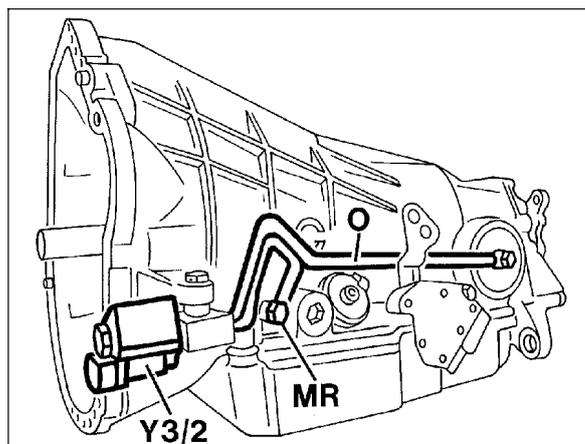
Hinweis für Fahrzeuge mit KAT

Bei Fahrzeugen mit Getriebeschaltpunktanhebung muß die Druckölleitung am Meßanschluß für den Reglerdruck (MR) abgeschraubt werden.

Einbauhinweis

Halter für das Umschaltventil (Y3/2) am Getriebegehäuse lösen. Ölleitung (O) am Deckel Fliehkraftregler und Druckölleitung am Meßanschluß Reglerdruck (MR) abschrauben.

Hohlschrauben mit neuen AI-Dichtringen ansetzen. Dann zuerst Druckölleitung (MR) festziehen. Danach Ölleitung (O) und Halter für das Umschaltventil festziehen.



P27-2257-13