

AF18.00-P-8045A	Hoher Ölverbrauch, Blaurauch	26.10.99
------------------------	-------------------------------------	-----------------

MOTOR 112 im TYP 129, 163, 202, 208, 210
MOTOR 112 im TYP 463

Änderungshinweise

18.11.99	Ersetzt die STIP 18.40-004 vom 5.11.97	Abhilfe überarbeitet	
----------	--	----------------------	--

Schadensschlüssel	Ursache	Abhilfe	
01 241 24	Gußhaut im Ölablaufkanal des rechten Zylinderkopfes, hinten innen.	1 Zylinderkopf rechts ausbauen.↓	
	 Im Beanstandungsfall ist der Ölablaufkanal mit Motoröl gefüllt.	Motor 112 im Typ 129, 202, 208, 210	AR01.30-P-5800B
		Motor 112.942 im Typ 163.154	AR01.30-P-5800MV
		Motor 112.945 im Typ 463	AR01.30-P-5800GV
		2 Vorhandene Gußhaut entfernen.	
		 Scharfkantigen 10 mm Durchschlag verwenden. Die Gußhaut (ca. 11x17x1 mm) befindet sich ca. 50 mm unter der oberen Zylinderkopf-Trennfläche.	
		3 Zylinderkopf rechts einbauen.↓	
		Motor 112 im Typ 129	AR01.30-P-5800B
		Motor 112 im Typ 202, 208, 210	AR01.30-P-5800BA
		Motor 112.942 im Typ 163.154	AR01.30-P-5800MV
		Motor 112.945 im Typ 463	AR01.30-P-5800GV